

【11】證書號數：M576944

【45】公告日：中華民國 108 (2019) 年 04 月 21 日

【51】Int. Cl. : *B25B21/00 (2006.01)* *B25B23/00 (2006.01)*
B25F5/00 (2006.01)

新型

全 7 頁

【54】名稱：緊湊型氣動扳手及氣缸改良結構

【21】申請案號：107217560

【22】申請日：中華民國 107 (2018) 年 12 月 24 日

【72】新型創作人：林峻羽(TW)

【71】申請人：林峻羽

臺中市太平區中興里永義七街 27 號

【74】代理人：廖健智

【57】申請專利範圍

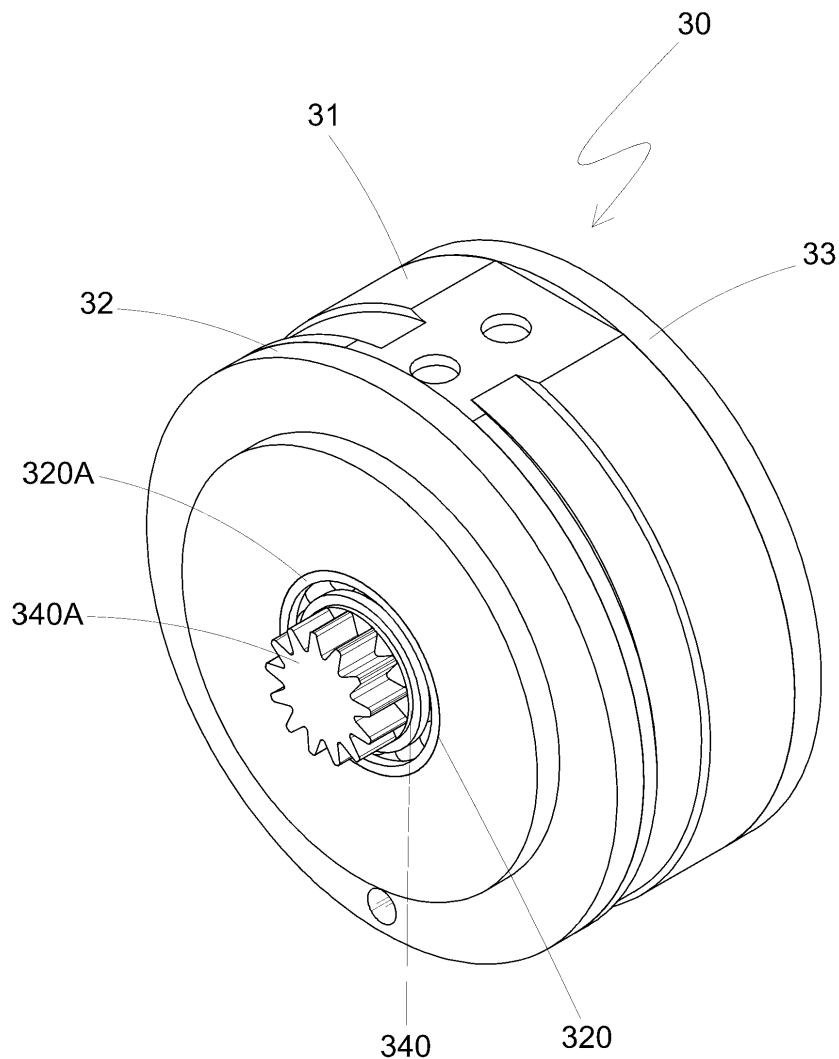
1. 一種緊湊型氣動扳手及氣缸改良結構，包含：一氣缸體，該氣缸體設有一氣缸身，而氣缸身二側結合設有一前氣缸蓋及一後氣缸蓋，且氣缸身內設有一葉片轉子，該氣缸身設有數進氣導孔，而前氣缸蓋外側設有一軸承容置槽，該軸承容置槽內設有一軸孔，而軸承容置槽內設有一軸承，且後氣缸蓋內側凸設有一軸承定位柱，該葉片轉子前側設有驅動軸，而葉片轉子後側設有一軸承容置槽，該軸承容置槽內設有一軸承，其葉片轉子之驅動軸，係穿設於前氣缸蓋之軸孔及軸承容置槽所設軸承，而葉片轉子之軸承容置槽所設軸承，係套設於後氣缸蓋所設軸承定位柱。
2. 如申請專利範圍第 1 項所述之緊湊型氣動扳手及氣缸改良結構，其中，該驅動軸設有定位卡制部。
3. 一種緊湊型氣動扳手及氣缸改良結構，包含：一進氣驅動把手，該進氣驅動把手一端設有一進氣端，而進氣驅動把手內設有一進氣控制閥，且進氣驅動把手外設有一驅動扳手、一正反轉控制環組及一排氣量控制環組，該驅動扳手用以控制進氣控制閥之進氣；一工具頭，該工具頭內設有一容置空間，且容置空間內設有一打擊組；一氣缸體，該氣缸體設有一氣缸身，而氣缸身二側結合設有一前氣缸蓋及一後氣缸蓋，該氣缸體內設有一葉片轉子，而氣缸身設有數進氣導孔，且前氣缸蓋外側設有一軸承容置槽，該軸承容置槽內設有一軸孔，而軸承容置槽內設有一軸承，且後氣缸蓋內側凸設有一軸承定位柱，該葉片轉子前側設有驅動軸，且葉片轉子後側設有一軸承容置槽，該軸承容置槽內設有一軸承，其葉片轉子之驅動軸，係穿設於前氣缸蓋之軸孔及軸承容置槽所設軸承，而葉片轉子之軸承容置槽所設軸承，係套設於後氣缸蓋所設軸承定位柱，其氣缸體設於工具頭之容置空間內，而葉片轉子所設驅動軸與容置空間內所設打擊組呈連動固定設置，而進氣導孔與進氣驅動把手之進氣端呈導通連接；以及一封蓋體，該封蓋體固設於工具頭後側之容置空間開口。
4. 如申請專利範圍第 3 項所述之緊湊型氣動扳手及氣缸改良結構，其中，該工具頭之容置空間內所設打擊組後側設有一定位卡制槽，而氣缸體之葉片轉子之驅動軸設有一定位卡制部，其葉片轉子所設驅動軸之定位卡制部，與打擊組之定位卡制槽固定並呈連動卡制設置。
5. 如申請專利範圍第 3 項所述之緊湊型氣動扳手及氣缸改良結構，其中，該工具頭之容置空間一側呈開口狀，而容置空間邊緣設有數固定孔，且封蓋體周圍設有數定位孔，而數定位孔分別設有一定位固定件，其封蓋體周圍所設數定位孔，相對於容置空間邊緣所設數固定孔，並以定位固定件結合固定。

(2)

6. 如申請專利範圍第 3 項所述之緊湊型氣動扳手及氣缸改良結構，其中，該封蓋體設有一密封墊，其密封墊設於封蓋體與容置空間開口間。

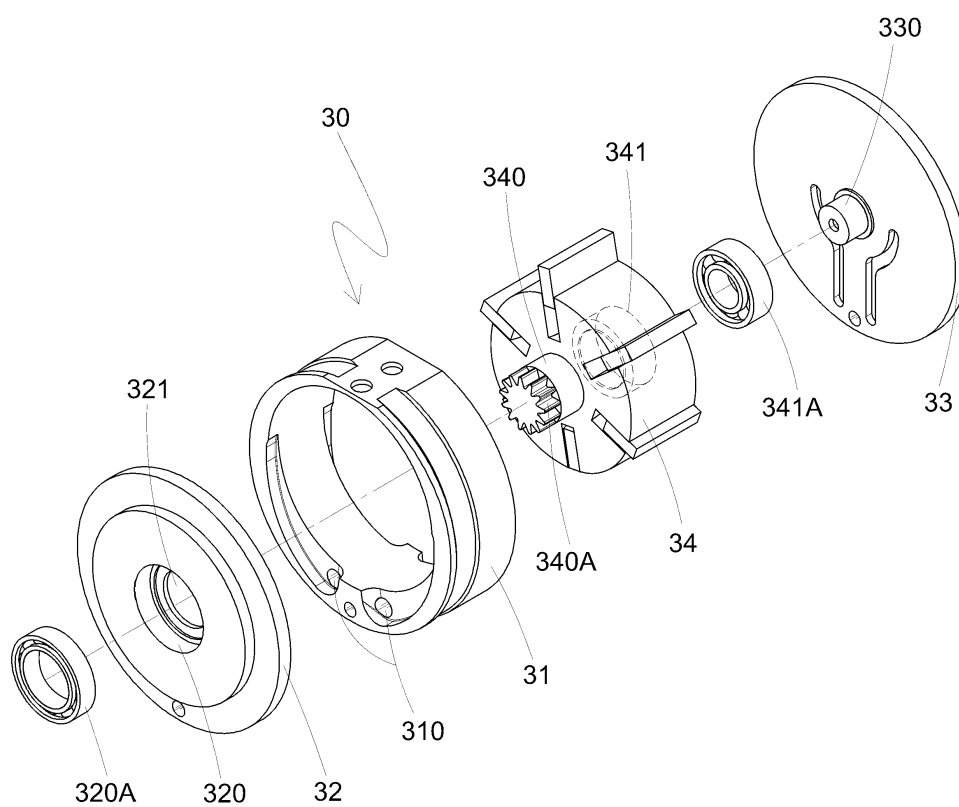
圖式簡單說明

[圖 1]係本創作緊湊型氣動扳手及氣缸改良結構之氣缸體立體組合狀態示意圖。[圖 2]係本創作緊湊型氣動扳手及氣缸改良結構之氣缸體立體分解狀態示意圖。[圖 3]係本創作緊湊型氣動扳手及氣缸改良結構之氣缸體側視剖面狀態示意圖。[圖 4]係本創作緊湊型氣動扳手及氣缸改良結構之氣缸體結合進氣驅動把手、工具頭及封蓋體立體分解狀態示意圖。[圖 5]係本創作緊湊型氣動扳手及氣缸改良結構之氣缸體結合進氣驅動把手、工具頭及封蓋體側視局部剖面狀態示意圖。[圖 6]係本創作緊湊型氣動扳手及氣缸改良結構之習知氣動扳手結構示意圖。



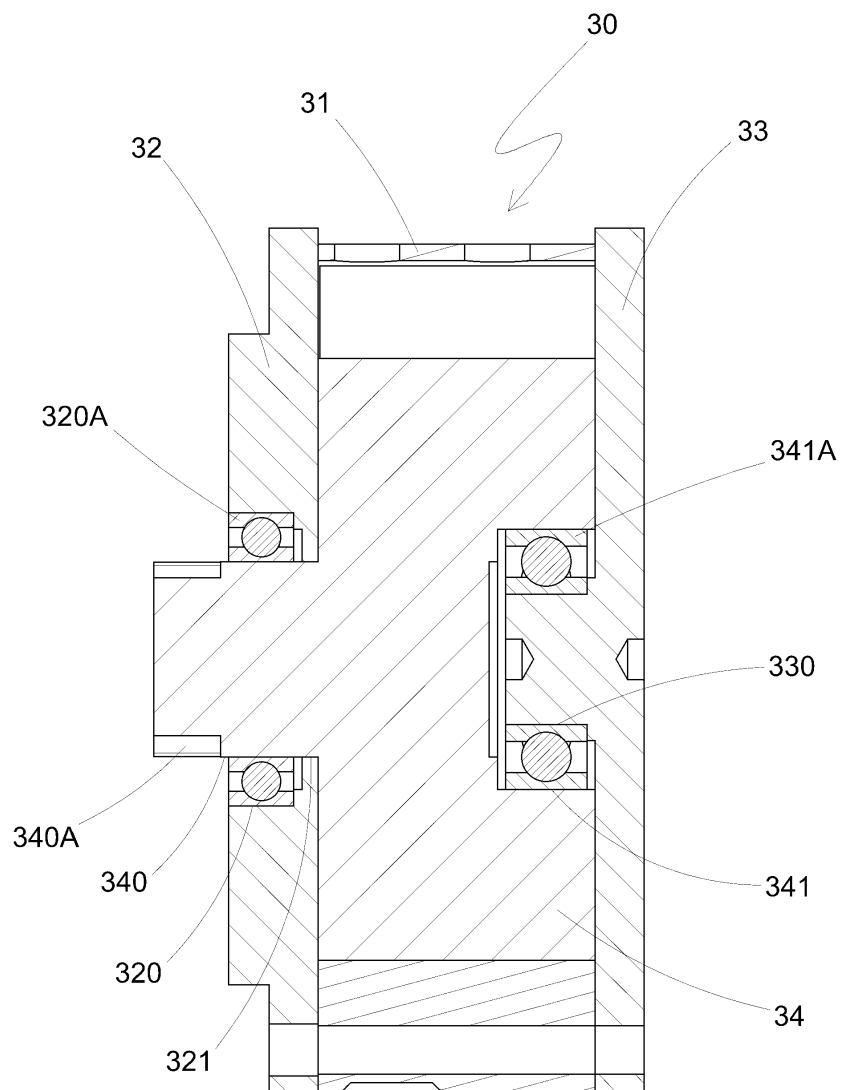
【圖1】

(3)



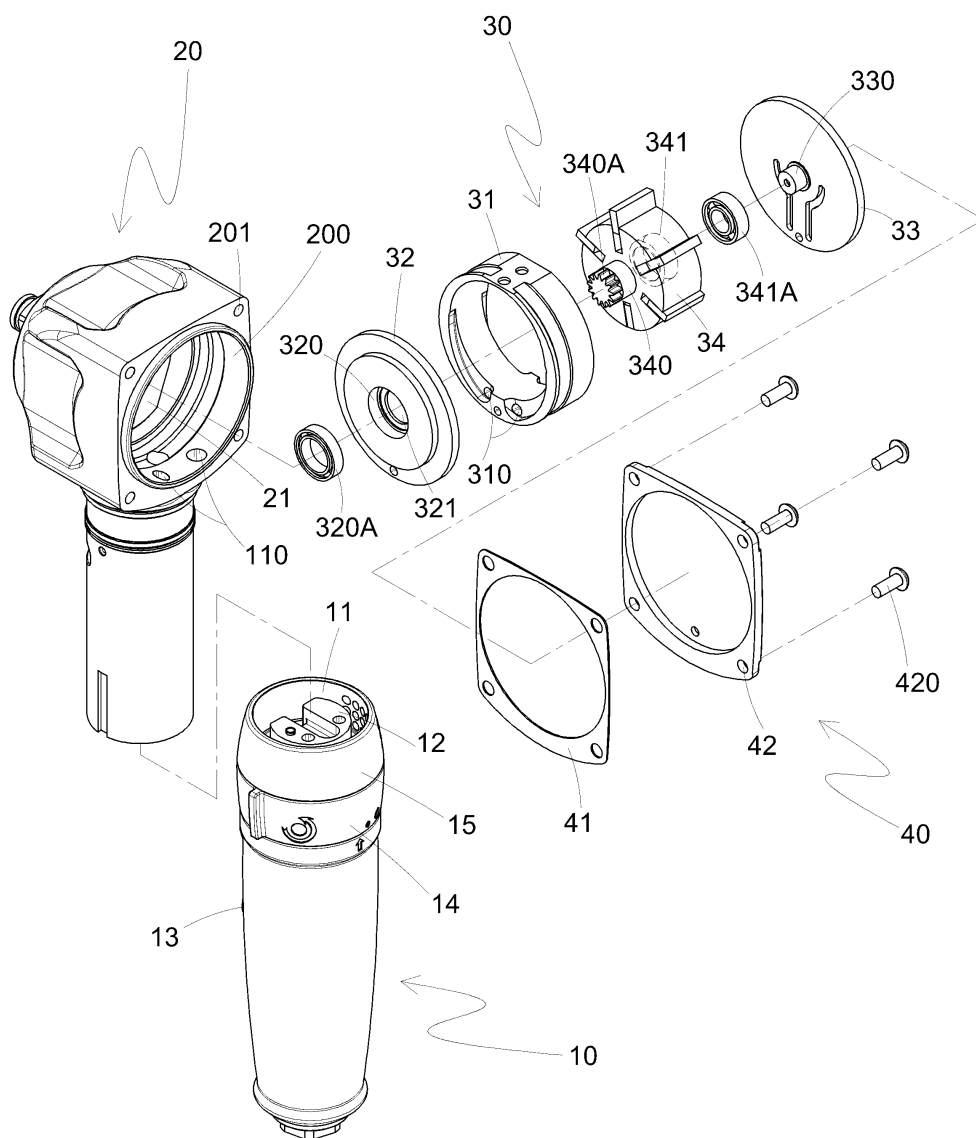
【圖2】

(4)



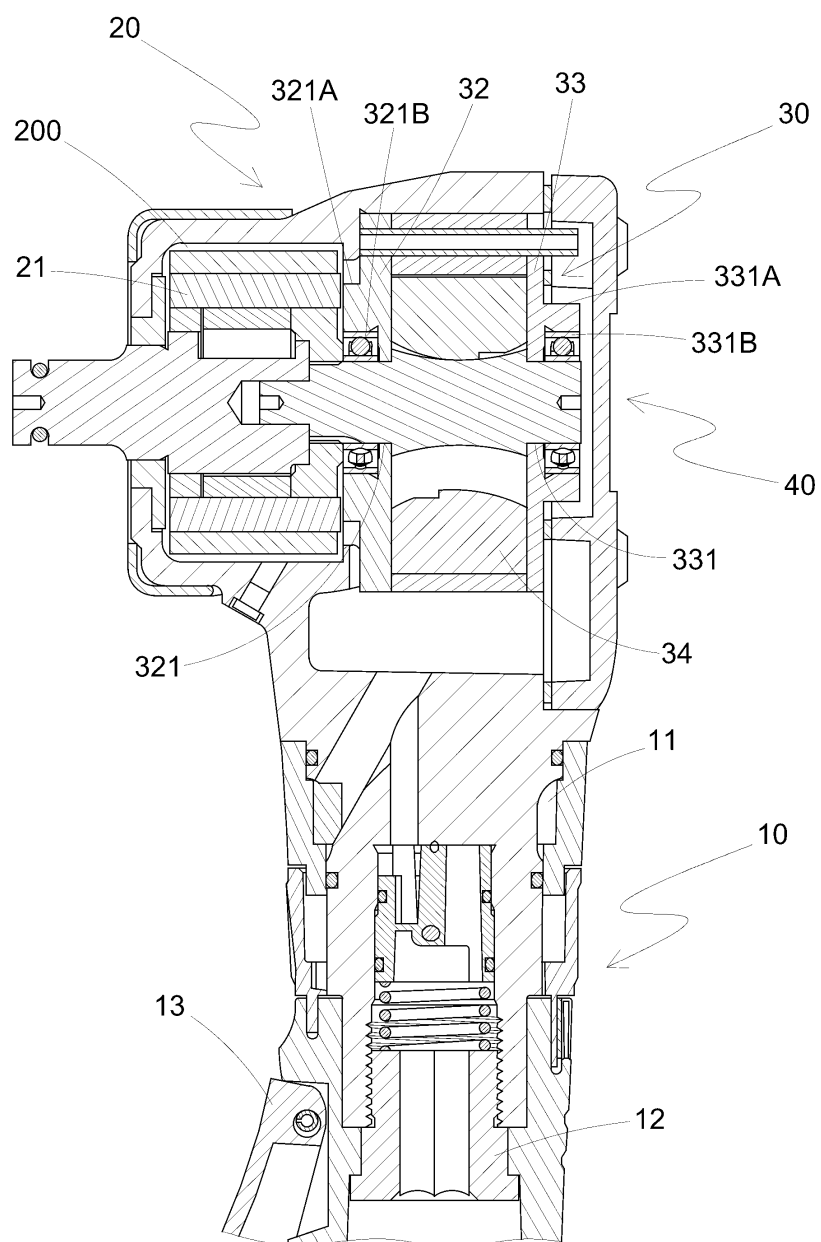
【圖3】

(5)



【圖4】

(7)



【圖6】