

【19】中華民國 【12】發明公開公報 (A)

【11】公開編號：201919825

申請實體審查：無

【43】公開日：中華民國 108 (2019) 年 06 月 01 日

【51】Int. Cl. : **B25B21/02 (2006.01)**

【54】發明名稱：油壓式扭力扳手的衝擊扭矩產生裝置

IMPACT TORQUE GENERATOR FOR HYDRAULIC POWER WRENCH

【21】申請案號：107129252

【22】申請日：中華民國 107 (2018) 年 08 月 22 日

【30】優先權：2017/08/31

日本

2017-167076

2018/08/06

日本

2018-147889

【72】發明人：龍野光司 (JP) TATSUNO, KOJI

【71】申請人：日商瓜生製作股份有限公司 URYU SEISAKU LTD.

日本

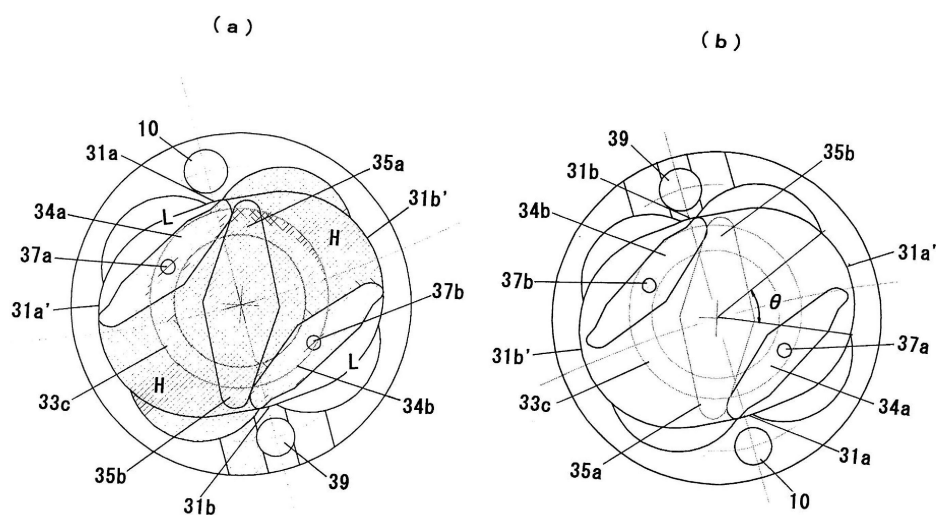
【74】代理人：林志剛

【57】發明摘要：

本發明提供不須要藉由彈簧而始終朝主軸外周方向彈壓的葉片，取得滑動摩擦較小且能量效率佳，液壓油的溫度上昇較少且穩定的輸出，不但小型，構造簡單，而且具耐久性的油壓式扭力扳手的衝擊扭矩產生裝置。

將套筒(31)的密封面(31a、31b)在空洞部的180°旋轉對稱位置形成兩個，當套筒(31)的密封面(31a、31b)與各傳動葉片(34a、34b)的其中一方的密封面重合時，藉由另一方的密封面滑接於空洞部的內周面進行密封，以傳動葉片(34a、34b)，將套筒(31)的內部區分成高壓室(H)和低壓室(L)，以使衝擊扭矩產生於主軸(9)。

指定代表圖：



【第 14 圖】

符號簡單說明：

10 . . . 輸出調整機構

31a . . . 套筒的密封面

31a' . . . 套筒的密封面

31b . . . 套筒的密封面

31b' . . . 套筒的密封面

33c . . . 導引凹槽

34a . . . 傳動葉片

34b . . . 傳動葉片

(2)

35a . . . 主軸的  
凸起部

35b . . . 主軸的  
凸起部

37a . . . 鋼球

37b . . . 鋼球

39 . . . 蓄能器

H . . . 高壓室

L . . . 低壓室