

【11】證書號數：M575393

【45】公告日：中華民國 108 (2019) 年 03 月 11 日

【51】Int. Cl. : *B60B1/04 (2006.01)* *B60B21/06 (2006.01)*

新型

全 10 頁

【54】名 稱：自行車輪組

BICYCLE WHEEL ASSEMBLY

【21】申請案號：107206623

【22】申請日：中華民國 107 (2018) 年 05 月 21 日

【72】新型創作人：陳建璋 (TW) CHEN, CHIEN-CHANG

【71】申請人：陳建璋

CHEN, CHIEN-CHANG

高雄市小港區桂陽路 50 號

【74】代理人：洪俊傑

(NOTE)備註：相同的創作已於同日申請發明專利(Another patent application for invention in respect of the same creation has been filed on the same date)

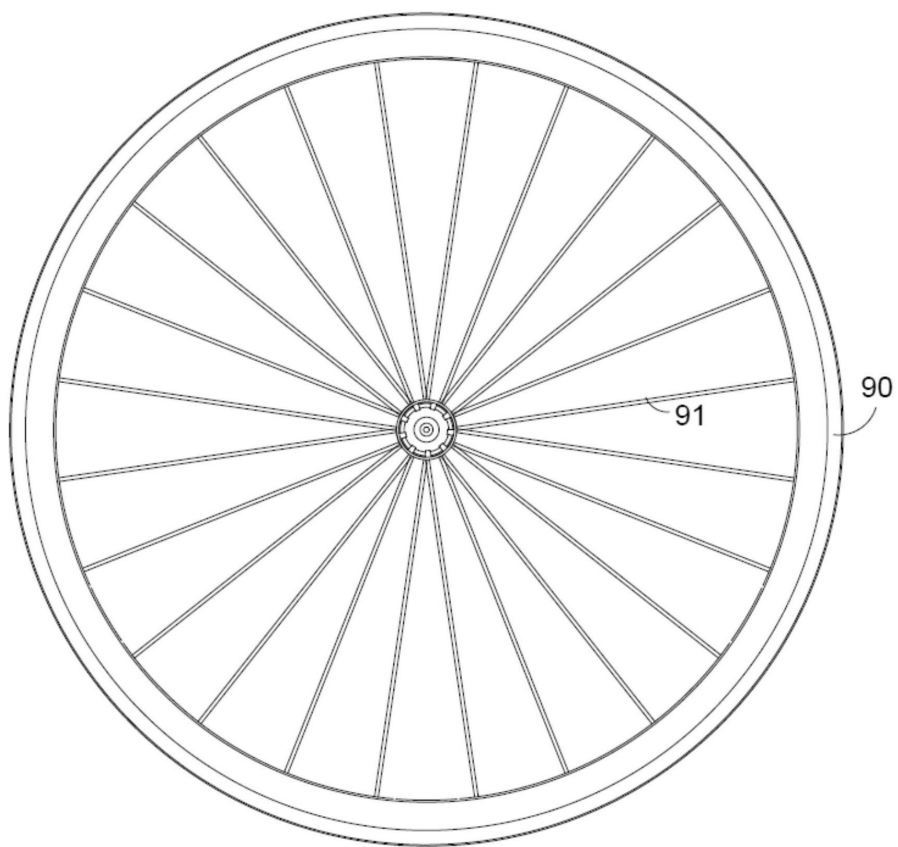
【57】申請專利範圍

1. 一種自行車輪組，包含：一輪框；一輪軸；及 N 組輻條組，各輻條組各具有四支輻條，N 為大於等於 3 之自然數，該輪框藉由該 N 組輻條組與該輪軸連接。
2. 請求項 1 所述之自行車輪組，其中，各輻條組分別與相鄰之輻條組交錯。
3. 如請求項 2 所述之自行車輪組，其中，第 N 組輻條組與第 N-1 組、第 N-2 組及第 N+1 組、第 N+2 組之輻條組交錯。
4. 如請求項 3 所述之自行車輪組，其中，第 N 組輻條組之第 3 支及第 4 支輻條與第 N+1 組之第 1 支及第 2 支輻條交錯，第 N 組輻條組之第 3 支及第 4 支輻條與第 N+2 組之第 1 支及第 2 支輻條交錯，第 N 組輻條組之第 1 支及第 2 支輻條與第 N-1 組之第 3 支及第 4 支輻條交錯，第 N 組輻條組之第 1 支及第 2 支輻條與第 N-2 組之第 3 支及第 4 支輻條交錯。
5. 如請求項 2 所述之自行車輪組，其中，各組輻條組之四支輻條，進一步分為一第一側邊組輻條及一第二側邊組輻條，該第一側邊組輻條、該第二側邊組輻條各包含二支輻條。
6. 如請求項 5 所述之自行車輪組，其中，第 N 組輻條組之該第一側邊組輻條，與第 N-1 組輻條組之該第一側邊組輻條、第 N-2 組之該第一側邊組輻條，分別有一支輻條交錯。
7. 如請求項 5 所述之自行車輪組，其中，第 N 組輻條組之該第二側邊組輻條，與第 N-1 組輻條組之該第二側邊組輻條、第 N-2 組之該第二側邊組輻條，分別有一支輻條交錯。
8. 如請求項 1 所述之自行車輪組，其中，各該輻條組分別與相鄰之該輻條組不接觸。
9. 如請求項 8 所述之自行車輪組，其中，各該輻條與輻條之間具有間隙。
10. 如請求項 1 所述之自行車輪組，其中，該輻條組數量為六組。

圖式簡單說明

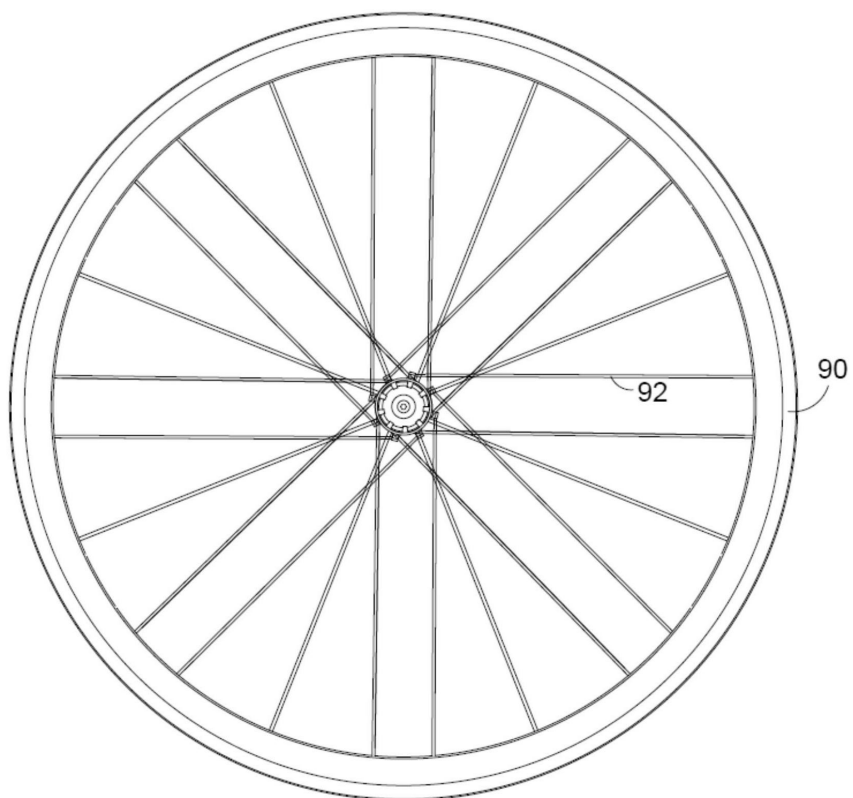
圖 1 為習用自行車輪組第一態樣前視圖。圖 2 為習用自行車輪組第二態樣前視圖。圖 3 為本創作實施例之自行車輪組進行風洞測試的方向角度示意圖。圖 4 為本創作實施例之自行車輪組的組合前視圖。圖 5 為本創作實施例之自行車輪組的組合立體圖。圖 6 為本創作實施例之自行車輪組的組合前視局部放大圖。圖 7 為圖 6 的 X-X 方向視圖。圖 8 為本創作實施例之自行車輪組的組合前視中央局部放大圖。圖 9 為本創作實施例之自行車輪組的組合局部放大立體圖。圖 10 為本創作實施例與習用之自行車輪組的測試數據比較線條圖。

(2)



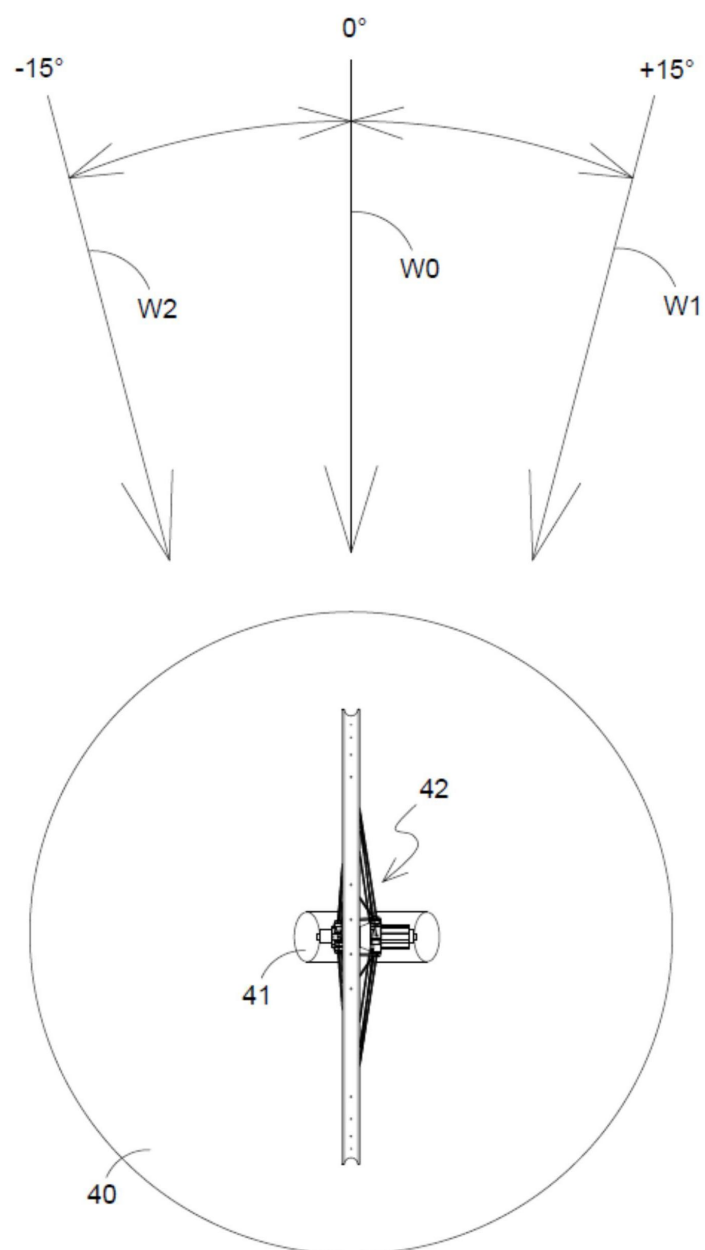
【圖1】

(3)

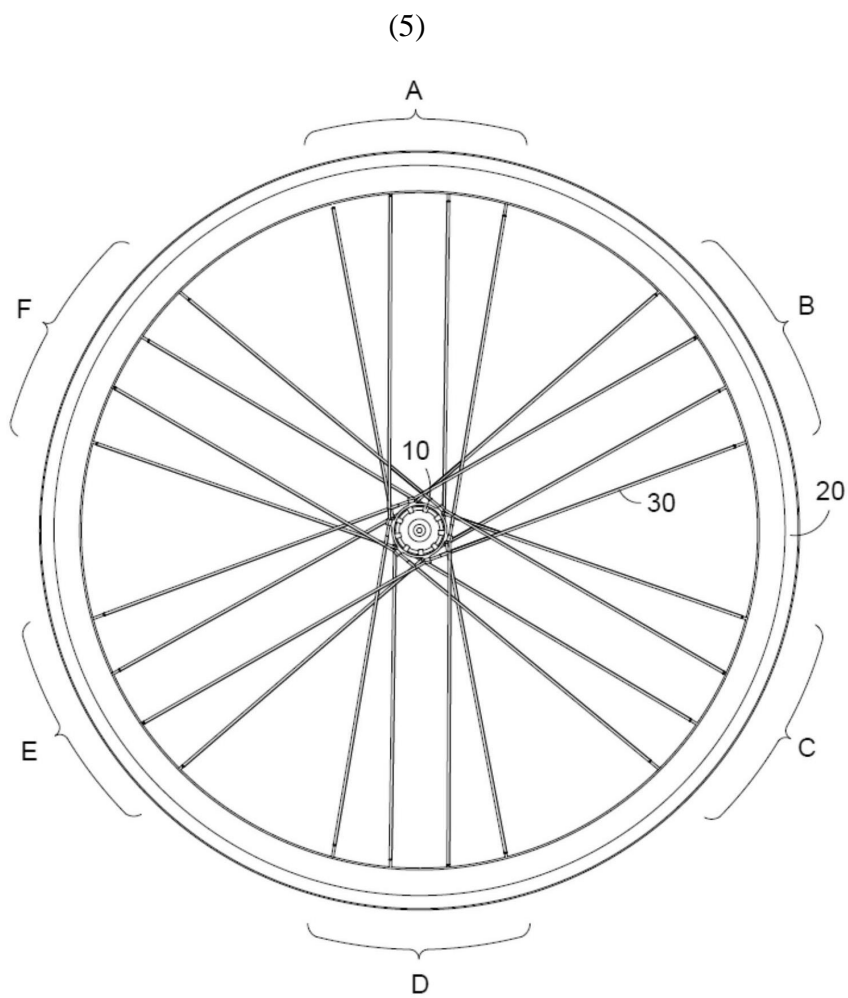


【圖2】

(4)

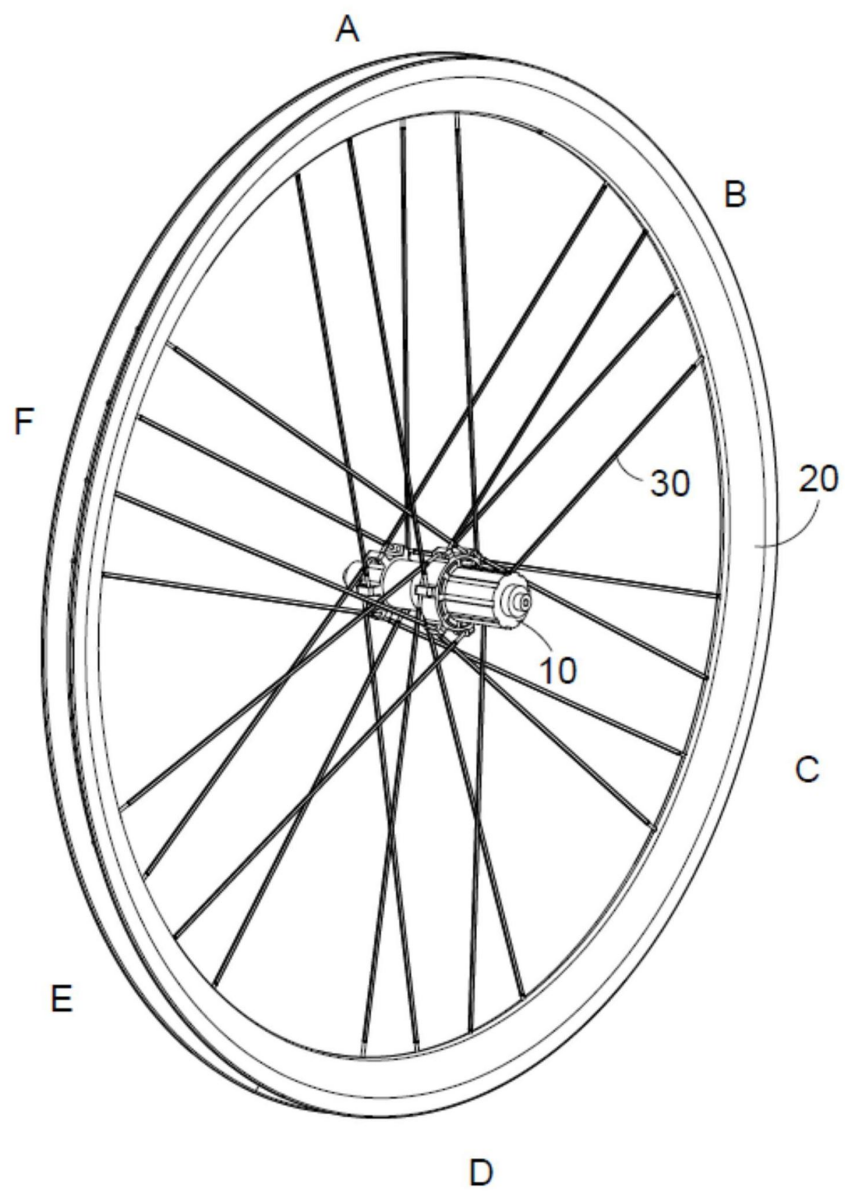


【圖3】



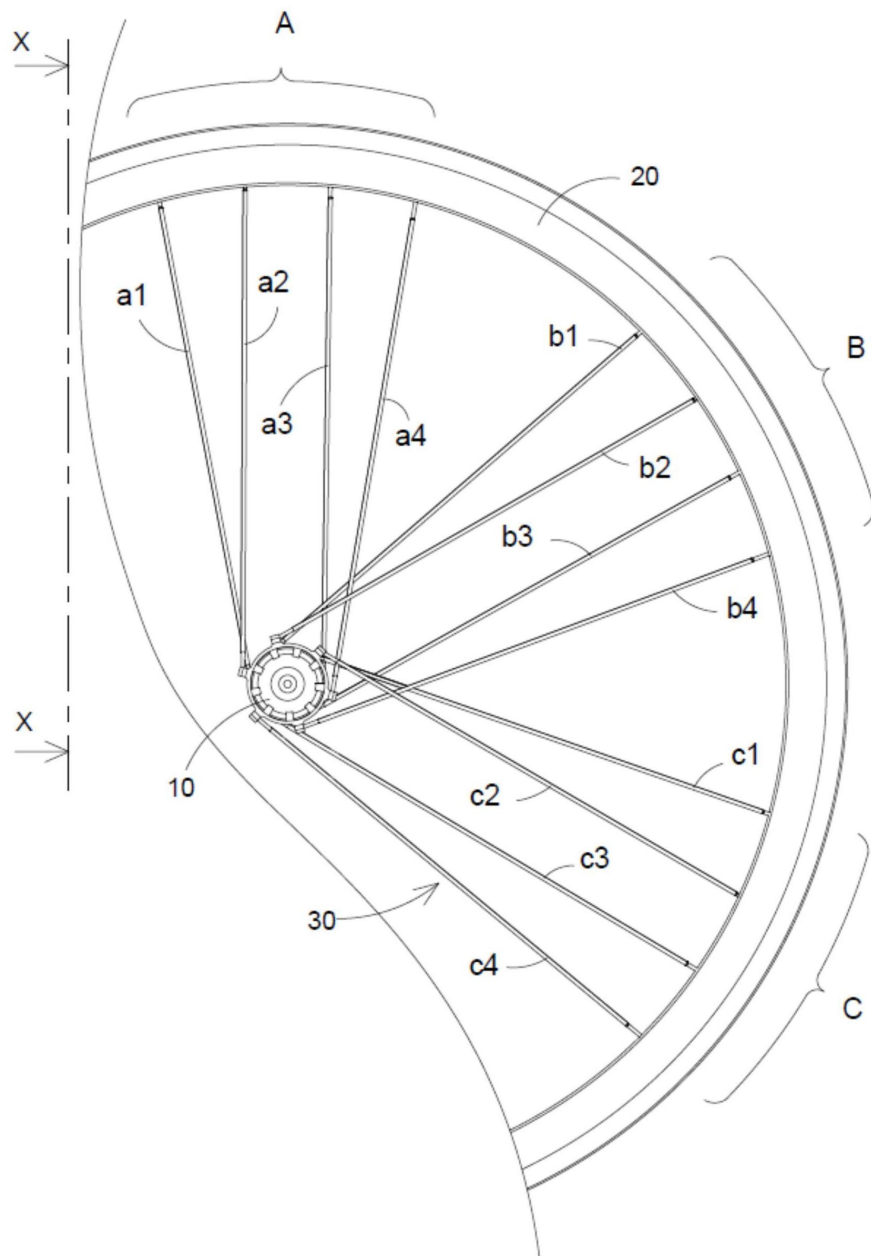
【圖4】

(6)



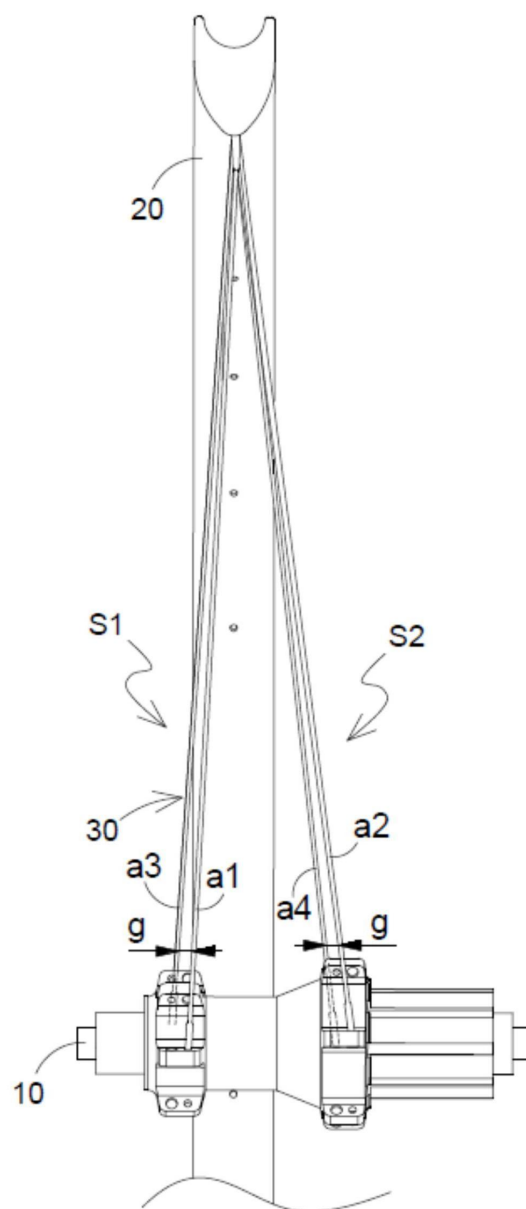
【圖5】

(7)



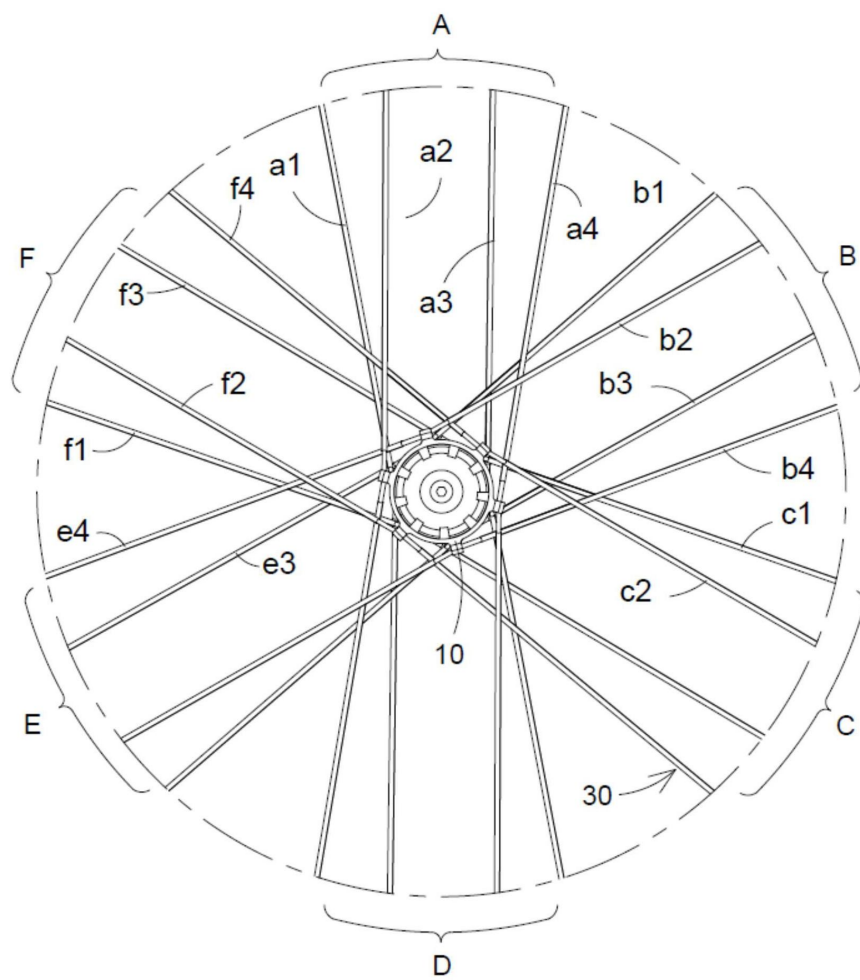
【圖6】

(8)



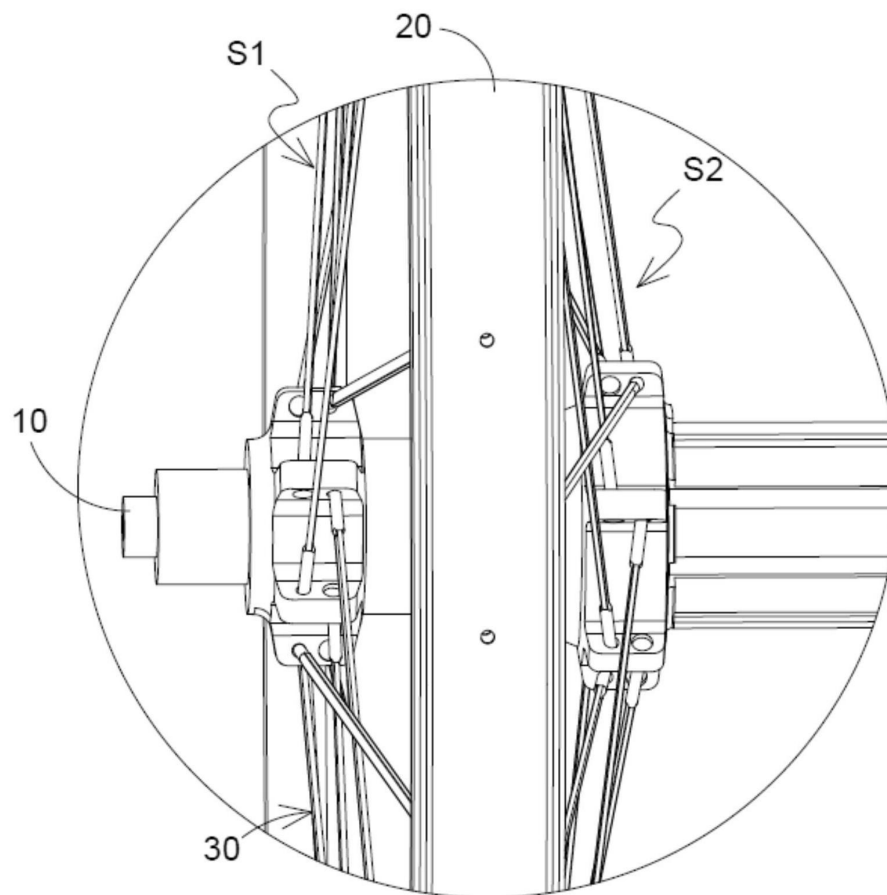
【圖7】

(9)

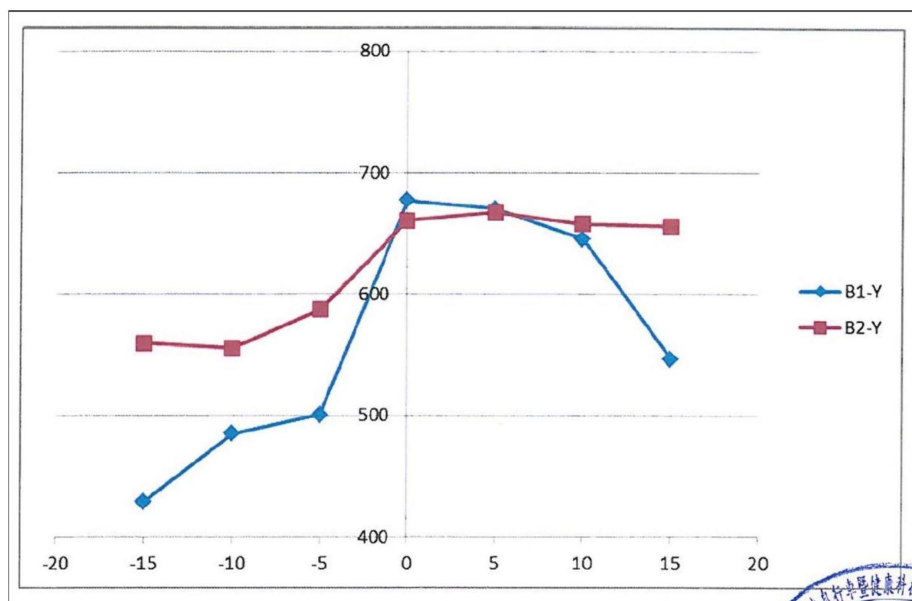


【圖8】

(10)



【圖9】



【圖10】