

【19】中華民國

【12】發明公開公報 (A)

【11】公開編號：201742763

申請實體審查：無

【43】公開日：中華民國 106 (2017) 年 12 月 16 日

【51】Int. Cl. :

B60B5/02 (2006.01)

B60B21/06 (2006.01)

【54】發明名稱：具有高穩定性之一體射出成型車輪

An integrally injection-molded wheel with high stability

【21】申請案號：106118159

【22】申請日：中華民國 106 (2017) 年 06 月 01 日

【30】優先權：2016/06/03

德國

102016110280.6

【72】發明人：齊勒 丹尼爾 (DE) ZILLER, DANIEL ; 比爾絲 安娜 (DE) BILZ, ANNE ;
朴羅柏格 法爾克 (DE) BROBERG, FALK ; 梅斯納 法蘭西斯哥 (DE)
MESSNER, FRANCESCO ; 瑞斯 傑斯 (DE) SUSS, JENS ; 奈斯特勒 法爾
克 (DE) NESTLER, FALK ; 科勒 拉斯 (DE) KOEHLER, LARS ; 佈卡特
尤根 (DE) BURKERT, JURGEN ; 帕苯福斯 安德烈 (DE) PAPENFUSS,
ANDREAS ; 史特爾則 羅伯特 (DE) STELZER, ROBERT ; 伊凡 傑巴斯
千 (DE) IWAN, SEBASTIAN ; 福格 托斯登 (DE) VOGEL, TORSTEN ; 史比
勒 米克羅 (DE) SPIELER, MIRKO ; 南得爾 烏爾夫剛 (DE) NENDEL,
WOLFGANG

【71】申請人： C I P 服務股份有限公司

CIP SERVICES AG

德國

【74】代理人： 葉盛豐

【57】發明摘要：

本發明係有關一種重量輕且具有高穩定性之車輪，此種車輪特別適用於系統重量較高之自行車，例如電動自行車及載重自行車，此外本發明還包括一種製造該車輪的方法。

本發明的車輪具有一個輪殼、至少三個對輪軸旋轉對稱設置的實心體輻條、以及一個輪圈，其中該車輪是以適當的玻璃纖維強化熱塑性塑膠為材料，以一體射出成型的方式製成。該等輻條具有 S 形斷面，且其張開角朝向該輪圈的方向逐漸變大，該等輻條從該輪圈到該輪殼逐漸縮小至該車輪中心，以及該等輻條延伸在一平面上，且該平面係由至少一個輻條從該輪殼到該輪圈界定而成。

指定代表圖：

(2)

符號簡單說明：

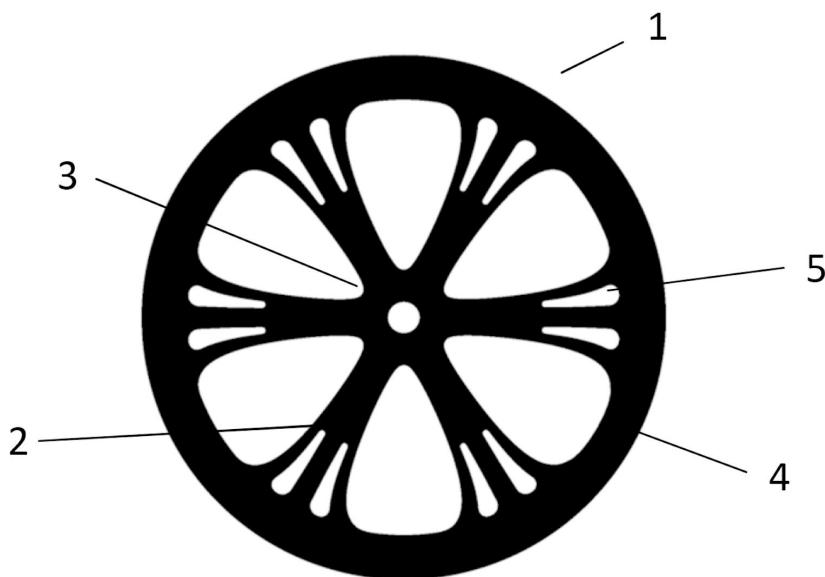


圖 1