

【19】中華民國

【12】發明公開公報 (A)

【11】公開編號：201742762

申請實體審查：無

【43】公開日：中華民國 106 (2017) 年 12 月 16 日

【51】Int. Cl. : B60B5/02 (2006.01) B29C70/44 (2006.01)

【54】發明名稱：自行車用輪圈

【21】申請案號：106117504

【22】申請日：中華民國 106 (2017) 年 05 月 26 日

【30】優先權：2016/06/01

日本

特願 2016-109956

【72】發明人：岩井亨 (JP) IWAI, TORU ; 櫻本祥和 (JP) KASHIMOTO, YOSHIKAZU

【71】申請人：島野股份有限公司

SHIMANO INC.

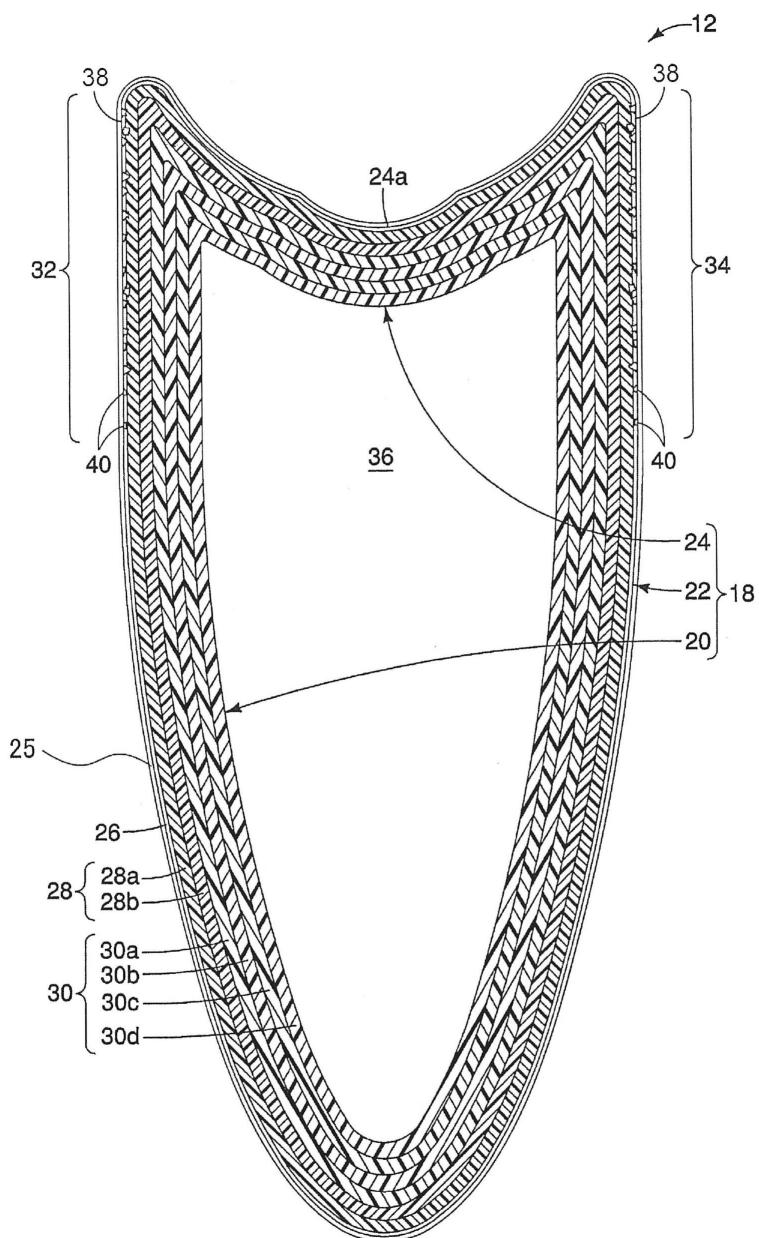
日本

【74】代理人：陳長文

【57】發明摘要：

本發明目的在於提供自行車用輪圈中外觀優異之自行車用輪圈。本發明之自行車用輪圈具備：第 1 環狀側面部 20，其具有第 1 制動面 32；第 2 環狀側面部 22，其具有第 2 制動面 34；環狀連結部 24；複數個軟質添加物 40；環氧樹脂層 26(非金屬層之一例)；及最外層 25。環狀連結部 24 連結第 1 環狀側面部 20 與第 2 環狀側面部 22。複數個軟質添加物 40 配置於第 1 環狀側面部 20 與第 2 環狀側面部 22 之至少一者。環氧樹脂層 26 配置於第 1 環狀側面部 20 與第 2 環狀側面部 22 之至少一者，且至少部分地嵌入複數個軟質添加物 40。最外層 25 覆蓋環氧樹脂層 26 及複數個軟質添加物 40。

指定代表圖：



【圖2】

- 符號簡單說明：**
- 12 · · · 自行車用輪圈
 - 18 · · · 本體
 - 20 · · · 第 1 環狀側面部
 - 22 · · · 第 2 環狀側面部
 - 24 · · · 環狀連結部
 - 24a · · · 彎曲面
 - 25 · · · 最外層
 - 26 · · · 環氧樹脂層
 - 28 · · · 複合玻璃纖維層
 - 28a · · · 第 1 玻璃纖維片材
 - 28b · · · 第 2 玻璃纖維片材
 - 30 · · · 複合碳層
 - 30a · · · 第 1 碳纖維片材
 - 30b · · · 第 2 碳纖維片材
 - 30c · · · 第 3 碳纖維片材
 - 30d · · · 第 4 碳纖維片材
 - 32 · · · 第 1 制動面
 - 34 · · · 第 2 制動面
 - 36 · · · 內部空間或區域
 - 38 · · · 最外表

(3)

40 · · · 軟質添
加物