

【11】證書號數：M573313**【45】公告日：**中華民國 108 (2019) 年 01 月 21 日**【51】Int. Cl.：** *B62K19/34 (2006.01)* *B62K19/30 (2006.01)*

新型

全 5 頁

【54】名 稱： 兩用車架**【21】申請案號：** 107214717**【22】申請日：** 中華民國 107 (2018) 年 10 月 30 日**【72】新型創作人：** 吳俊寬 (TW)；賴森標 (TW)**【71】申請人：** 泰豐行開發自行車有限公司

臺中市霧峰區四德路 489 之 10 號

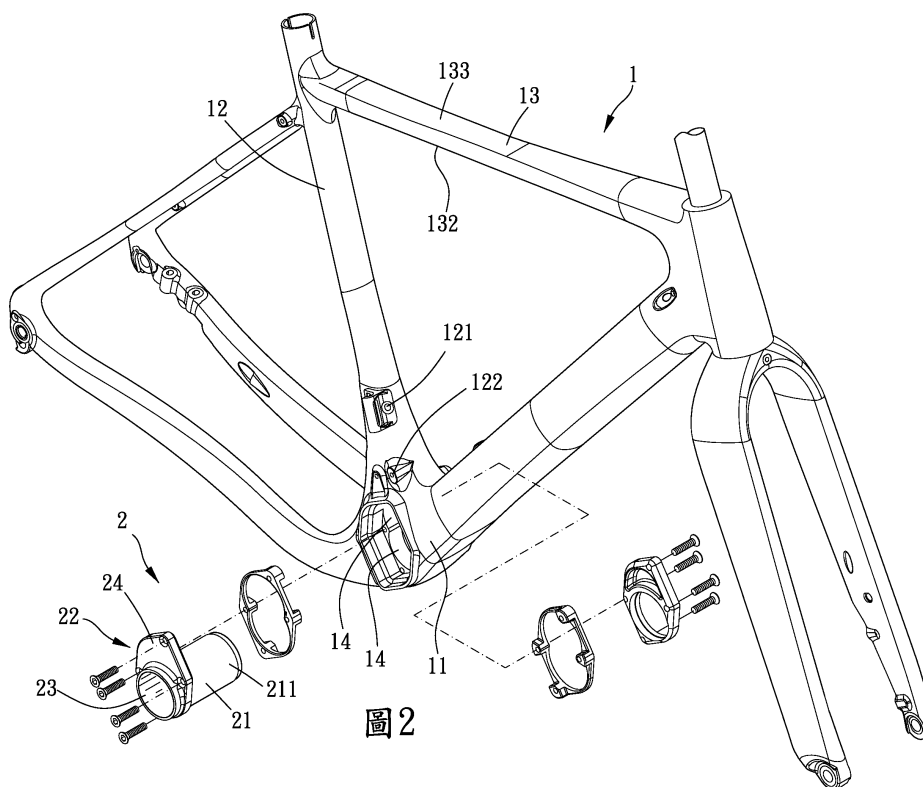
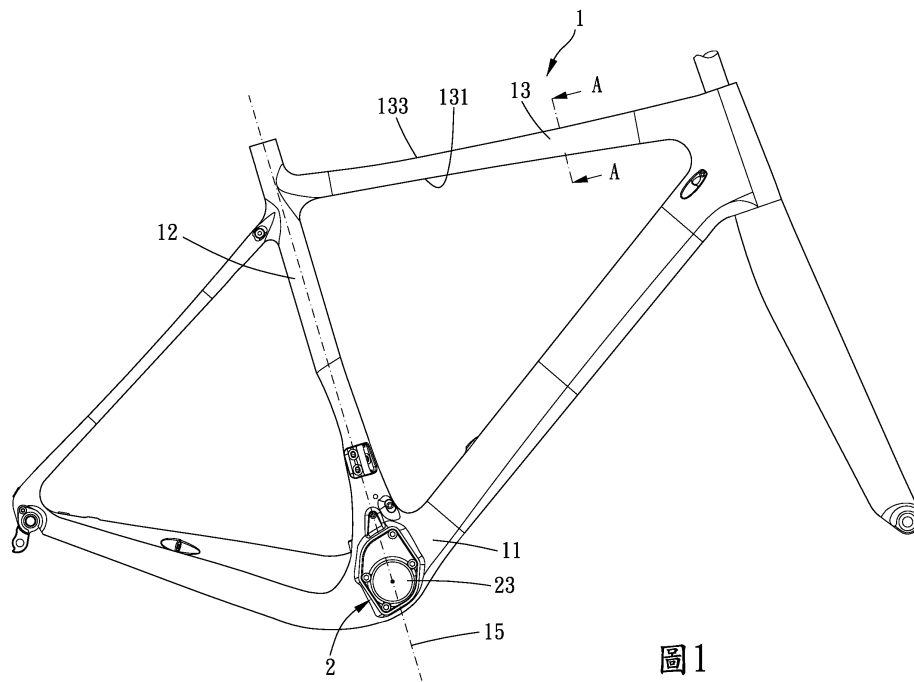
【74】代理人： 黃世瑋**【57】申請專利範圍**

1. 一種兩用車架，包括：一車架本體，包括一五通管、一座管及一上管，該五通管設有至少一組接孔，該座管之長度方向定義一第一方向，該上管朝向該五通管之一側設有一第一凹弧部；一五通結構，包括相組接之一軸設部與一支撐部，該軸設部貫設有一軸孔，該支撐部可調整位置地固接該五通管於一第一位置或一第二位置，該軸孔之軸心於該支撐部位於該第一位置和該第二位置時投射於該第一方向上之位置為相異。
2. 如請求項 1 所述的兩用車架，其中沿該上管之長度方向的截面觀之，該上管朝向該五通管之一側為一弧形面。
3. 如請求項 1 所述的兩用車架，其中該座管包括一第一組接部與一第二組接部，該第一組接部與該第二組接部投射於該第一方向上之位置為相異。
4. 如請求項 1 所述的兩用車架，其中該上管遠離該五通管之一側設有一第二凹弧部。
5. 如請求項 1 所述的兩用車架，其中該軸設部偏心地連接於該支撐部。
6. 如請求項 1 所述的兩用車架，其中該五通管設有二該組接孔，該軸設部為一穿設於其中一該組接孔之管件，該管件設有該軸孔。
7. 如請求項 6 所述的兩用車架，其中該支撐部徑向凸設有二凸緣，該二凸緣分別位於該管件之一端。
8. 如請求項 1 所述的兩用車架，其中該五通管設有二該組接孔，該二組接孔分別以一劣弧部分重疊且連通。
9. 如請求項 7 所述的兩用車架，其中沿該上管之長度方向的截面觀之，該上管朝向該五通管之一側為一弧形面；該座管包括一第一組接部與一第二組接部，該第一組接部與該第二組接部投射於該第一方向上之位置為相異；該上管遠離該五通管之一側設有一第二凹弧部；該軸設部偏心地連接於該支撐部；該二組接孔分別以一劣弧部分重疊且連通。

圖式簡單說明

圖 1 為本創作一較佳實施例之示意圖。圖 2 為本創作一較佳實施例之分解圖。圖 3 為圖 1 之 A-A 端面剖視圖。圖 4 及圖 5 為本創作一較佳實施例之局部示意圖。

(2)



(3)

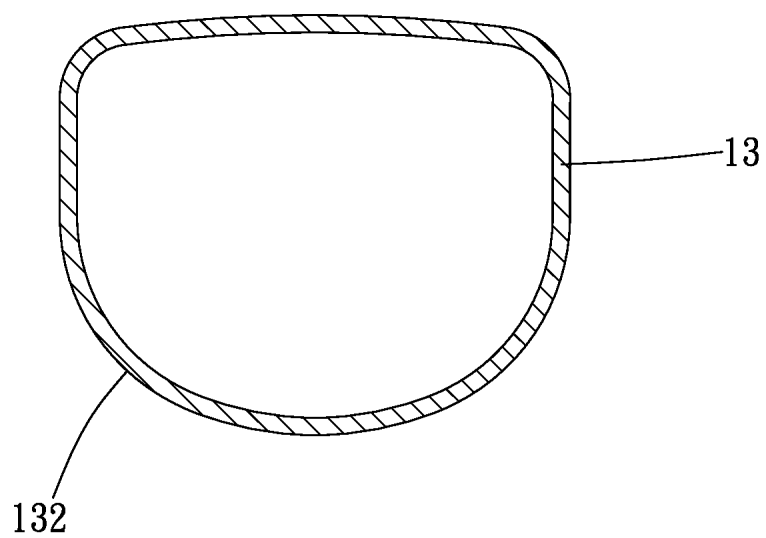


圖3

(4)

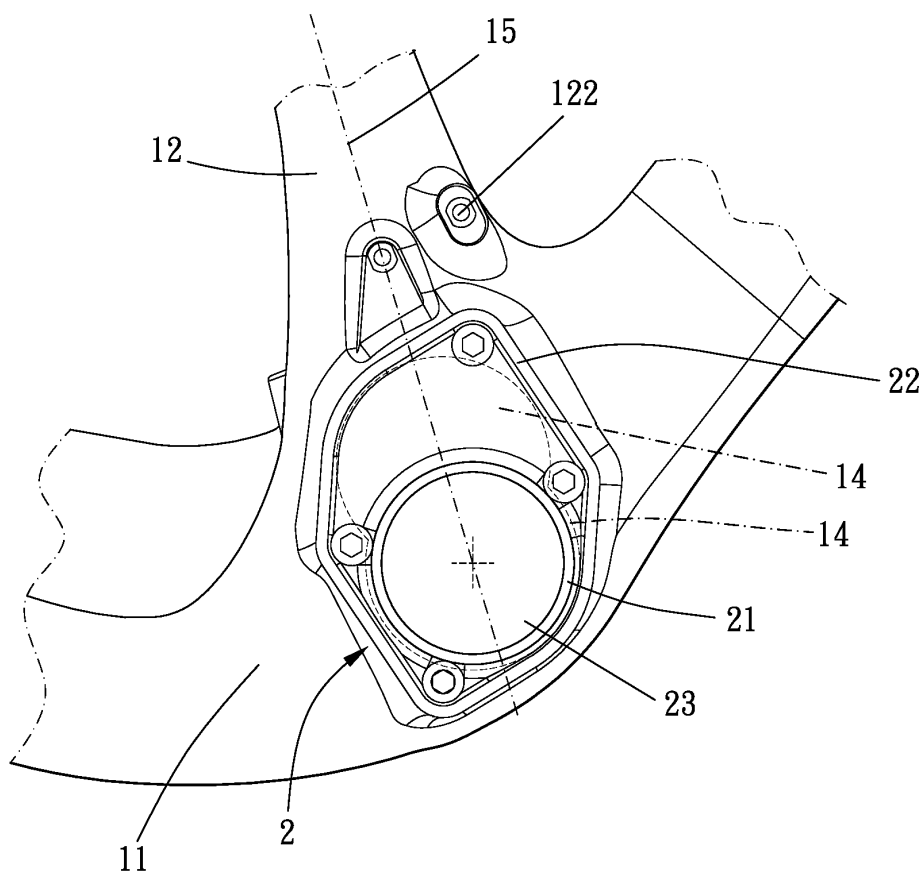


圖4

(5)

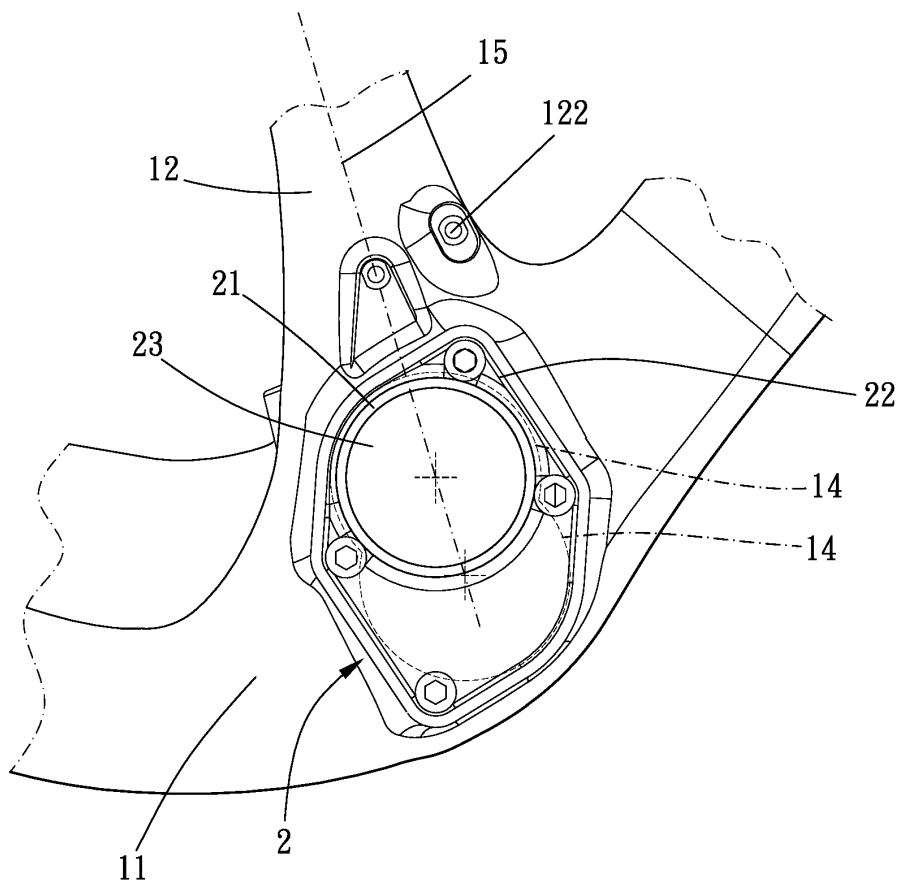


圖5