

【11】證書號數：M570827

【45】公告日：中華民國 107 (2018) 年 12 月 01 日

【51】Int. Cl. : B62K19/30 (2006.01) B62J35/00 (2006.01)

新型

全 5 頁

【54】名 稱：機車車架及油箱配置結構

【21】申請案號：107204316 【22】申請日：中華民國 107 (2018) 年 04 月 02 日

【72】新型創作人：沈彥廷 (TW)；魏嘉良 (TW)

【71】申請人：三陽工業股份有限公司
新竹縣新豐鄉上坑村 2 鄰坑子口 184 號

【74】代理人：蘇清澤；吳爾軒

【57】申請專利範圍

1. 一種機車車架及油箱配置結構，包括有：一轉向管；二上管總成，該每一上管總成包括有連續形成之一第一管件、一第二管件及一第三管件，該每一第一管件係與該轉向管連接；二下管總成，係位於該二上管總成之下方，該每一下管總成包括有連續形成之一第四管件、一第五管件及一第六管件，該每一第四管件係與該轉向管連接，該每一第六管件係分別與該每一第三管件連接；以及一油箱，係容設於由該二上管總成及該二下管總成所包圍形成之空間內，包括有一第一箱體、一第二箱體及一加油口，該第二箱體由該第一箱體處向上延伸並與該第一箱體連通，該加油口係設置於該第二箱體上。
2. 如申請專利範圍第 1 項所述之機車車架及油箱配置結構，其中，該轉向管更包括一連接該二上管總成之第一連接構件。
3. 如申請專利範圍第 1 項所述之機車車架及油箱配置結構，其中，該轉向管更包括一連接該二下管總成之第二連接構件。
4. 如申請專利範圍第 1 項所述之機車車架及油箱配置結構，其更包括複數分別對應連接該每一上管總成及該每一下管總成之第一連接管。
5. 如申請專利範圍第 1 項所述之機車車架及油箱配置結構，其更包括複數連接該二上管總成之第二連接管。
6. 如申請專利範圍第 1 項所述之機車車架及油箱配置結構，其更包括複數連接該二下管總成之第三連接管。
7. 如申請專利範圍第 1 項所述之機車車架及油箱配置結構，其中，該二第二管件所形成之間距係小於該二第五管件所形成之間距。
8. 如申請專利範圍第 1 項所述之機車車架及油箱配置結構，其中，該二第二管件所形成之平面係與該二第五管件所形成之平面呈平行或近似平行之配置。
9. 如申請專利範圍第 1 項所述之機車車架及油箱配置結構，其中，該第一箱體及該第二箱體係為透過吹製方式所形成之一體成形之結構。
10. 如申請專利範圍第 1 項所述之機車車架及油箱配置結構，其中，該第一箱體係位於由該二第二管件及該二第五管件所包圍形成之空間內，該第二箱體係位於由該二第一管件及該二第四管件所包圍形成之空間內。

圖式簡單說明

圖 1 係本創作之機車車架及油箱配置結構之結構示意圖。圖 2 係本創作之機車車架及油箱配置結構之部分結構示意圖。圖 3 係圖 2 之側視圖。圖 4 係圖 2 之後視圖。

(2)

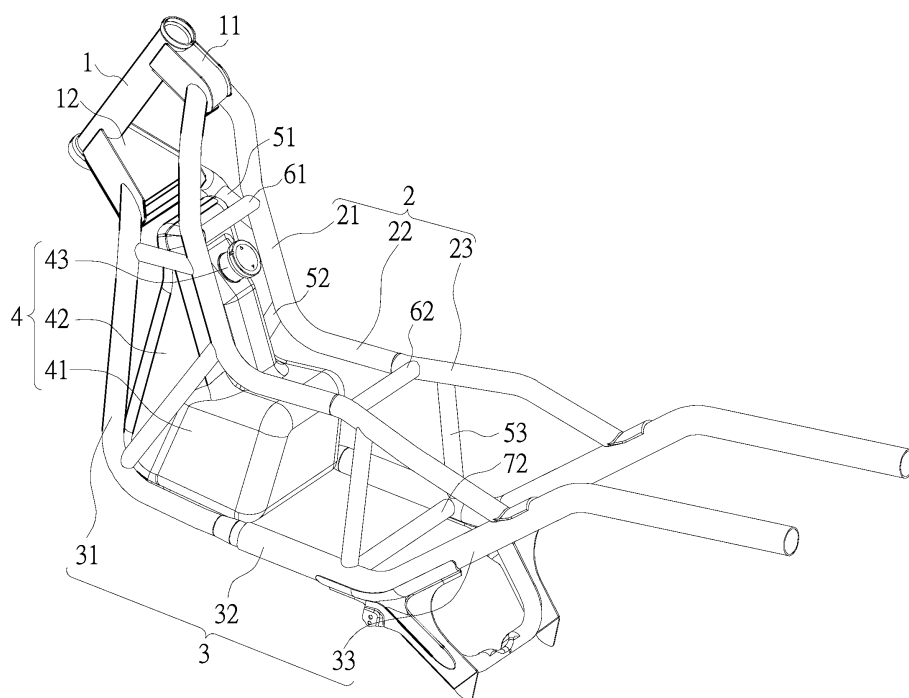


圖1

(3)

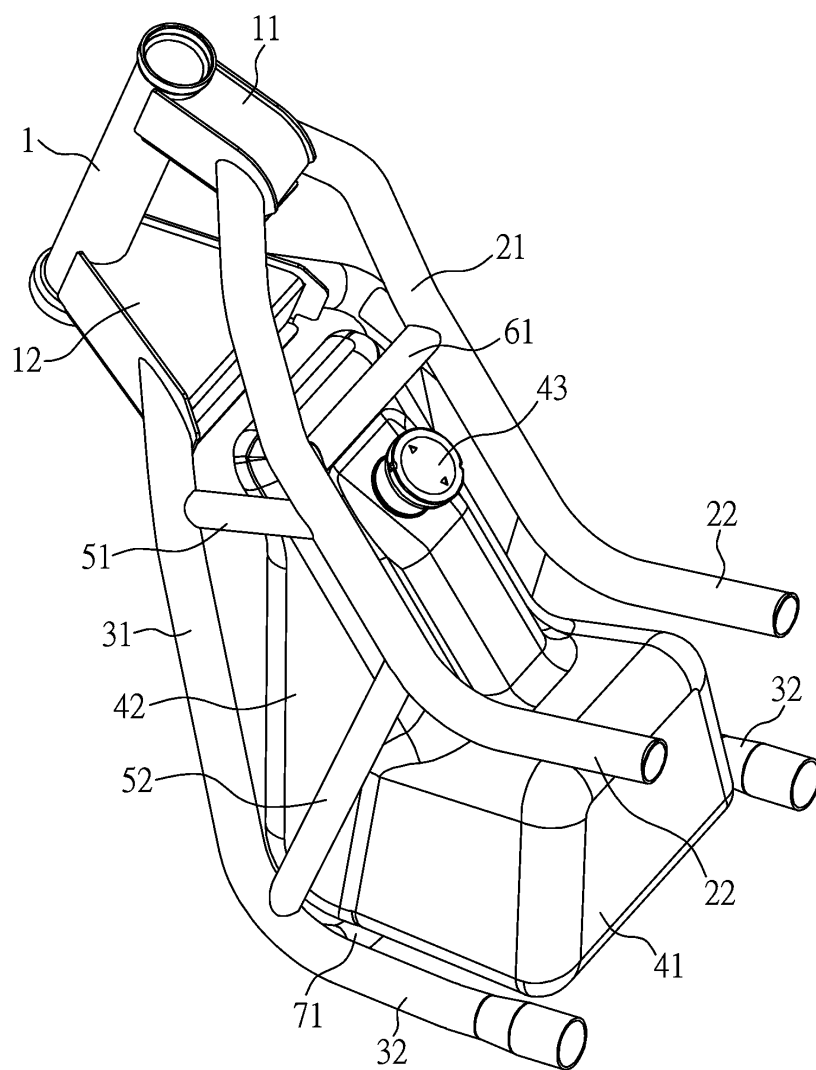


圖2

(4)

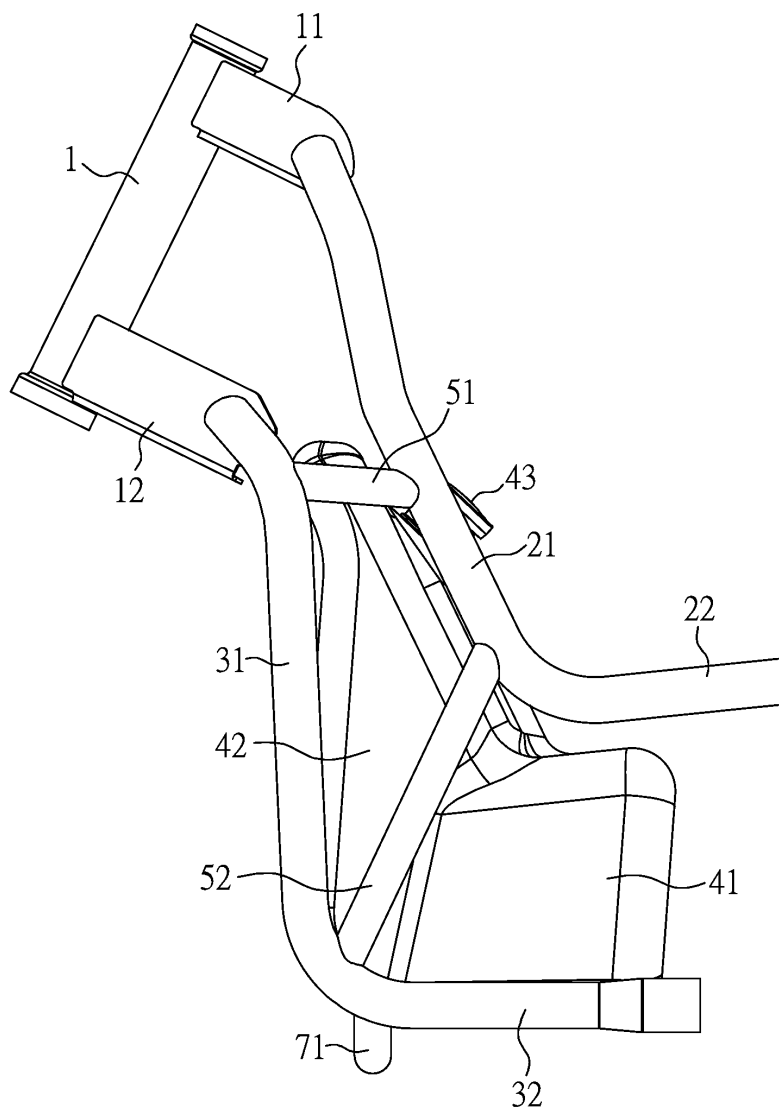


圖3

(5)

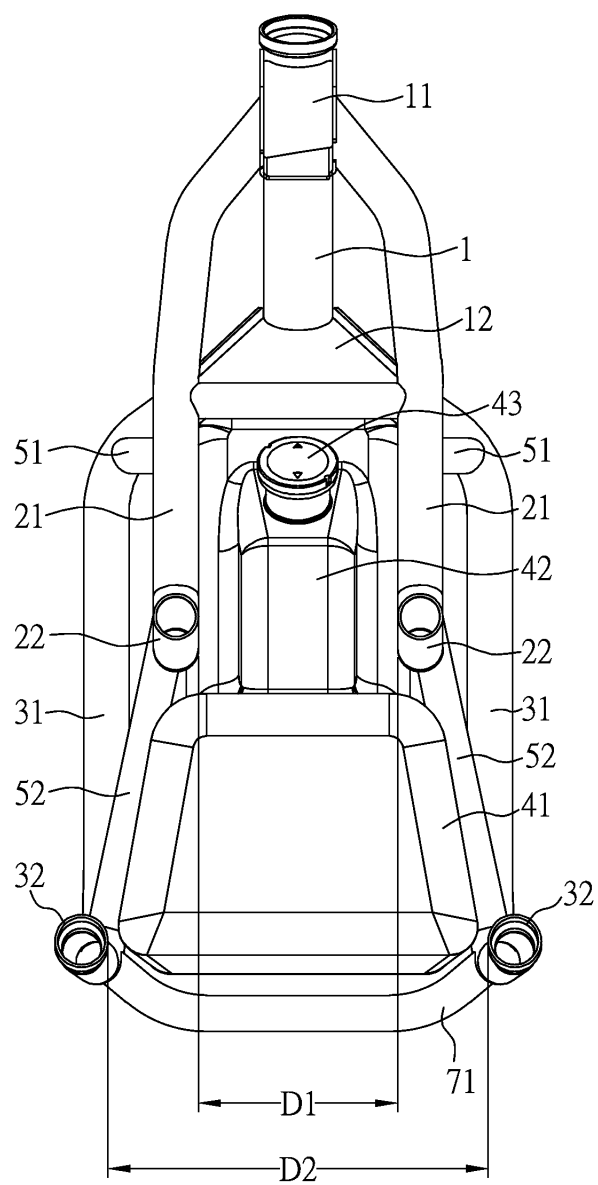


圖4