

**【11】證書號數：**M570266**【45】公告日：**中華民國 107 (2018) 年 11 月 21 日**【51】Int. Cl.：** B62K3/02 (2006.01) B62K19/00 (2006.01)

新型

全 8 頁

**【54】名 稱：** 自行車車架**【21】申請案號：** 107210221**【22】申請日：** 中華民國 107 (2018) 年 07 月 27 日**【72】新型創作人：** 陳 來偉 (SG) CHEN, LAI-WEI**【71】申請人：** 陳 來偉

CHEN, LAI-WEI

臺中市太平區東平路 375 巷 78 號

**【74】代理人：** 黃世瑋**【57】申請專利範圍**

1. 一種自行車車架，包括：一主車架，包括一前管、二上管、二下管及二立管、該二上管及該二下管之一端連接於該前管、該二立管之兩端分別連接於該二下管及該二上管，該二上管之間橫設有一連接件，該前管供與一前叉組相組接，該二上管遠離該前管之一端供一座墊設置；一避震組件，該避震組件之一端樞接於該連接件，一副車架，包括相互連接之一上叉管組及一下叉管組，該上叉管組樞接於該避震組件遠離該連接件之一端，該下叉管組樞接於該二下管，該下叉管組設有一五通管。
2. 如請求項 1 所述的自行車車架，其中該二下管之間橫設有一樞接管，該下叉管組未與該上叉管組連接之一端另橫設有該五通管，該五通管設有二第一耳片，該二第一耳片樞設於該樞接管，該五通管供一踏板組件樞設。
3. 如請求項 2 所述的自行車車架，其中各該下管包括相連接之一斜向段及一水平段，該斜向段連接於該前管，該水平段遠離該斜向段之一端連接於該立管，該樞接管係設於該水平段並與該斜向段及該立管之距離相同。
4. 如請求項 1 所述的自行車車架，其中該上叉管組未與該下叉管組連接之一端另設有二第二耳片，該連接件另設有二第三耳片，該自行車車架另包括一連桿，該連桿之一端設有二第四耳片，該連桿之一端樞設於該二立管且另一端樞設於該二第二耳片，該避震組件之一端樞設於該二第三耳片且另一端樞設於該二第四耳片。
5. 如請求項 4 所述的自行車車架，其中該二立管分別凸設有一朝該副車架遠離之第五耳片，該連桿樞設於該二第五耳片。
6. 如請求項 1 所述的自行車車架，其中該二上管朝遠離該前管之方向相遠離地延伸並形成一間隔，該二上管之間橫設有至少一支撐件，該座墊供設置於至少一該支撐件與該二上管之間。
7. 如請求項 1 所述的自行車車架，其中該上叉管組與該下叉管組之連接處設有二供一輪組樞設之鉤爪。
8. 如請求項 1 所述的自行車車架，其中該上叉管組未與該下叉管組連接之一端另設有二第二耳片，該連接件另設有二第三耳片，該避震組件之兩端分別樞設於該二第二耳片及該二第三耳片。

**圖式簡單說明**

圖 1 為本創作一較佳實施例之立體圖。圖 2 為本創作一較佳實施例之分解圖。圖 3 為本創作一較佳實施例之側視圖。圖 4 為本創作一較佳實施例之裝配示意圖。圖 5 及圖 6 為本創

(2)

作一較佳實施例之操作示意圖。圖 7 為本創作另一較佳實施例之立體圖。圖 8 為本創作另一較佳實施例之側視圖。

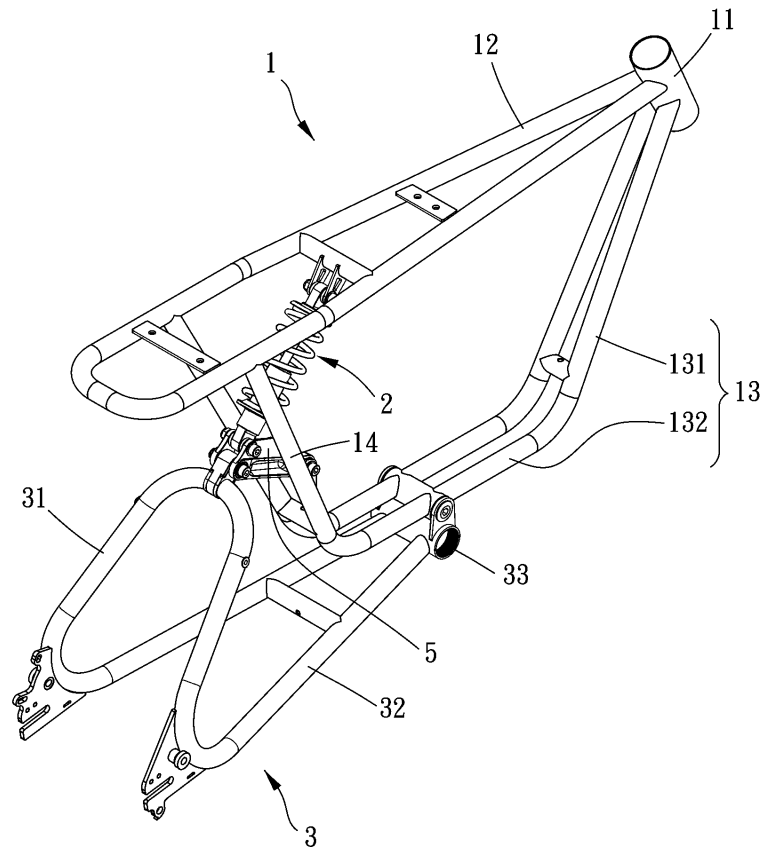


圖1

(3)

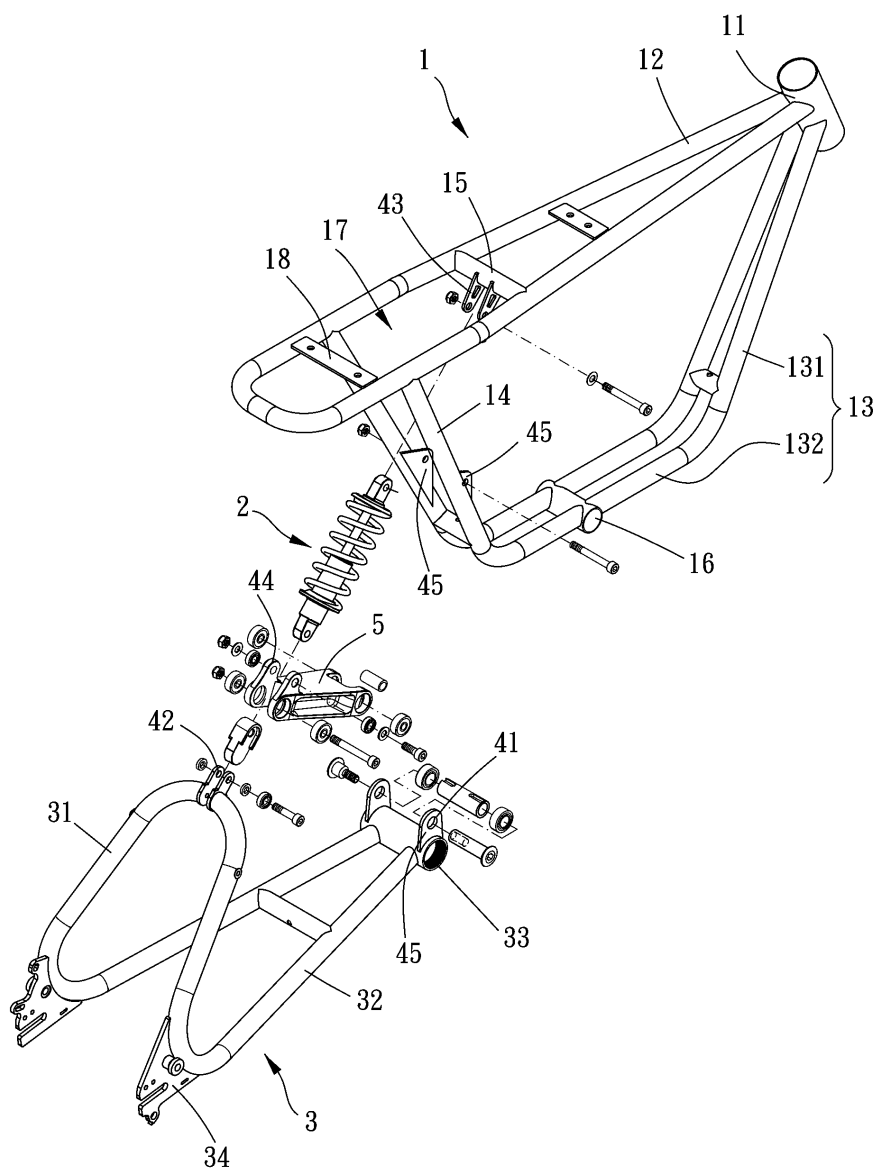


圖2

(4)

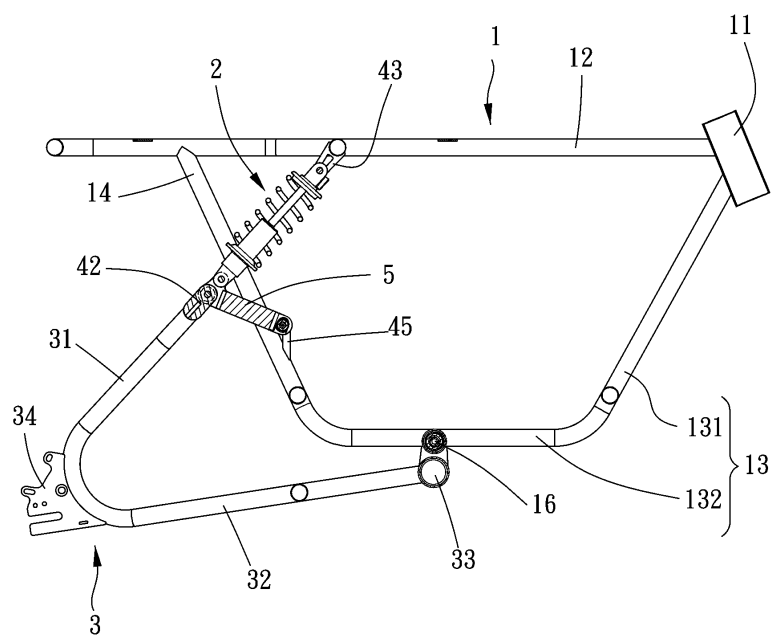


圖3

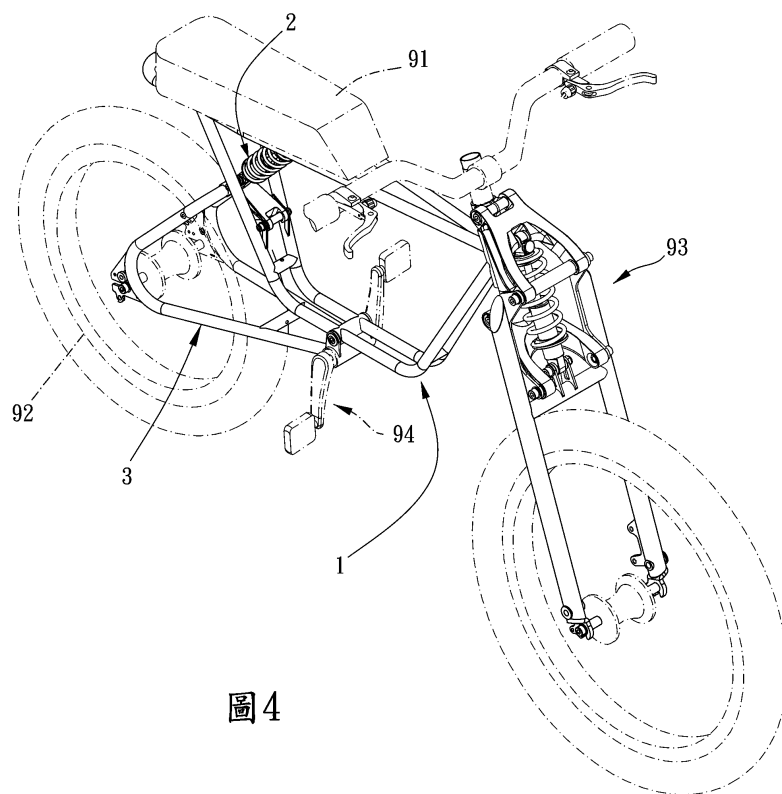


圖4

(5)

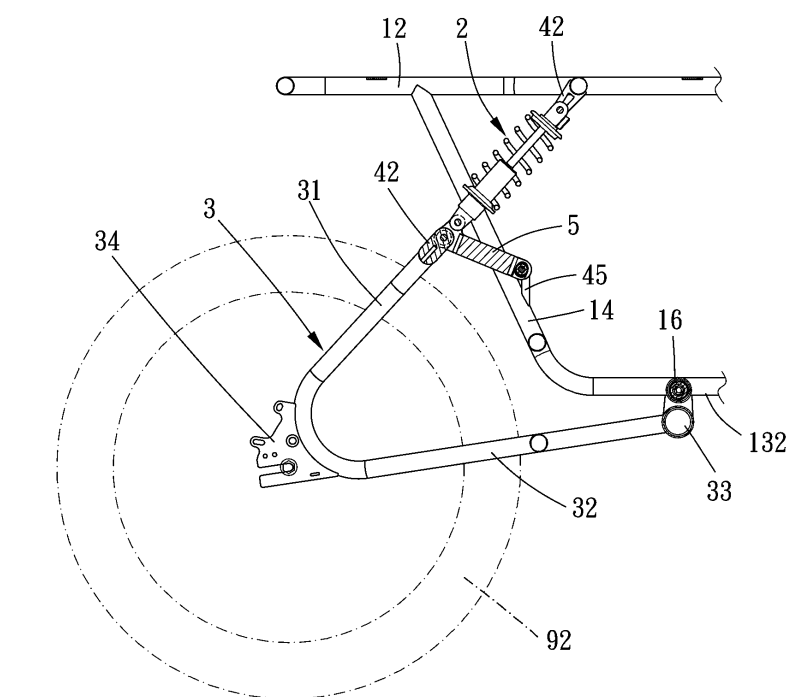


圖5

(6)

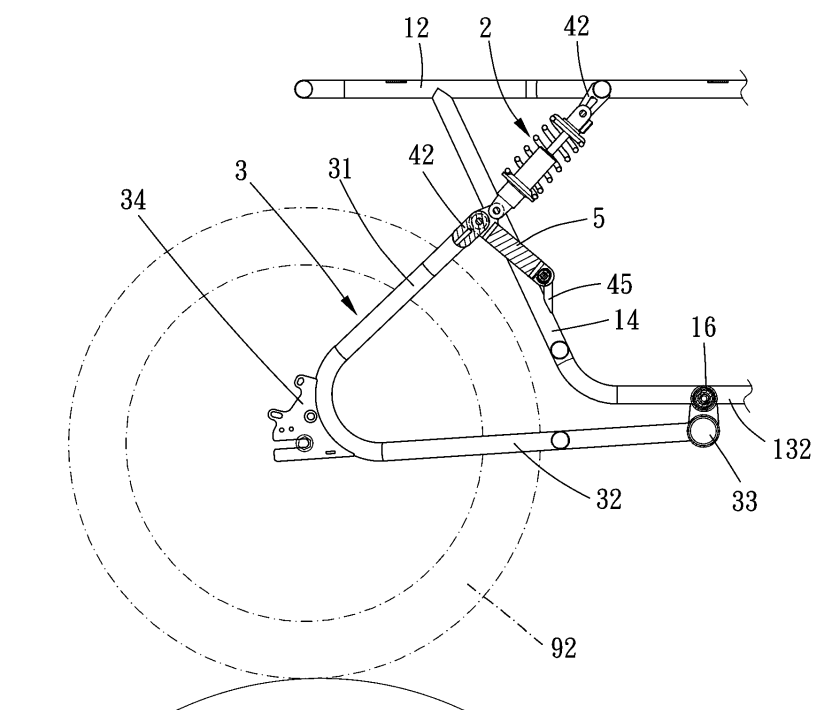


圖6

(7)

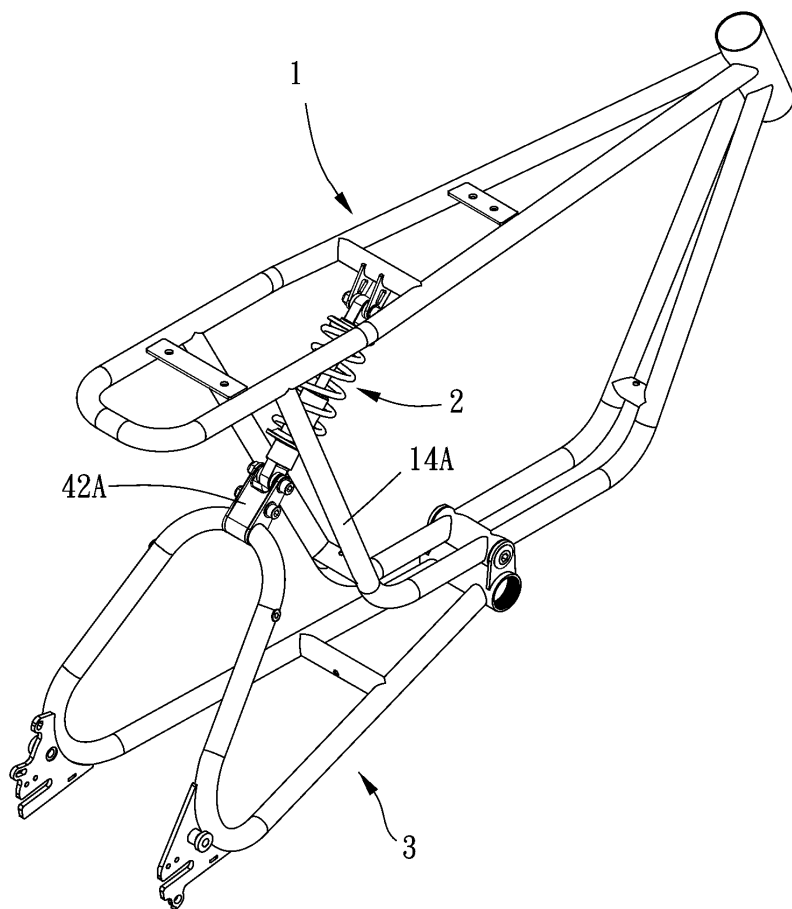


圖7

(8)

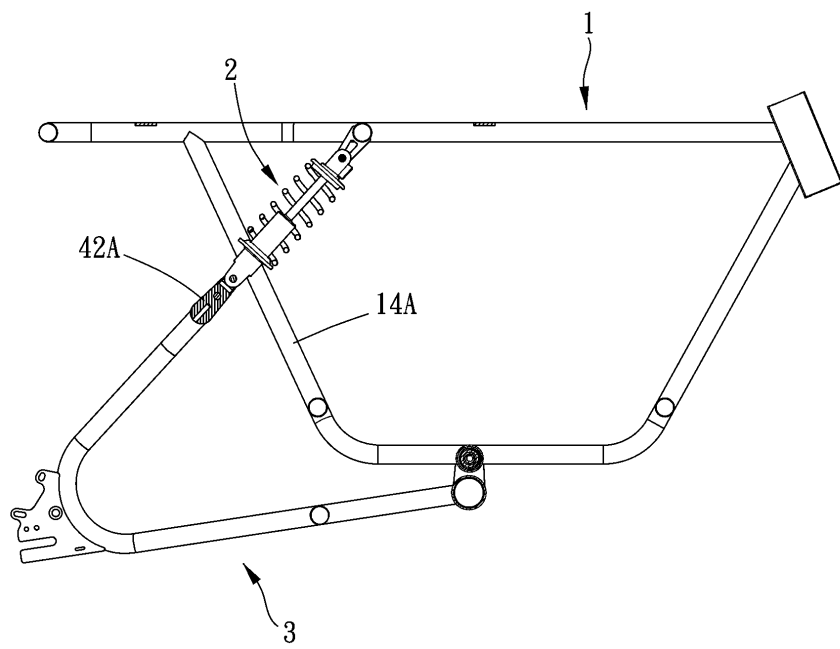


圖8