

【11】證書號數：M569301

【45】公告日：中華民國 107 (2018) 年 11 月 01 日

【51】Int. Cl. : B62K19/30 (2006.01)

新型

全 6 頁

【54】名稱：載裝電池的電動自行車車架

【21】申請案號：107206950 【22】申請日：中華民國 107 (2018) 年 05 月 25 日

【72】新型創作人：王碩鋒 (TW)

【71】申請人：樂酷馬智動科技股份有限公司  
彰化縣和美鎮彰美路 3 段 20 巷 25 號

【74】代理人：楊益松

(NOTE)備註：相同的創作已於同日申請發明專利(Another patent application for invention in respect of the same creation has been filed on the same date)

## 【57】申請專利範圍

- 一種載裝電池的電動自行車車架，包括：一自行車車架的車管，該車管為一接合件；接納一電池組的電池槽設於該車管；該電池槽於該車管的頂面成型一取放開口；該電池槽的底壁設有一走線口，該車管於該電池槽之下更設有一線槽，通過該走線口，該線槽與該電池槽連通；該電池槽的前端壁設一前通口，該前通口與該電池槽、該走線口及該線槽連通；該車管的前端設至少一前穿線孔，通過該前通口的該電池組的線路可經由該前穿線孔向外延伸；該電池槽的後端壁設一後通口，該車管的後端設至少一後穿線孔；通過該後通口的該電池組的線路可經由該後穿線孔向外延伸。
- 如請求項 1 所述載裝電池的電動自行車車架，其中，該電池槽沿著該車管的軸方向延伸。
- 如請求項 1 所述載裝電池的電動自行車車架，其中，該電池槽左、右側壁均具有補強結構。
- 如請求項 3 所述載裝電池的電動自行車車架，其中，所述補強結構是在側壁上成型各式凹凸體。
- 如請求項 1 所述載裝電池的電動自行車車架，其中，該車管的前端包括一頭管，用以組接該自行車車架的前叉豎管；該車管的後端分叉成一上支管及一下支管，該上支管及該下支管均連接該自行車車架的車座柱管，該下支管更連接該自行車車架的曲柄管；該上支管和該下支管的內部空間彼此連通，該線槽與該下支管的內部空間連通，該後通口與該上支管的內部空間連通。
- 如請求項 1 所述載裝電池的電動自行車車架，其中，該車管是由一左接合件和一右接合件接合而成。
- 如請求項 6 所述載裝電池的電動自行車車架，其中，該走線口、該前通口、該後通口、及該後穿線孔分別由該左接合件和該右接合件的預設凹型相對合併而成。

## 圖式簡單說明

第一圖為本創作前視立體外觀圖。

第二圖為本創作後視立體外觀圖。

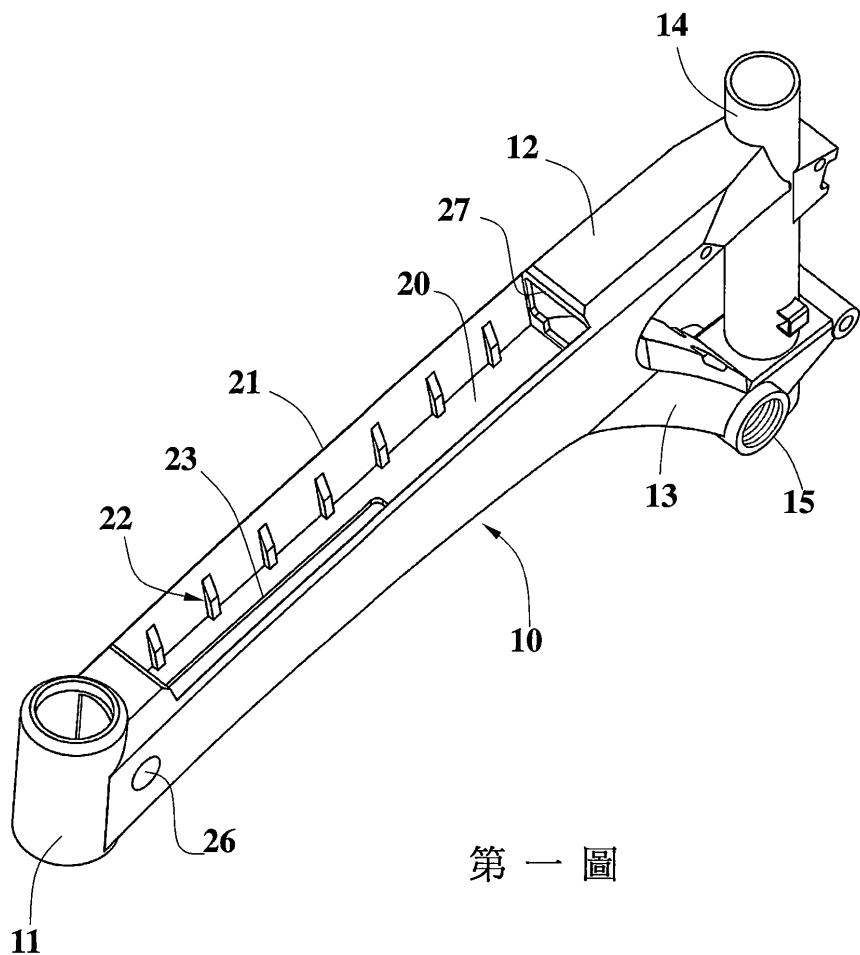
第三圖為本創作之縱剖面圖。

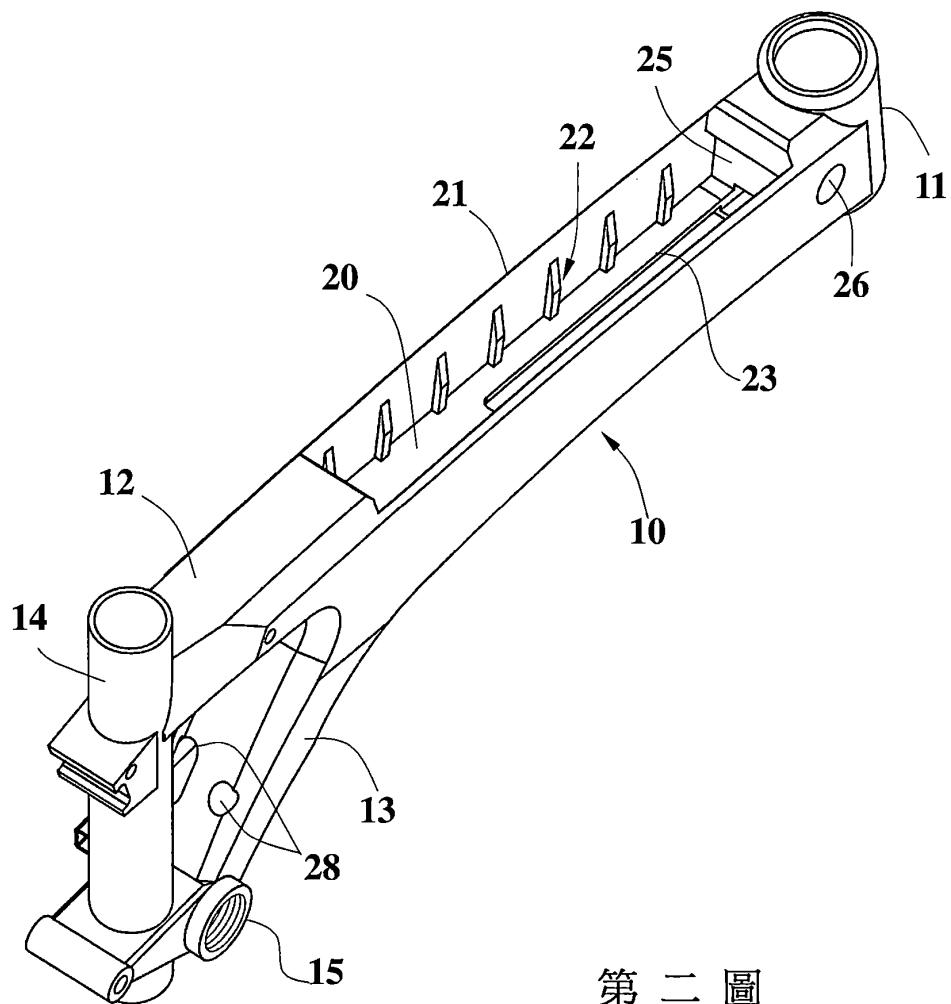
第四圖為第三圖的 IV-IV 剖面圖。

(2)

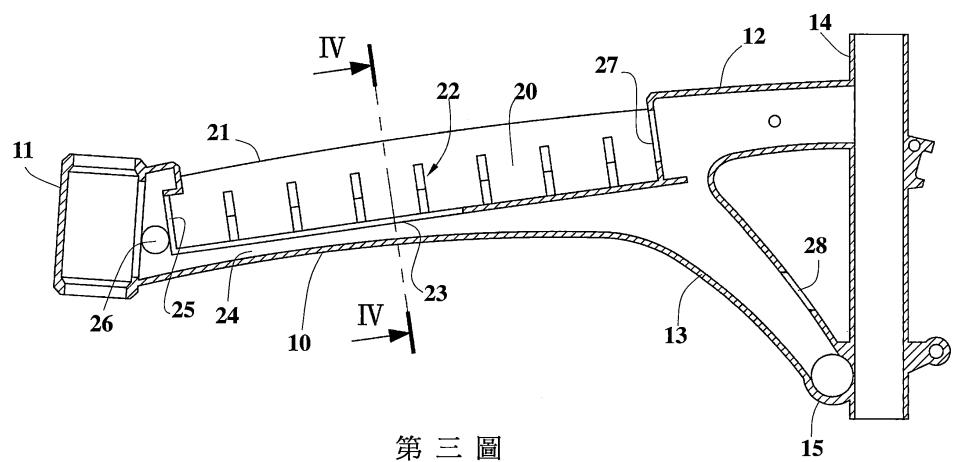
第五圖為本創作與電池組的分解示意圖。

第六圖為本創作另一實施例前視立體外觀圖。



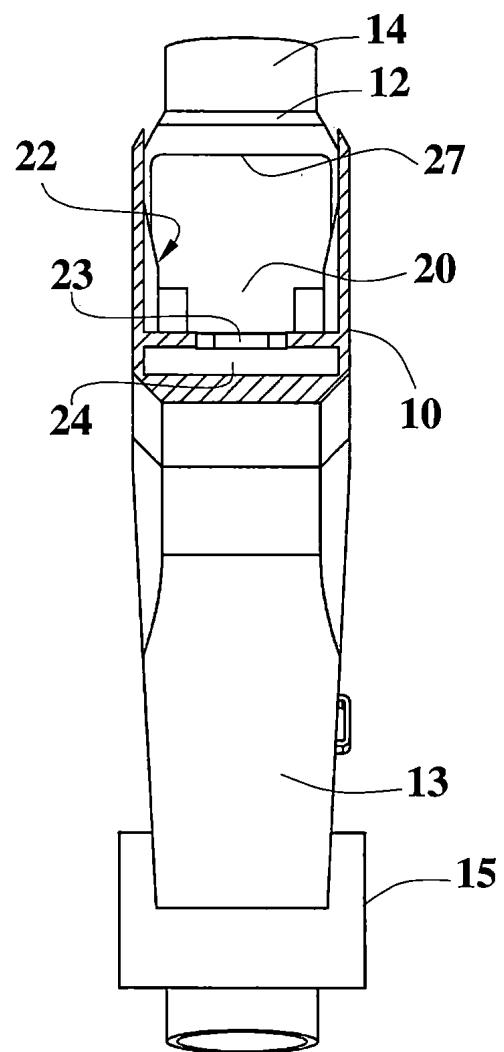


第二圖

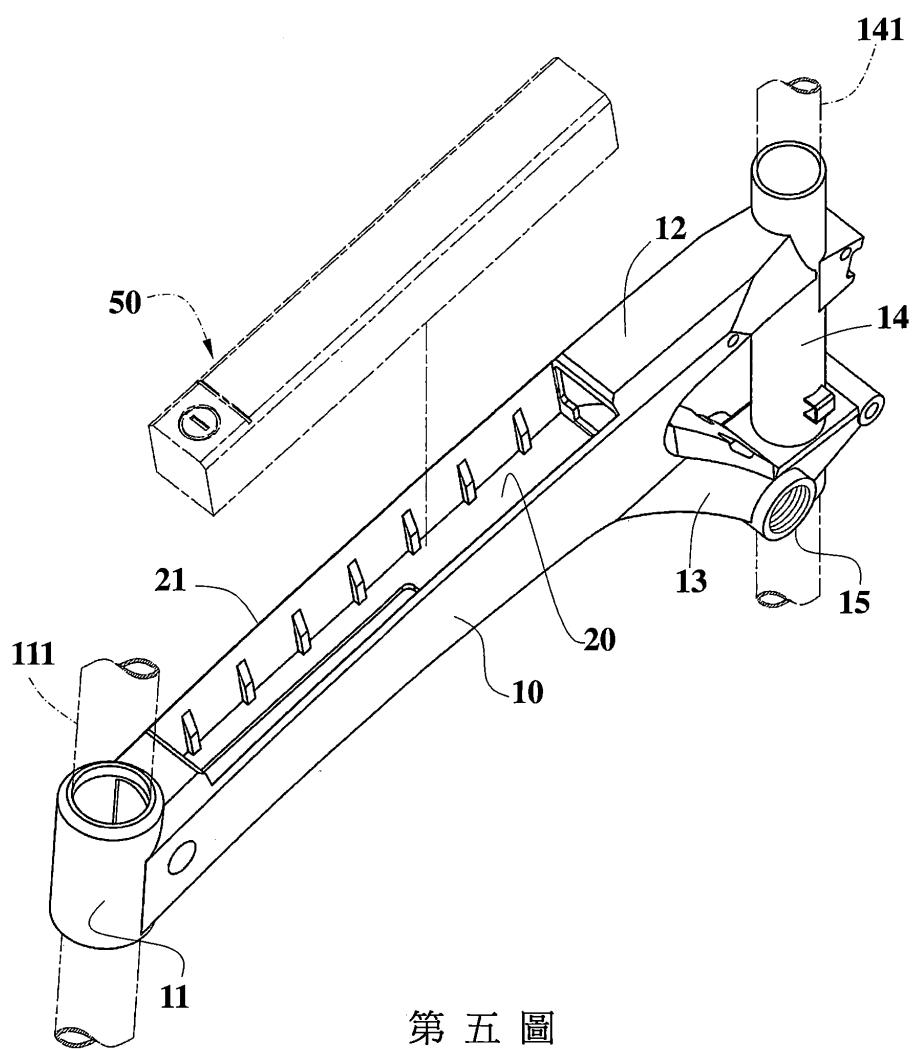


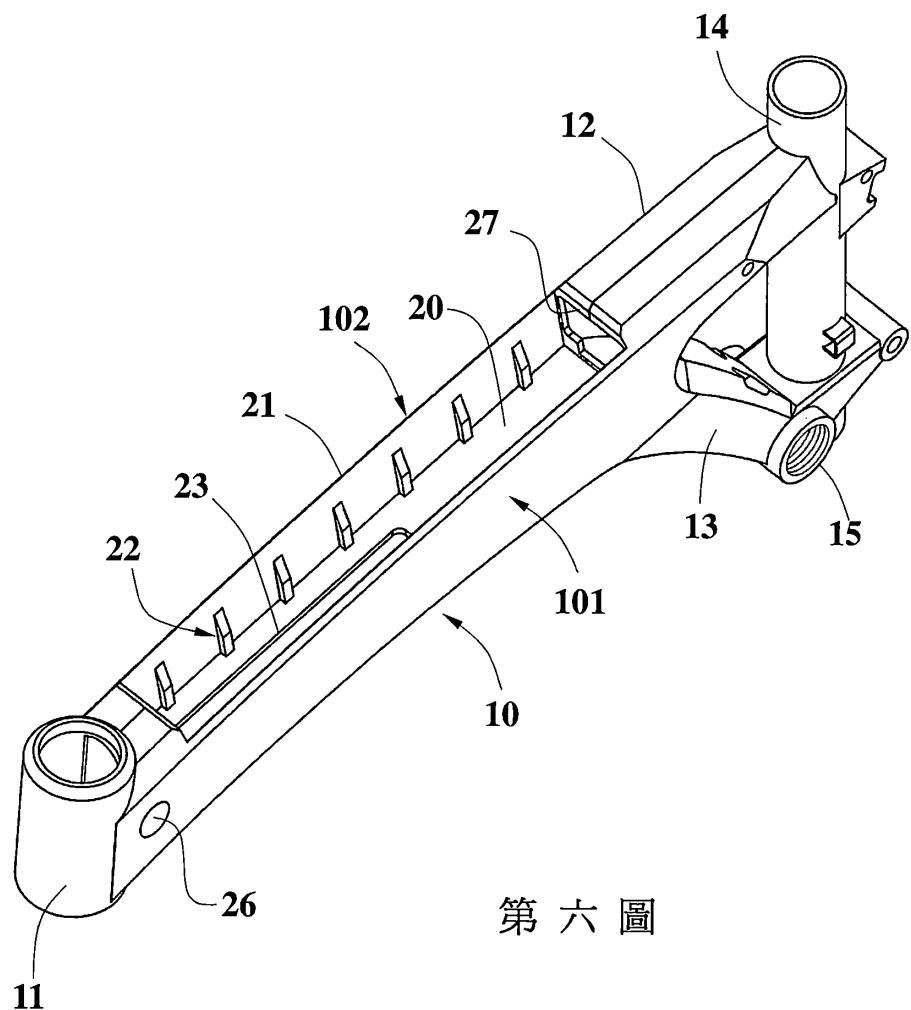
第三圖

(4)



第四圖





第六圖