

**【11】證書號數：**M564551**【45】公告日：**中華民國 107 (2018) 年 08 月 01 日**【51】Int. Cl.：** B62K3/02 (2006.01) B62K19/00 (2006.01)

新型

全 5 頁

**【54】名 稱：** 電動自行車車架及電動自行車

ELECTRIC BICYCLE FRAME AND ELECTRIC BICYCLE

**【21】申請案號：** 107203841**【22】申請日：** 中華民國 107 (2018) 年 03 月 23 日**【72】新型創作人：** 卓楷涵 (TW) CHO, KAI HAN**【71】申請人：** 卓楷涵

CHO, KAI HAN

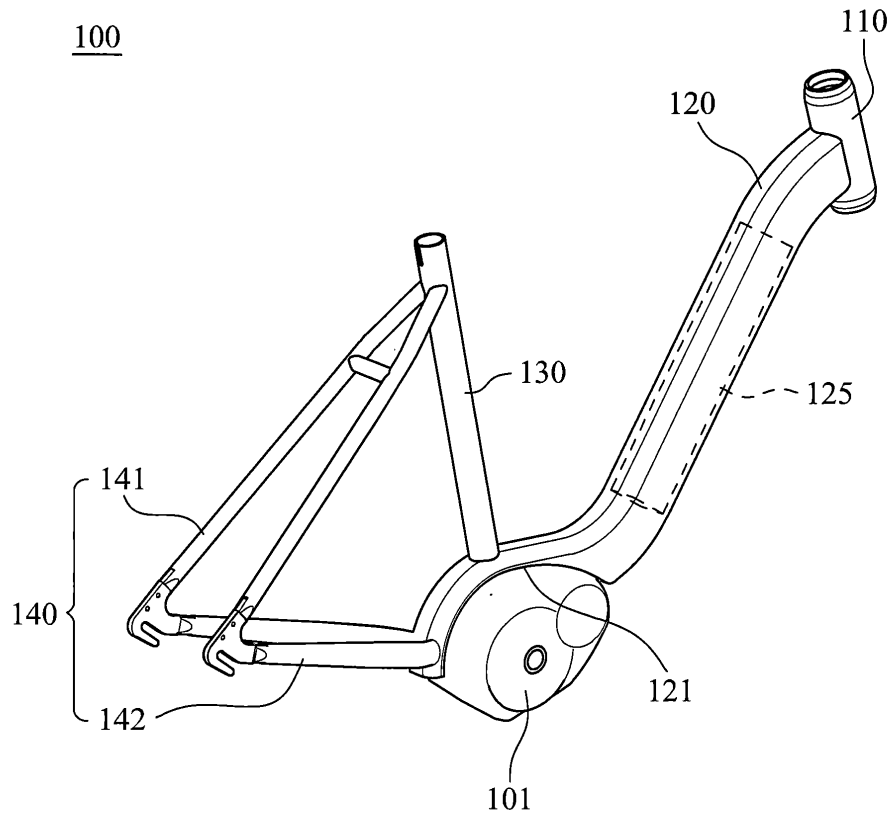
臺中市大安區東西三路 234 號

**【74】代理人：** 李世章；秦建譜**【57】申請專利範圍**

1. 一種電動自行車車架，包含：一頭管；一下管，其一端與該頭管連接，且該下管包含：一弧形安裝部，其一體彎設於該下管的另一端，藉以供一驅動裝置安裝，其中該弧形安裝部的厚度小於該下管的管件厚度；一立管，其一端與該下管的該另一端連接；以及一後叉，包含：一後上叉，其一端與該立管連接；及一後下叉，其一端與該下管的該另一端連接，另一端與該後上叉的另一端連接。
2. 如申請專利範圍第 1 項所述之電動自行車車架，其中該弧形安裝部利用管件裁切法或管件壓切法製成。
3. 如申請專利範圍第 1 項所述之電動自行車車架，更包含：複數個鎖片，該些鎖片分別焊接設置於該弧形安裝部，藉以連接該驅動裝置。
4. 如申請專利範圍第 3 項所述之電動自行車車架，其中各該鎖片包含：一底板；及至少二凸翼，二該凸翼分別凸出且相對設置於該底板，以供該驅動裝置鎖設。
5. 如申請專利範圍第 1 項所述之電動自行車車架，其中該下管更包含：一容置空間，用以容置一電池。
6. 一種電動自行車，包含：一電動自行車車架，包含：一頭管；一下管，其一端與該頭管連接，且該下管包含：一弧形安裝部，其一體彎設於該下管的另一端，藉以供一驅動裝置安裝，其中該弧形安裝部的厚度小於該下管的管件厚度；一立管，其一端與該下管的該另一端連接；及一後叉，包含：一後上叉，其一端與該立管連接；及一後下叉，其一端與該下管的該另一端連接，另一端與該後上叉的另一端連接；一前叉，樞設於該頭管中，且該前叉的一端包含一手把；一前輪組，連接於該前叉；一後輪組，連接於該後叉；一椅座，其與該立管的另一端連接；以及一電池，設置於該電動自行車車架上，且該電池電性連接該驅動裝置。
7. 如申請專利範圍第 6 項所述之電動自行車，其中該弧形安裝部利用管件裁切法或管件壓切法製成。
8. 如申請專利範圍第 6 項所述之電動自行車，更包含：複數個鎖片，該些鎖片分別焊接設置於該弧形安裝部，藉以連接該驅動裝置。
9. 如申請專利範圍第 8 項所述之電動自行車，其中各該鎖片包含：一底板；及至少二凸翼，二該凸翼分別凸出且相對設置於該底板，以供該驅動裝置鎖設。
10. 如申請專利範圍第 6 項所述之電動自行車，其中該下管更包含：一容置空間，用以容置該電池。

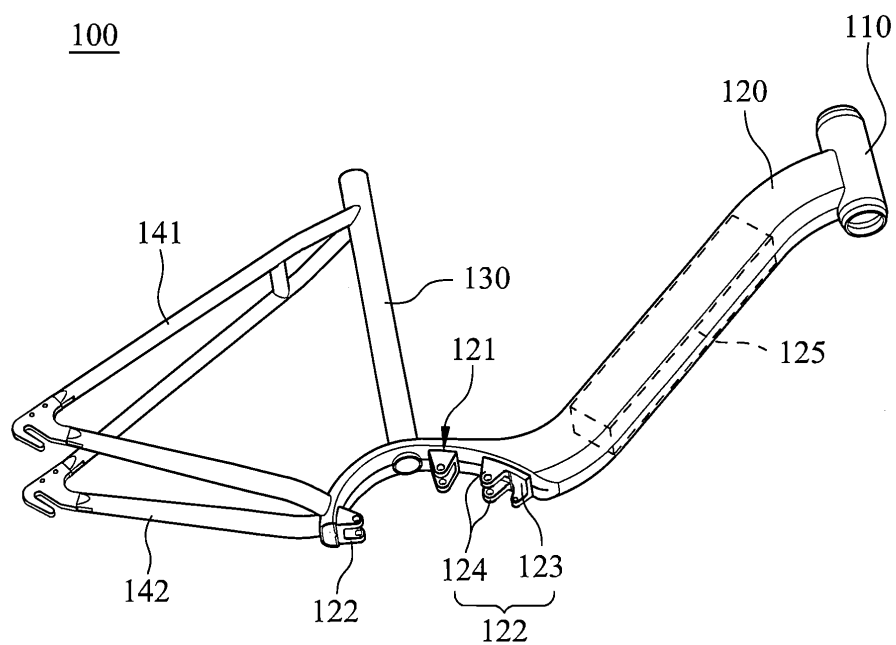
## 圖式簡單說明

為讓本創作之上述和其他目的、特徵、優點與實施例能更明顯易懂，所附圖式之說明如下：第 1 圖係繪示本創作一實施方式之一實施例的電動自行車車架的示意圖；第 2 圖係繪示第 1 圖的電動自行車車架未連接驅動裝置的示意圖；第 3 圖係繪示第 1 圖的電動自行車車架的弧形安裝部的製作示意圖；以及第 4 圖係繪示本創作另一實施方式之一實施例的電動自行車的示意圖。



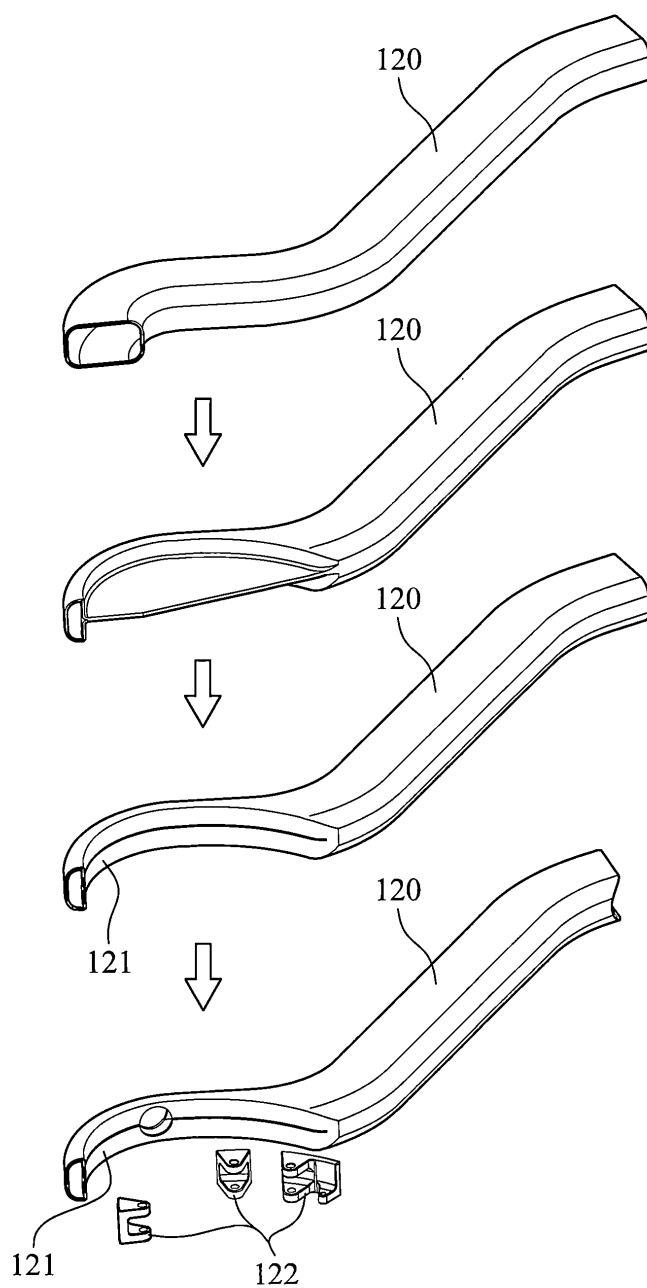
第 1 圖

(3)



第 2 圖

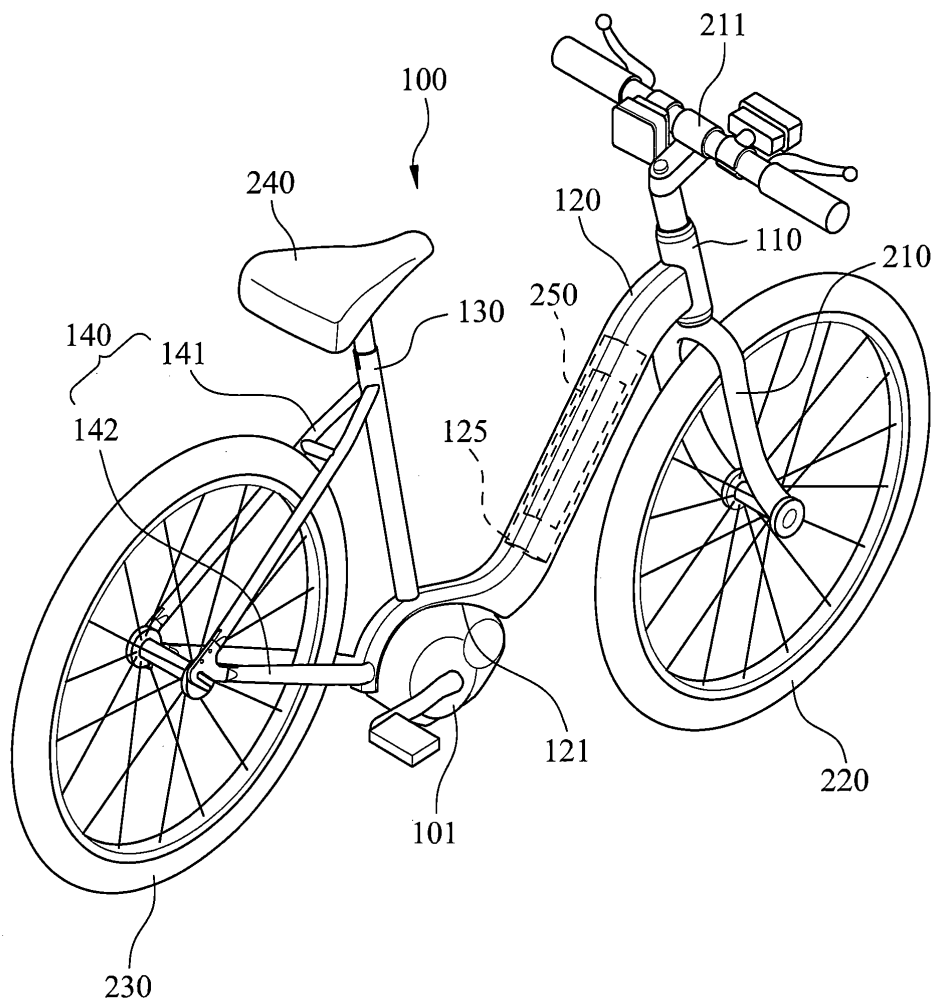
(4)



第 3 圖

(5)

200



第 4 圖