

**【11】證書號數：**M558211**【45】公告日：**中華民國 107 (2018) 年 04 月 11 日**【51】Int. Cl.：**  
*B62K19/00 (2006.01) B62J1/06 (2006.01)*  
*B62M6/00 (2010.01)*

新型

全 4 頁

**【54】名稱：**具避震效果之車架結構**【21】申請案號：**106219044**【22】申請日：**中華民國 106 (2017) 年 12 月 22 日**【72】新型創作人：**陳建仁 (TW)**【71】申請人：**炎輝企業股份有限公司

臺中市烏日區烏日里五光路 1089 號

**【74】代理人：**黃志揚**【57】申請專利範圍**

1. 一種具避震效果之車架結構，其包括有：一車架主體，該車架主體具有至少一鎖接孔；一底桿，該車架主體與該底桿藉由一樞紐而樞接在一起；一避震桿，該避震桿的兩端連接該車架主體與該底桿而形成三角支撐結構，且該避震桿具有一壓縮狀態與一拉伸狀態，該避震桿並套設一驅使該避震桿常態處於該拉伸狀態的彈簧，並該至少一鎖接孔與該避震桿位於該樞紐的同一側；以及一座椅架，該座椅架為鎖接於該至少一鎖接孔的任一上。
2. 如申請專利範圍第 1 項所述的車架結構，其中該車架主體具有一握把架，該至少一鎖接孔為直線排列，且分別與該握把架具有不同的直線距離。
3. 如申請專利範圍第 1 項所述的車架結構，其中該底桿具有一鎖固一後車輪的卡槽。
4. 如申請專利範圍第 1 項所述的車架結構，其中該避震桿具有一內管與一外管，該內管與該外管分別具有一擋板，該彈簧的兩端分別抵壓該二擋板。
5. 如申請專利範圍第 4 項所述的車架結構，其中該內管於該外管之旁側套設一緩衝墊。
6. 如申請專利範圍第 1 項所述的車架結構，其中該座椅架更具有一置物框，該置物框供卡入一置物箱。
7. 如申請專利範圍第 1 項所述的車架結構，其中該座椅架更延伸出一後握把。

**圖式簡單說明**

圖 1，為習知電動二輪車之結構示意圖。圖 2，為本創作車架結構示意圖。圖 3A，為本創作避震桿拉伸狀態示意圖。圖 3B，為本創作避震桿壓縮狀態示意圖。圖 4，為本創作使用示意圖。

(2)

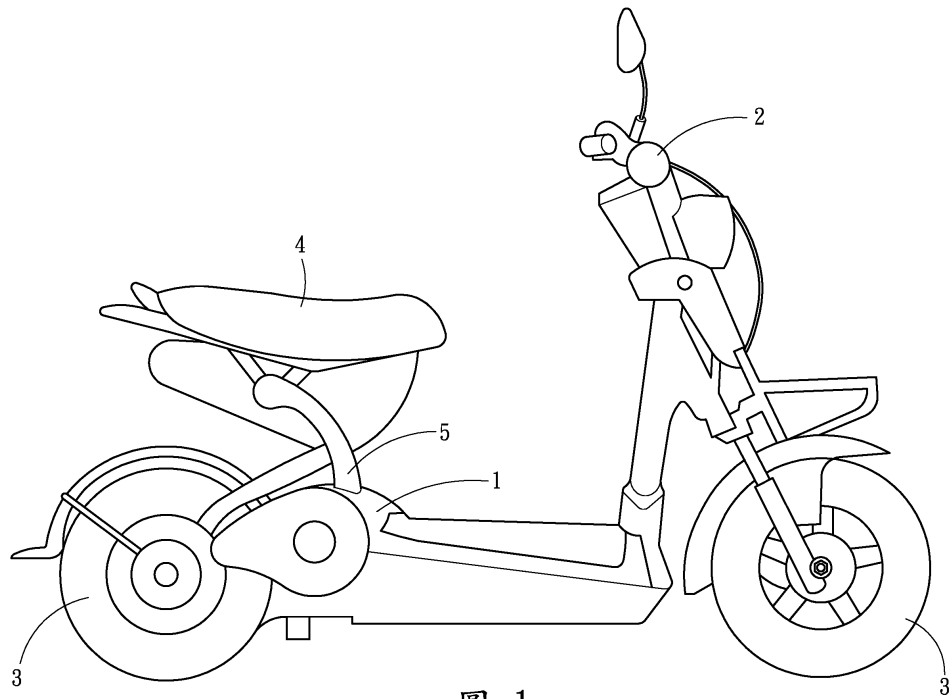


圖 1

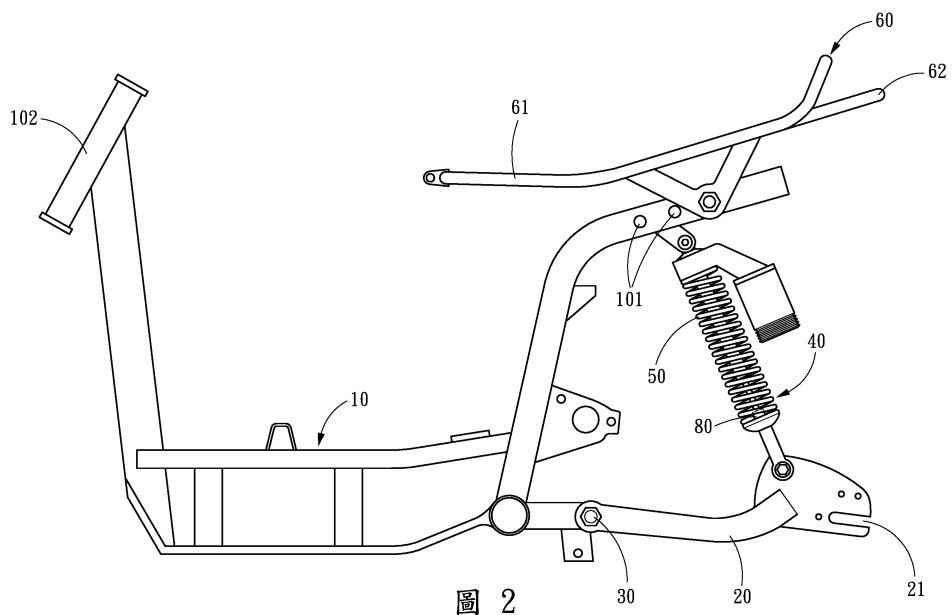


圖 2

(3)

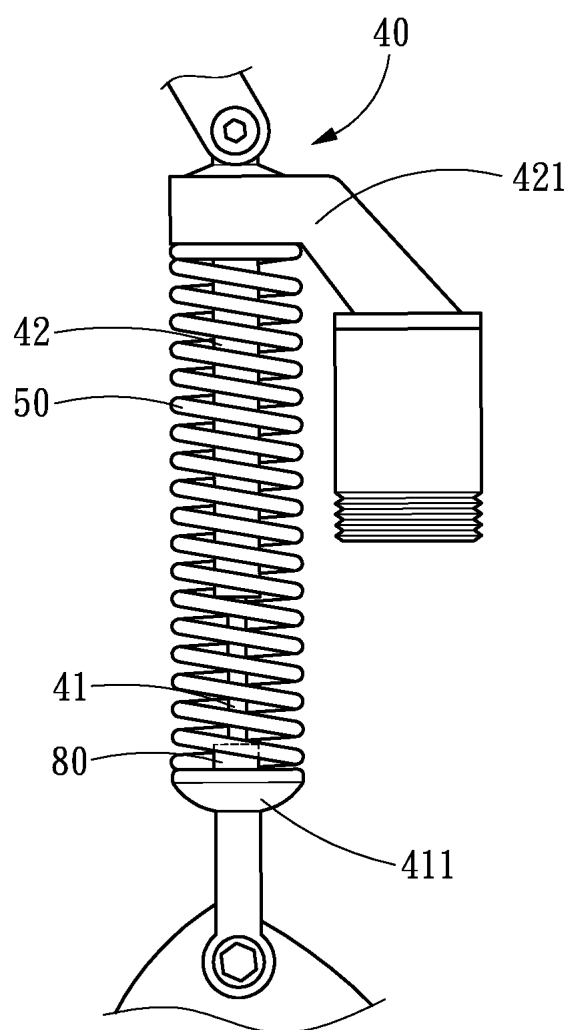


圖 3A

(4)

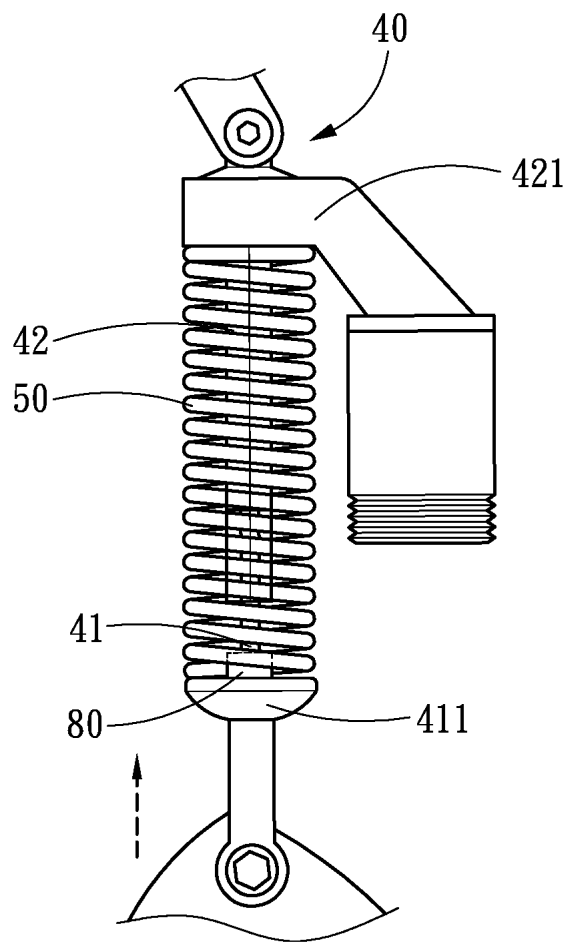


圖 3B

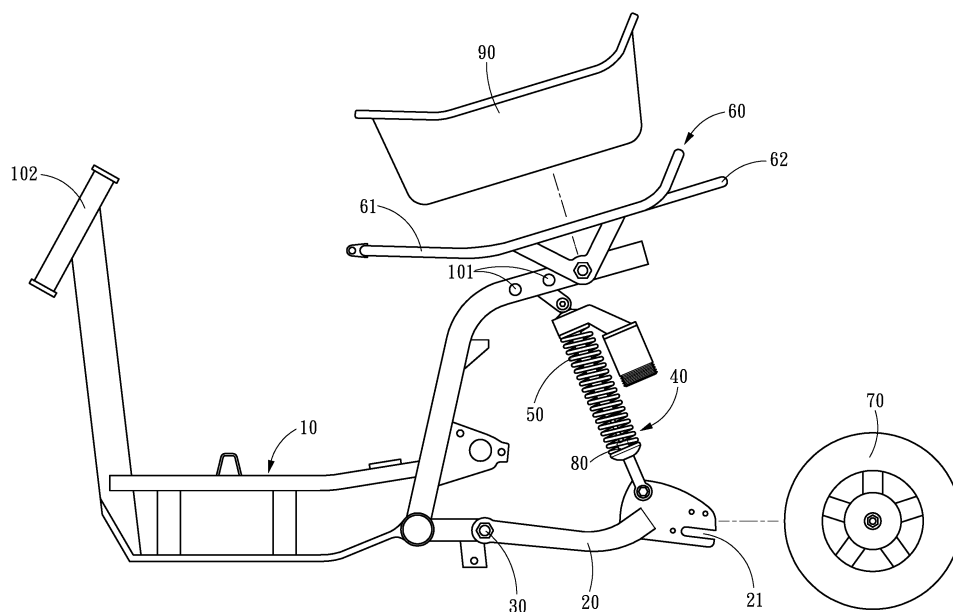


圖 4