

【11】證書號數：M558210

【45】公告日：中華民國 107 (2018) 年 04 月 11 日

【51】Int. Cl. : B62K19/00 (2006.01) B62J9/00 (2006.01)

新型

全 4 頁

【54】名稱： 自行車的後車架以及後車架與電池盒的總成

【21】申請案號： 106212840

【22】申請日： 中華民國 106 (2017) 年 08 月 30 日

【72】新型創作人： 李明憲 (TW)；楊堯欽 (TW)

【71】申請人： 東莞鴻霖車業有限公司
中國大陸

【74】代理人： 吳宏亮；劉緒倫

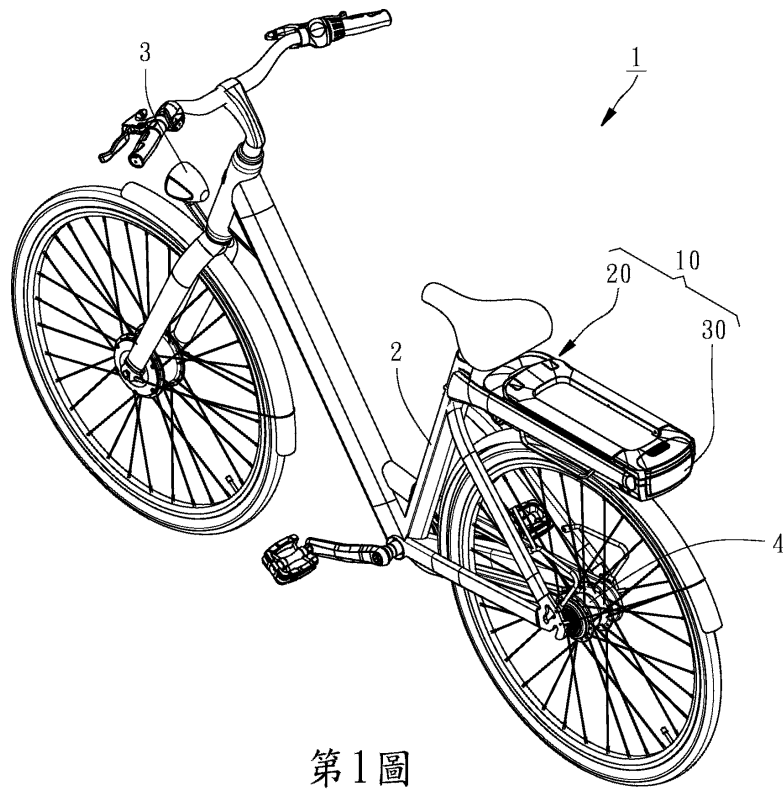
【57】申請專利範圍

1. 一種自行車的後車架與電池盒的總成，係設置於一自行車的一座管，該總成包含有：一後車架，包含有一固定組件與至少一滑軌，該固定組件包含有一第一支撐件與一第二支撐件，該第一支撐件與該第二支撐件均連接該座管並由前向後地延伸，該至少一滑軌是設於該固定組件；一電池盒，設於該固定組件內並具有至少一滑接結構，該電池盒透過該至少一滑接結構而可滑動地設置於該至少一滑軌上。
2. 如請求項 1 所述的總成，其中該固定組件更包含有一上蓋，並且該上蓋設置於該第一支撐件與該第二支撐件上。
3. 如請求項 1 或 2 所述的總成，其中該至少一滑軌為二滑軌，並且該二滑軌是分別設置於該第一支撐件與該第二支撐件的內側面。
4. 如請求項 3 所述的總成，其中該二滑軌是可拆卸地連接該第一支撐件與該第二支撐件的內側面。
5. 如請求項 4 所述的總成，其中各該滑軌都設有複數個螺孔，並且該第一支撐件與該第二支撐件的內側面也對應地設有複數個螺孔，該二滑軌是分別透過螺栓與該第一支撐件與該第二支撐件的該等螺孔而可拆卸地鎖設於該第一支撐件與該第二支撐件。
6. 如請求項 5 所述的總成，其中該電池盒的前側面設有一組端子，該後車架更包含有一控制盒，該控制盒係設置於該固定組件內並且其後側面設有一刀閘，當該電池盒滑設於該固定組件內時，該組端子能電性連接該刀閘。
7. 如請求項 6 所述的總成，其中該控制盒的二側分別設有一定位部，各該滑軌都開設有一定位孔，使該二滑軌能透過該二定位孔與該二定位部而組裝於該控制盒的二側。
8. 如請求項 3 所述的總成，更包含有二支架，該二支架分別連接該二滑軌的底側。
9. 如請求項 6 所述的總成，更包含有一鎖，該鎖設於該控制盒並用以鎖固該電池盒。
10. 一種自行車的後車架，係設置於一自行車的一座管並能安裝一物件，該後車架包含有：一固定組件，包含有一第一支撐件、一第二支撐件，該第一支撐件與該第二支撐件均連接該座管並由前向後地延伸；至少一滑軌，設於該固定組件並能連接該物件。
11. 如請求項 10 所述的後車架，其中該至少一滑軌為二滑軌，並且該二滑軌是分別設置於該第一支撐件與該第二支撐件的內側面。

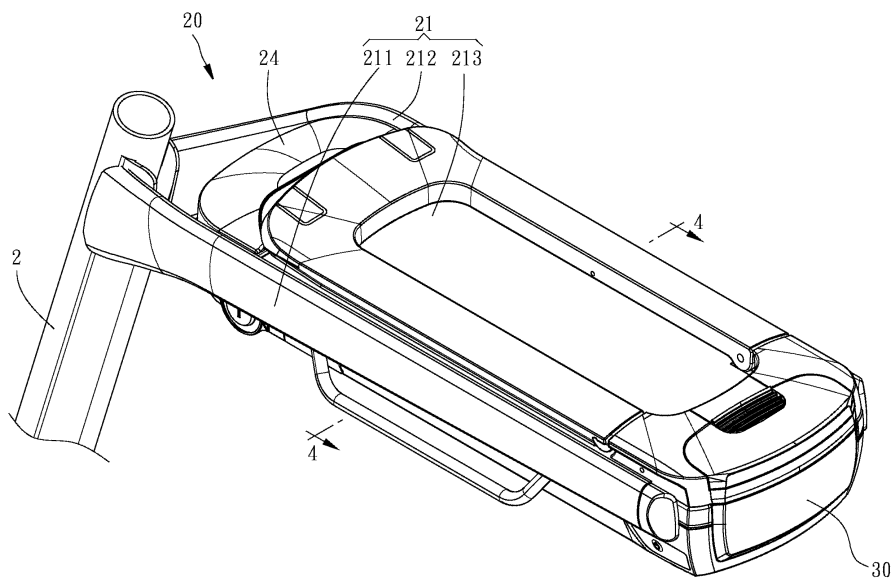
圖式簡單說明

(2)

第 1 圖係本創作較佳實施例自行車之立體圖；第 2 圖係第 1 圖的局部放大圖，用以顯示後車架與電池盒組裝後的情形；第 3 圖係第 2 圖的分解圖；第 4 圖係第 2 圖沿 4-4 剖視線的剖視圖；以及第 5 圖係第 2 圖的局部放大圖，用以顯示滑軌與控制盒的連接情形。

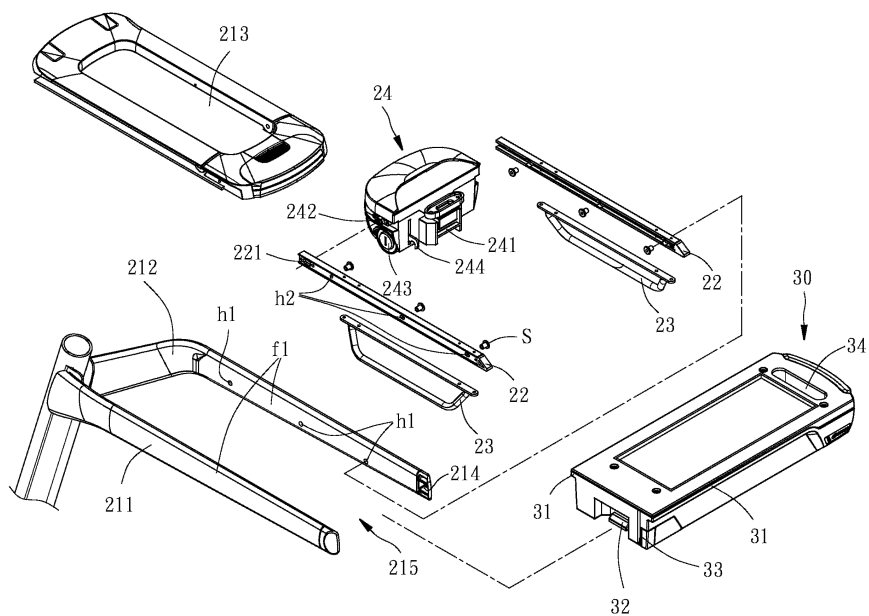


第1圖

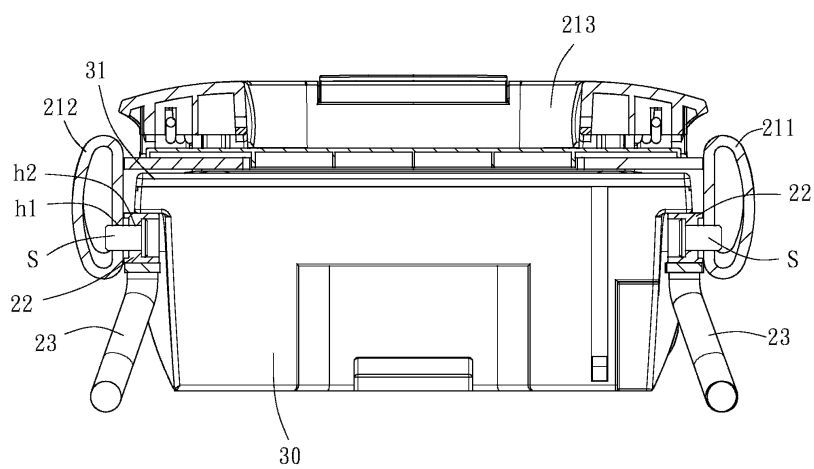


第2圖

(3)

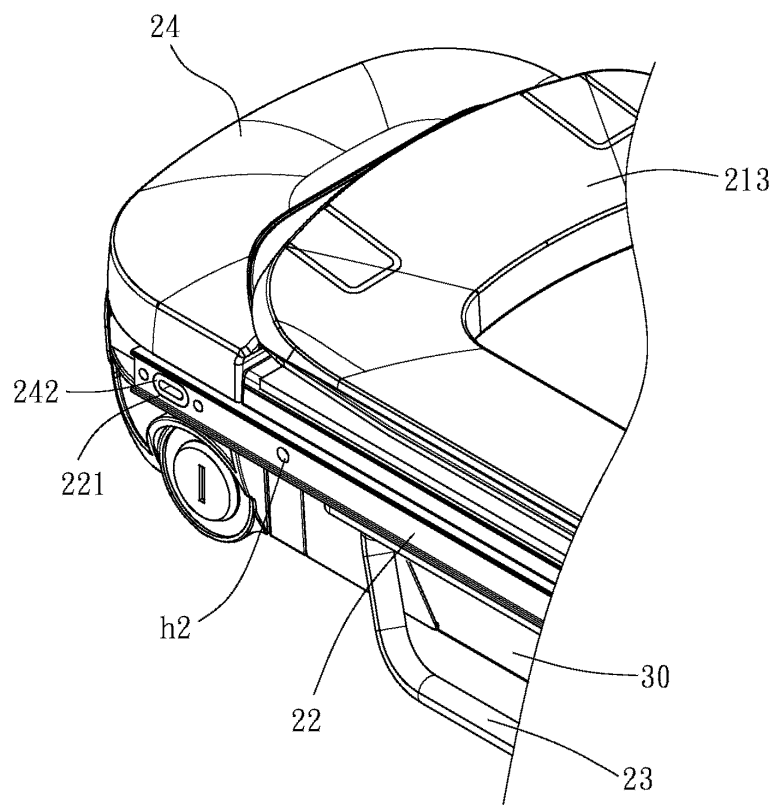


第3圖



第4圖

(4)



第5圖