

【11】證書號數：M552896

【45】公告日：中華民國 106 (2017) 年 12 月 11 日

【51】Int. Cl. : *B62M6/90 (2010.01)* *B62K19/30 (2006.01)*
B62J11/00 (2006.01)

新型

全 5 頁

【54】名稱：自行車架雙電池組配結構

【21】申請案號：106210978

【22】申請日：中華民國 106 (2017) 年 07 月 26 日

【72】新型創作人：胡紹榮 (TW)；劉柳正 (TW)；陳常俊 (TW)

【71】申請人：太宇工業股份有限公司 ASTRO ENGINEERING CO., LTD.
彰化縣彰化市一德南路 26-8 號

【74】代理人：桂齊恆；林景郁

【57】申請專利範圍

1. 一種自行車架雙電池組配結構，包括：一車架管件，其於中空狀的管內空間一體成形連結一沿著該車架管件的軸向延伸設置的強化隔板，以該強化隔板將該車架管件的管內空間區隔形成一第一管槽及一第二管槽；一第一電池件，其裝配設於該第一管槽；以及一第二電池件，其裝配設於該第二管槽。
2. 如請求項 1 所述的自行車架雙電池組配結構，其中所述的車架管件於所述第一管槽的其中一端設有一連通該第一管槽的插置口，所述的第一電池件以插入方式由該插置口裝配設於該第一管槽。
3. 如請求項 2 所述的自行車架雙電池組配結構，其中所述的車架管件於管面開設形成一連通所述第二管槽的嵌置口，所述的第二電池件以嵌入方式由該嵌置口裝配設於該第二管槽。
4. 如請求項 3 所述的自行車架雙電池組配結構，其中所述的車架管件係為呈傾斜延伸設置的下管。
5. 如請求項 4 所述的自行車架雙電池組配結構，其中所述的第一管槽係位於所述第二管槽的下方，所述的插置口位於該第一管槽的下端，所述的嵌置口位於該車架管件的頂側管面。
6. 如請求項 5 所述的自行車架雙電池組配結構，其中於所述第一管槽的上端設有一用以限制所述第一電池件的限位單元，並於所述的插置口設有一用以鎖定該第一電池件的鎖定單元。
7. 如請求項 1 至 6 中任一項所述的自行車架雙電池組配結構，其中於所述的強化隔板貫穿設有一道以上的溝槽。
8. 如請求項 3 至 6 中任一項所述的自行車架雙電池組配結構，其中所述的第二電池件設有一輪廓形狀與所述車架管件及所述嵌置口相符合的殼蓋。
9. 如請求項 8 所述的自行車架雙電池組配結構，其中於所述的強化隔板貫穿設有一道以上的溝槽。

圖式簡單說明

圖 1 是本新型較佳實施例的外觀圖。

圖 2 是本新型較佳實施例的組成元件分解示意圖。

圖 3 是本新型較佳實施例沿車架管件軸向的組合剖面示意圖。

(2)

圖 4 是本新型較佳實施例沿車架管件徑向的組合剖面示意圖。

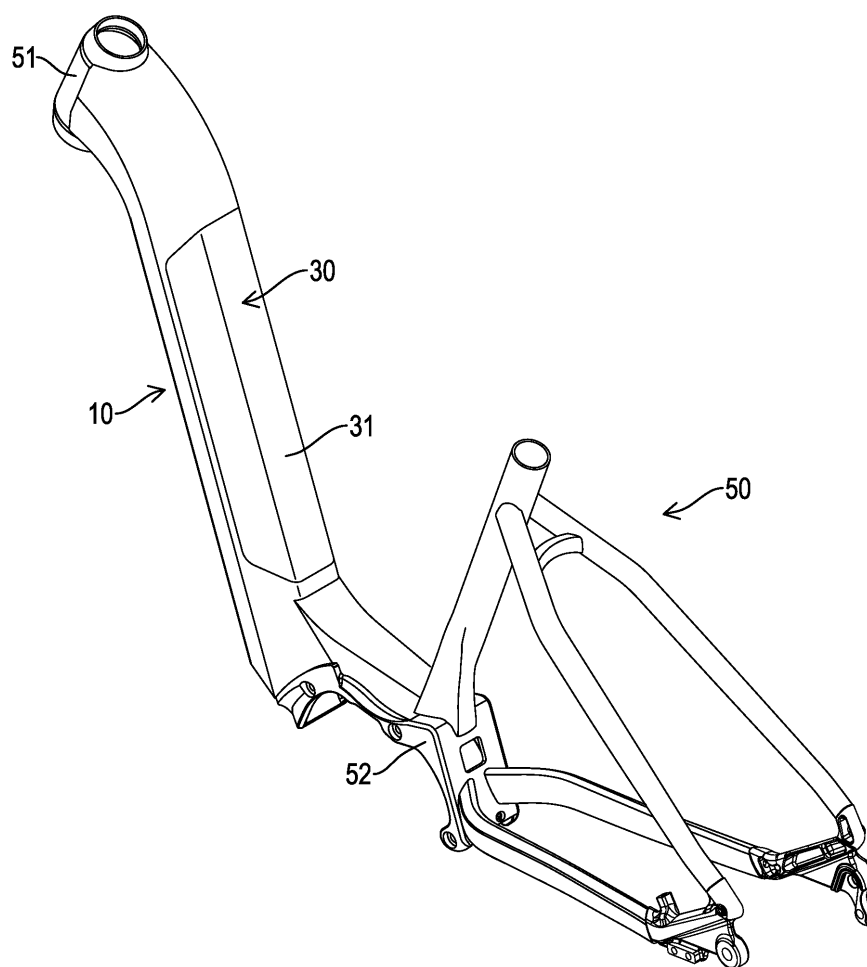


圖1

(3)

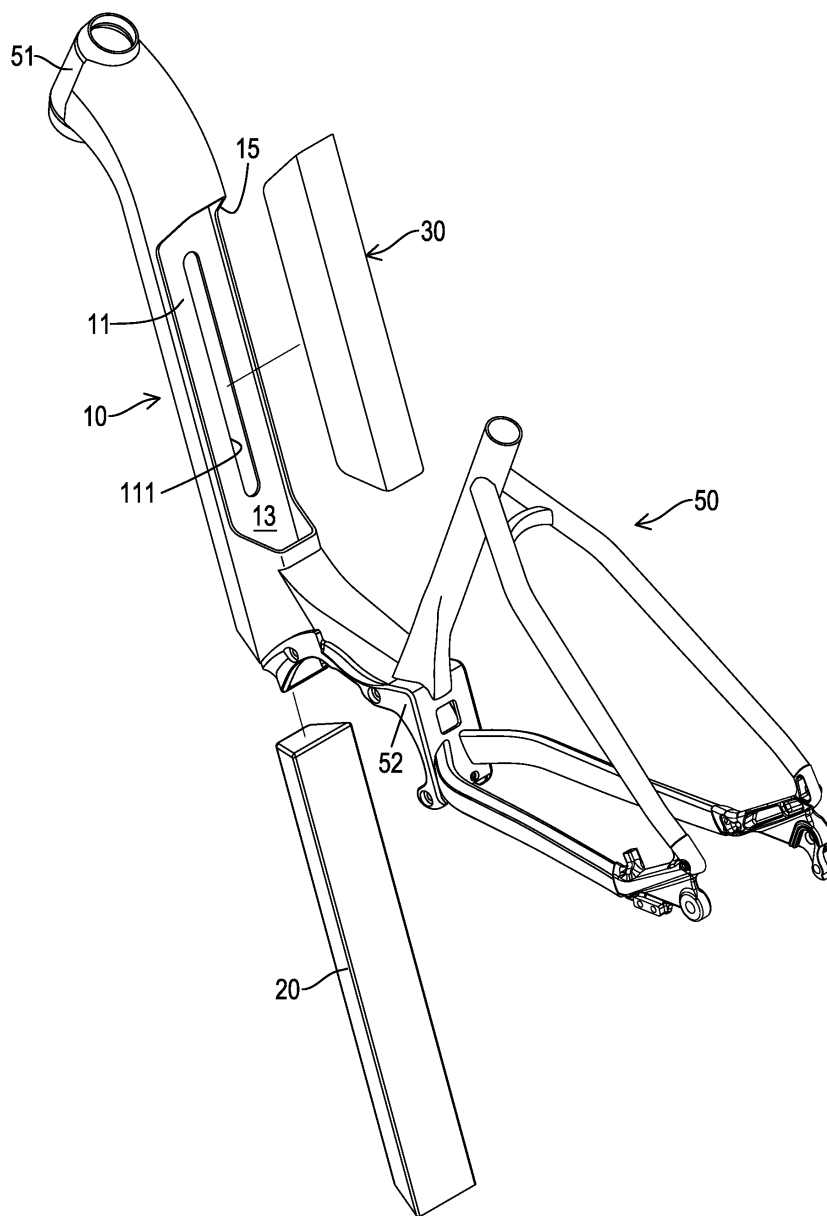


圖2

(4)

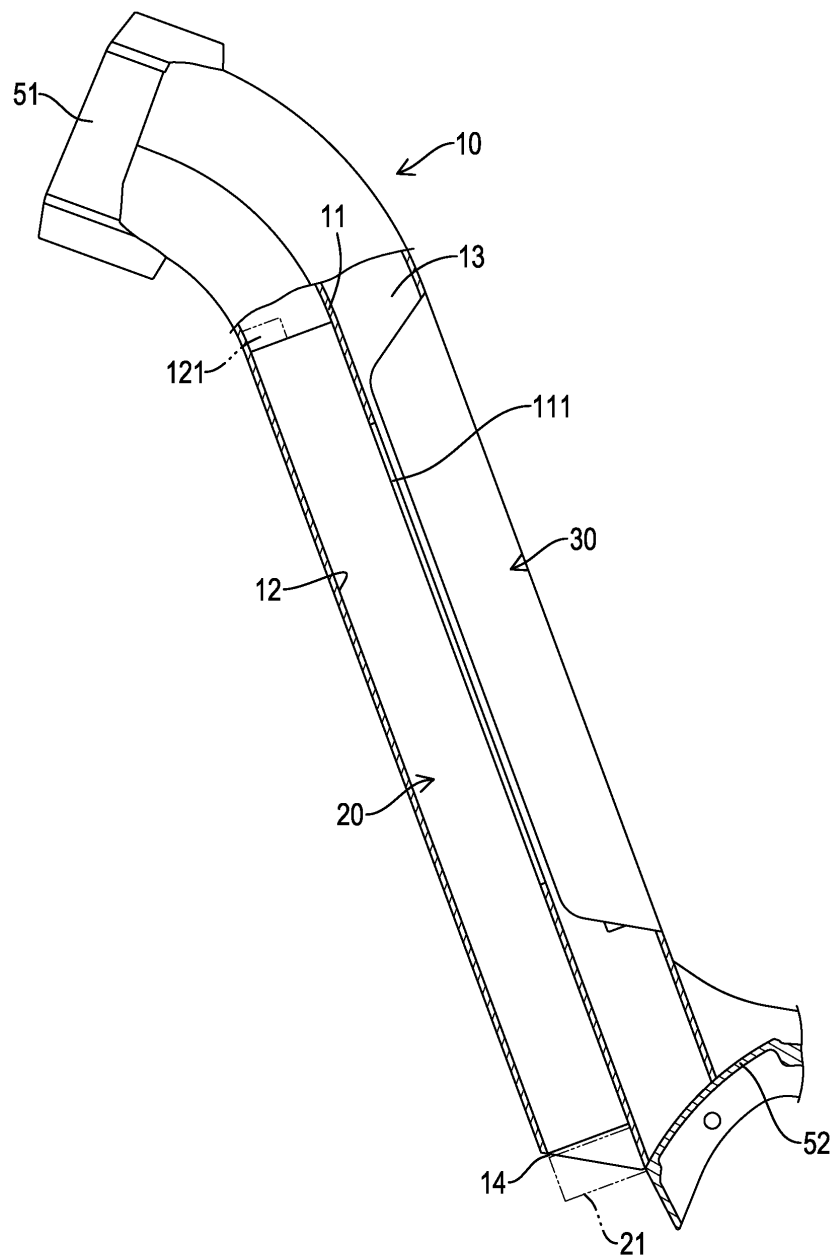


圖3

(5)

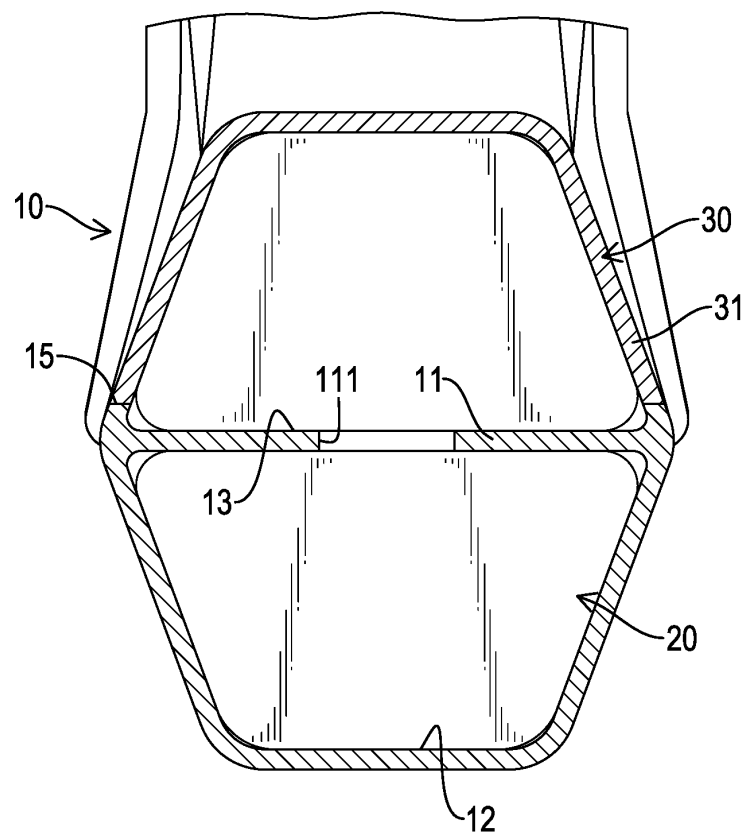


圖4