

【11】證書號數：M544461

【45】公告日：中華民國 106 (2017) 年 07 月 01 日

【51】Int. Cl. : B62K19/30 (2006.01)

新型

全 5 頁

【54】名 稱： 內樞接五通裝置及具有內樞接五通裝置的自行車車架

【21】申請案號： 106203875

【22】申請日： 中華民國 106 (2017) 年 03 月 20 日

【72】新型創作人： 李聖祺 (TW) LI, SENG-CHYI；許舜閔 (TW) SYU, SHUN-MIN

【71】申請人： 野寶科技股份有限公司 A-PRO TECH CO., LTD.

臺中市大甲區幼九路 16 號

【74】代理人： 高玉駿；楊祺雄

【57】申請專利範圍

1. 一種內樞接五通裝置，包含：一五通管；一第一下管，連接於該五通管且朝前延伸；一第一座管，連接於該五通管且朝上延伸，該第一座管界定出一具有一後開口的樞接空間；及一後下叉組合體，包括至少一前樞接端部，該前樞接端部經由該後開口延伸至該樞接空間內並與該第一座管樞接。
2. 如請求項 1 所述的內樞接五通裝置，其中，該後下叉組合體包括二前樞接端部，該後下叉組合體還包括二第一後下叉桿，該等前樞接端部分別形成於該等第一後下叉桿前端，每一第一後下叉桿的前樞接端部經由該後開口延伸至該樞接空間內並與該第一座管樞接。
3. 如請求項 2 所述的內樞接五通裝置，其中，該第一座管鄰近於該五通管的底端與該第一下管鄰近於該五通管的底端互相連接。
4. 如請求項 2 所述的內樞接五通裝置，其中，每一第一後下叉桿的前樞接端部位於該五通管的上方。
5. 如請求項 2 所述的內樞接五通裝置，還包含一設置於該第一座管的樞軸，該後下叉組合體還包括一沿一橫方向設置於該等第一後下叉桿的前樞接端部之間的橫桿，及一沿該橫方向貫穿該等第一後下叉桿的前樞接端部與該橫桿之軸孔，該樞軸沿該橫方向穿過該軸孔。
6. 如請求項 5 所述的內樞接五通裝置，還包含二軸承，每一軸承設置於個別的第一後下叉桿的前樞接端部與該樞軸之間，該等軸承位於該軸孔內並在該橫方向上互相間隔。
7. 一種具有內樞接五通裝置的自行車車架，包含：如請求項 1 之內樞接五通裝置；一前架體，包括一與該第一下管連接的第二下管，及一與該第一座管連接的第二座管；一後架體，包括二與該後下叉組合體連接的第二後下叉桿，及一與該等第二後下叉桿連接的後上叉；及一避震器，設置於該前架體與該後上叉之間。
8. 如請求項 7 所述的具有內樞接五通裝置的自行車車架，其中，該後下叉組合體包括二前樞接端部，該後下叉組合體還包括二第一後下叉桿，該等前樞接端部分別形成於該等第一後下叉桿前端，每一第一後下叉桿的前樞接端部經由該後開口延伸至該樞接空間內並與該第一座管樞接，該等第二後下叉桿分別與該等第一後下叉桿連接，該前架體還包括一連接於該第二下管的前管，及一連接於該第二座管與該前管之間的上管。
9. 如請求項 7 所述的具有內樞接五通裝置的自行車車架，其中，該後上叉具有二分別與該等第二後下叉桿連接的後上叉桿，及一與該等後上叉桿連接的連接槓桿，該連接槓桿與該第二座管樞接，該避震器設置於該第二座管與該連接槓桿之間。

(2)

10. 如請求項 9 所述的具有內樞接五通裝置的自行車車架，其中，該連接槓桿具有一與該避震器的頂部樞接的前端部、一與該等後上叉桿連接的後端部，及一介於該前、後端部之間並與該第二座管樞接的支點端部，該避震器的底部與該第二座管樞接。

圖式簡單說明

本新型之其他的特徵及功效，將於參照圖式的實施方式中清楚地呈現，其中：圖 1 是習知一種越野自行車的車架的一側視圖；圖 2 是本新型具有內樞接五通裝置的自行車車架的一實施例的一立體外觀圖；圖 3 是該實施例之一立體分解圖；圖 4 是圖 2 中沿著線 IV-IV 的剖視圖；及圖 5 是圖 4 中沿著線 V-V 的剖視圖。

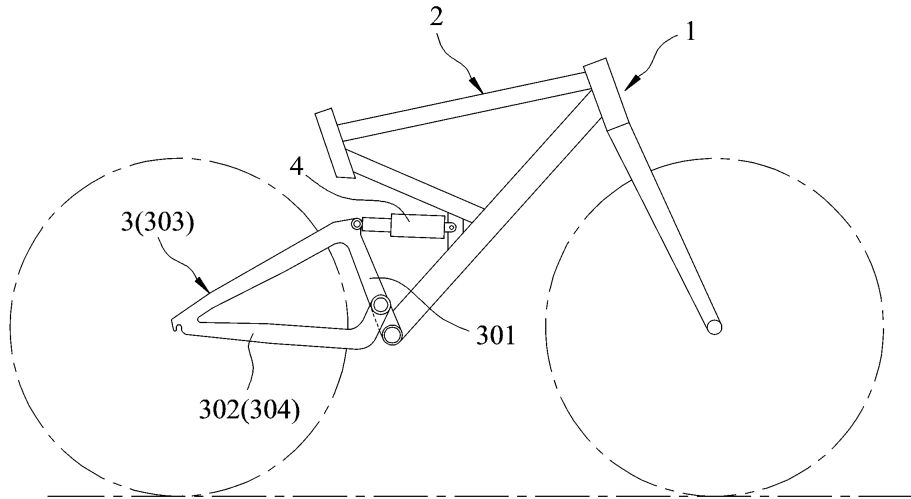
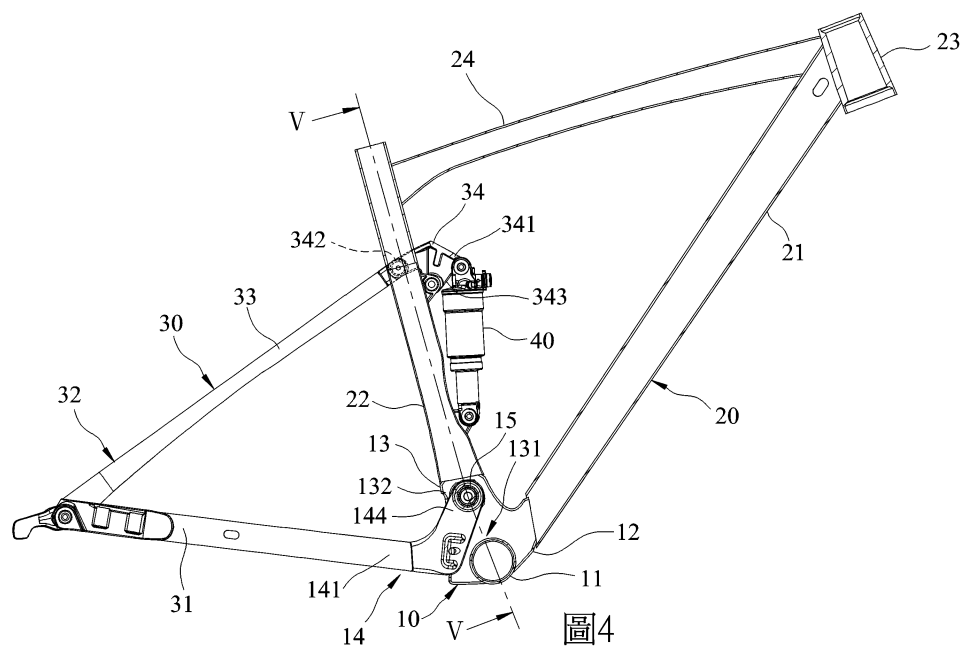
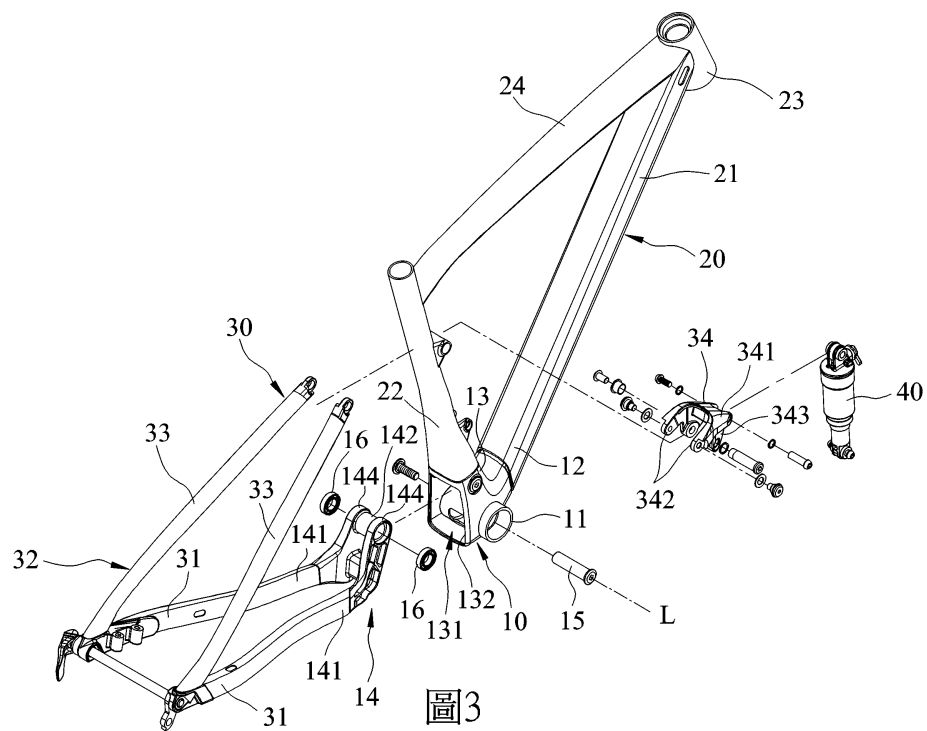


圖1

(4)



(5)

