

【11】證書號數：I663091

【45】公告日：中華民國 108 (2019) 年 06 月 21 日

【51】Int. Cl. : B62K19/36 (2006.01)

發明

全 5 頁

**【54】名稱：自行車車架及相關座桿**

BICYCLE FRAME AND ASSOCIATED SEAT POST

【21】申請案號：103145285

【22】申請日：中華民國 103 (2014) 年 12 月 24 日

【11】公開編號：201540593

【43】公開日期：中華民國 104 (2015) 年 11 月 01 日

【30】優先權：2014/04/18

法國 1453533

【72】發明人：比高德 皮爾 (FR) BIGARD, PIERRE

【71】申請人：法商路克自行車國際公司 LOOK CYCLE INTERNATIONAL  
法國

【74】代理人：林志剛

**【56】參考文獻：**

TW 284731

TW M472651

TW 201226251A

CN 101171168A

US 2010/0237668A1

審查人員：薛惠澤

**【57】申請專利範圍**

1. 一種自行車用的車架，該車架包括：座管，該座管包括漸縮的上端部，及中空的座桿本體，其中該座管的漸縮的該上端部被置入中空的該座桿本體的內側，其中該座管包含附接裝置，該附接裝置可從該座管的外側接近，且該附接裝置向上延伸通過該座管的該上端部的內部並進入所附接的中空的該座桿本體，以自中空的該座桿本體的內側在靠近中空的該座桿本體與該座管重疊之該座管的該上端部處將中空的該座桿本體鎖定，其中該附接裝置未延伸通過至中空的該座桿本體的外側表面。
2. 如申請專利範圍第 1 項所述之自行車用的車架，另包含用於保持該座桿本體的裝置，該用於保持該座桿本體的裝置包括支座，該支座與該座桿本體的支座表面協同作用，以便限制該上端部的至該座桿本體中的置入長度。
3. 如申請專利範圍第 2 項所述之自行車用的車架，其中該支座由環形肩部所形成，該環形肩部在該座管與該上端部之間的交界區域橫向地延伸至該座管的縱向軸線，該環形肩部能夠支承抵頂該座桿本體的下末端。
4. 如申請專利範圍第 3 項所述之自行車用的車架，另包含上管，該上管將該座管連接至頭管，其中形成該支座的該環形肩部被定位在該上端部的基部以實質地作為該上管的縱向軸線的延伸。
5. 如申請專利範圍第 1 項至第 4 項中任一項所述之自行車用的車架，其中該座管在截面上的尺寸被定成使得它的外部表面構成與該座桿本體的外部表面之連續。
6. 如申請專利範圍第 1 項至第 4 項中任一項所述之自行車用的車架，其中該附接裝置包括螺釘及正切緩衝件，該螺釘的頭部是從該座管的外部可接近的，且當該螺釘被鎖緊時，該正切緩衝件形成該座管的該上端部與該座桿本體的內部之間的楔件。

7. 如申請專利範圍第 1 項至第 4 項中任一項所述之自行車用的車架，其中該附接裝置包括螺釘及彈性體，該螺釘的頭部是從該座管的外部可接近的，且該彈性體位在橫向地延伸至該座桿本體的內部之板與該座管的該上端部的上部之間。
8. 如申請專利範圍第 6 項所述之自行車用的車架，另包含保護蓋，該保護蓋被附接至該座管的後面，該保護蓋隱藏該螺釘的該頭部。
9. 如申請專利範圍第 7 項所述之自行車用的車架，另包含保護蓋，該保護蓋被附接至該座管的後面，該保護蓋隱藏該螺釘的該頭部。
10. 如申請專利範圍第 1 項至第 4 項中任一項所述之自行車用的車架，另包含連結蓋，該連結蓋罩覆該座管與該上端部之間的過渡區。
11. 一種座桿，其包括中空的座桿本體，該座桿本體能夠藉由將座管的上端部置入中空的該座桿本體的內側來接收該座管的該上端部，其中中空的該座桿本體利用附接裝置而自中空的該座桿本體的內側在靠近中空的該座桿本體與該座管重疊之該座管的該上端部處被鎖定，該附接裝置可從該座管的外側接近，且該附接裝置向上延伸通過該座管的該上端部的內部並進入所附接的中空的該座桿本體，該附接裝置未延伸通過至中空的該座桿本體的外側表面。
12. 如申請專利範圍第 11 項所述之座桿，其中該座桿本體的一個下末端支承抵頂該座管的支座，以便限制該上端部的至該座桿本體中的置入長度。
13. 如申請專利範圍第 11 項或第 12 項所述之座桿，另包含座墊附接裝置於該座桿本體的上部中，該座墊附接裝置能夠允許座墊的可替換式附接。
14. 如申請專利範圍第 11 項或第 12 項所述之座桿，另包含一個或複數個可替換的間隔件，該間隔件藉由堆疊而被插置在該座墊附接裝置與該座桿本體之間，以便允許該座墊的高度的微調。
15. 如申請專利範圍第 14 項所述之座桿，其中至少一個該間隔件是由彈性材料所製成。

#### 圖式簡單說明

本發明的其他特色特徵及優點將參照在此隨附的圖式從本發明的複數個非限制性實施例更為清楚地被了解，其中：圖 1 描繪根據本發明的說明性實施例之被安裝至自行車車架的座桿；圖 2 是圖 1 之座桿及自行車車架的連結的區域之部分、放大視圖；圖 3 是圖 2 中的各種不同組件之部分、分解視圖；圖 4 是僅描繪允許座桿至車架的附接的組件之部分、分解視圖；圖 5 是圖 2 中的座桿及自行車車架的連結的側向截面之部分視圖；圖 6 是根據本發明的另一可能附接模式之座桿及自行車車架的連結的側向截面之部分視圖。

在各種不同的圖中，相同或均等的組件具有相同的元件符號。

(3)

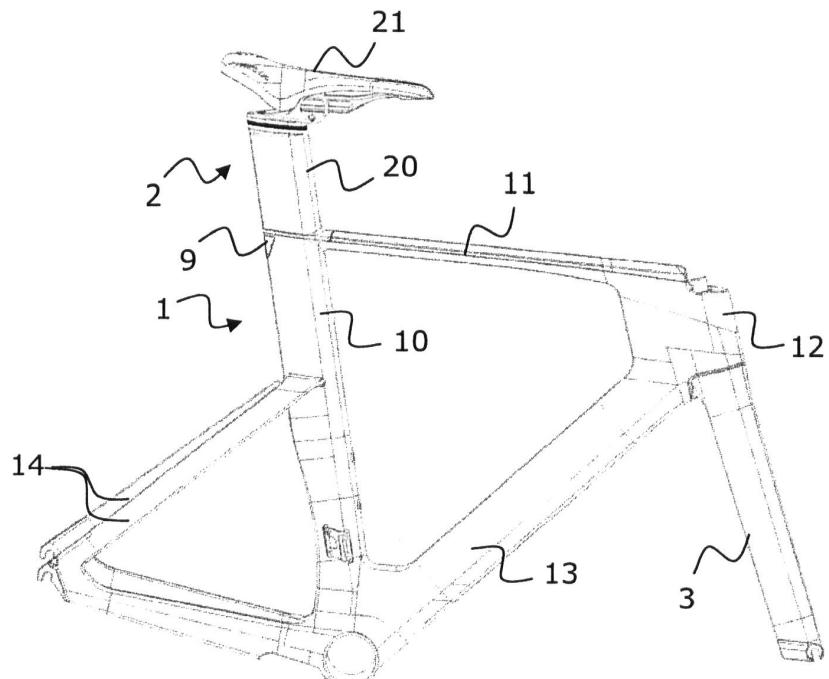


圖 1

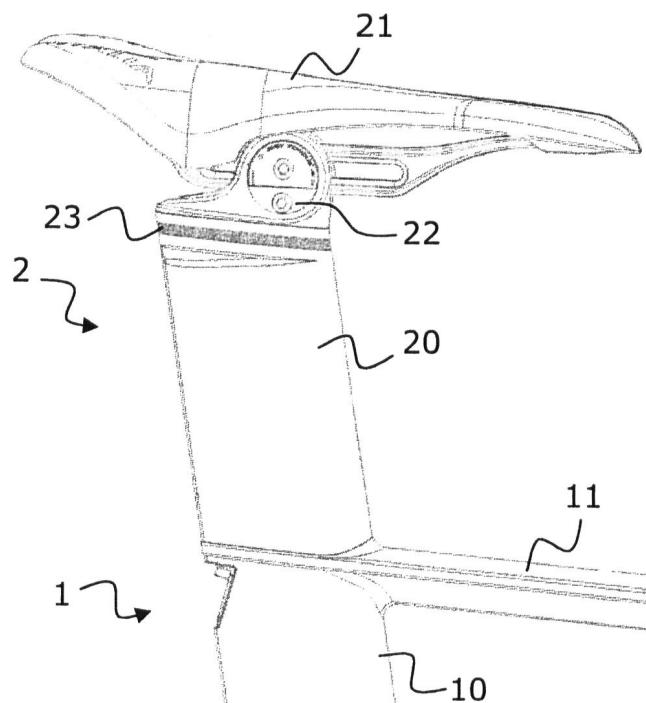


圖 2

(4)

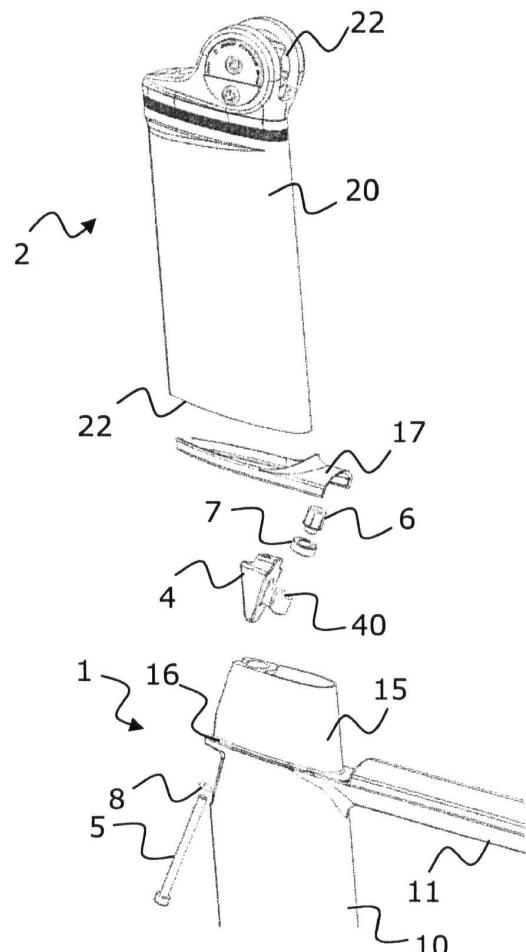


圖 3

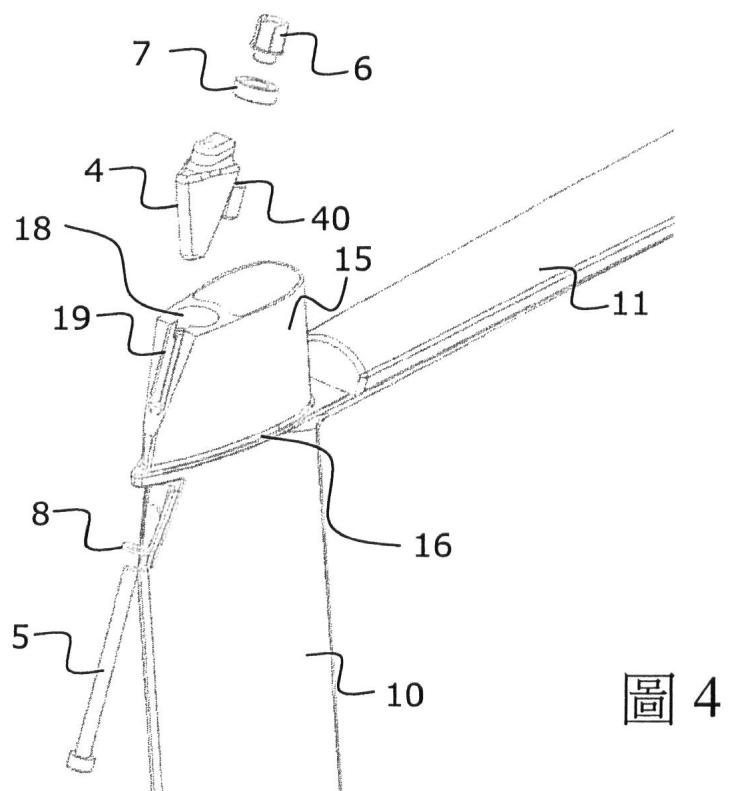


圖 4

(5)

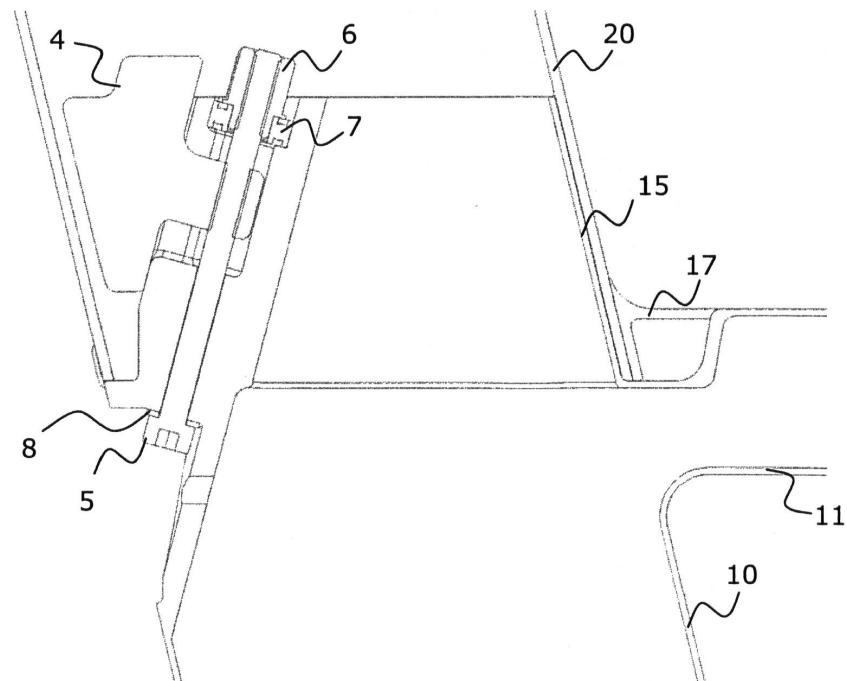


圖 5

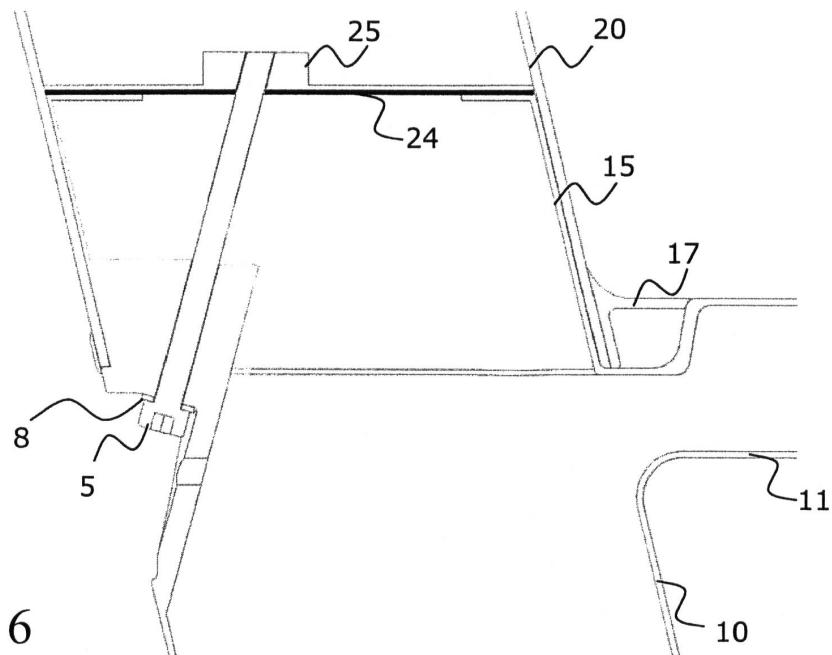


圖 6