

【11】證書號數：I655131

【45】公告日：中華民國 108 (2019) 年 04 月 01 日

【51】Int. Cl.： B62K19/18 (2006.01)

發明

全 4 頁

【54】名稱：車架結合裝置

【21】申請案號：104129013

【22】申請日：中華民國 104 (2015) 年 09 月 02 日

【11】公開編號：201710143

【43】公開日期：中華民國 106 (2017) 年 03 月 16 日

【72】發明人：王韋雄 (TW)；蔡豐智 (TW)

【71】申請人：光陽工業股份有限公司

高雄市三民區灣興街 35 號

【74】代理人：高玉駿；楊祺雄

【56】參考文獻：

TW M472630U

TW I2477014

審查人員：薛惠澤

【57】申請專利範圍

1. 一種車架結合裝置，適用於銜接一以鋼鐵製成的前車架體，及一以鋁合金製成的後車架體，該前車架體包括一具有一端面的前待接件、一抵靠於該前待接件上方的上管、一連接於該前待接件下方的下管，及一銜接於該上管與該下管之間並位於相對前方的頭管，該前待接件是沿著該上管的延伸方向向後延伸，而該後車架體包括一具有一銜接面的後待接件，該車架結合裝置包含：一下襯架，設置於該前待接件與該後待接件之間，並包括一個端接於該前待接件之端面的端接件，及一自該端接件彎折延伸，且連接於該後待接件之銜接面的抵接件；及一上襯架，連接於該前車架體及該下襯架，並包括一搭接於該前車架體的前搭接件，及一自該前搭接件向後延伸，且搭接於該下襯架的後搭接件，該上襯架的前搭接件是搭接於該前車架體的上管。
2. 如請求項 1 所述的車架結合裝置，還包含一連接單元，用以將該下襯架連接於該後車架體的後待接件，並包括多個穿設於該下襯架之抵接件及該後搭接件的鎖固件，及多個分別固定該等鎖固件的螺帽。
3. 如請求項 2 所述的車架結合裝置，其中，該下襯架的抵接件具有二朝遠離該端接件之方向間隔且呈貫穿狀的貫孔，而該上襯架的後搭接件具有二個位置分別對應該等貫孔，且各自圍繞出一空間的連管該等鎖固件是分別通過該等空間後，再穿過該等貫孔而鎖固於該後車架體。
4. 如請求項 1 所述的車架結合裝置，該後車架體的後待接件還具有一設置於該銜接面上的定位柱，其中，該下襯架的抵接件具有一個位置對應該定位柱且形狀與該定位柱相配合的定位孔。
5. 如請求項 1 所述的車架結合裝置，其中，該上襯架是以焊接的方式連接該前車架體的前待接件及該下襯架。
6. 如請求項 5 所述的車架結合裝置，其中，該上襯架的前搭接件與該前車架體的前待接件彼此焊接，而該後搭接件與該下襯架的抵接件彼此焊接。
7. 如請求項 1 所述的車架結合裝置，其中，該下襯架的端接件是以焊接的方式端接於該前待接件之端面。

(2)

8. 如請求項 1 所述的車架結合裝置，其中，該上襯架之前搭接件與該前車架體搭接的位置，是位於該下襯架之端接件與該前車架體連接之位置的相對前方。
9. 如請求項 1 所述的車架結合裝置，該後待接件的銜接面是傾斜向下且向前延伸，其中，該下襯架之抵接件自該端接件彎折的角度，是配合該後待接件的銜接面。

圖式簡單說明

本發明之其他的特徵及功效，將於參照圖式的實施方式中清楚地呈現，其中：圖 1 是一側視圖，說明一習知的機車車架；圖 2 是一側視圖，說明另一習知的機車車架；圖 3 是一側視圖，說明本發明車架結合裝置的一實施例；圖 4 是一側視分解圖，說明該實施例的一連接單元；及圖 5 是一剖視圖，說明該實施例的組裝。

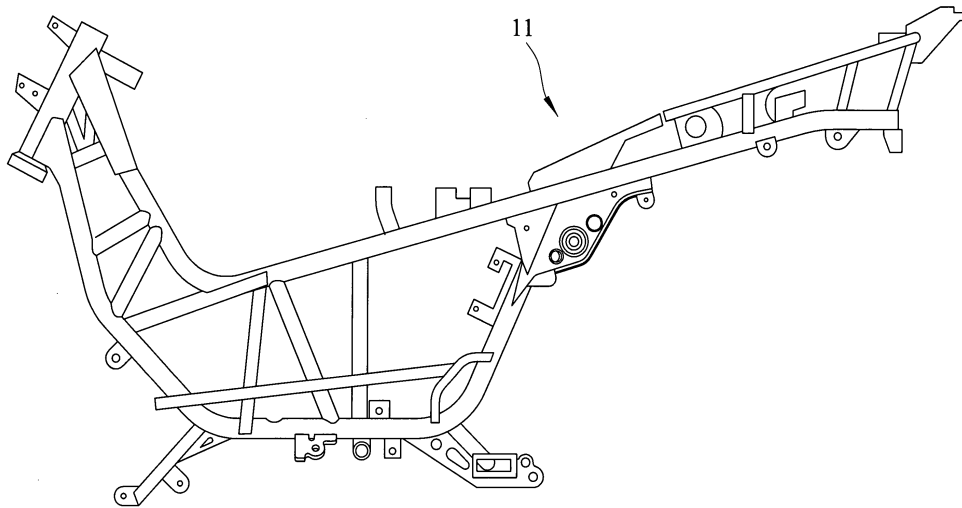


圖 1

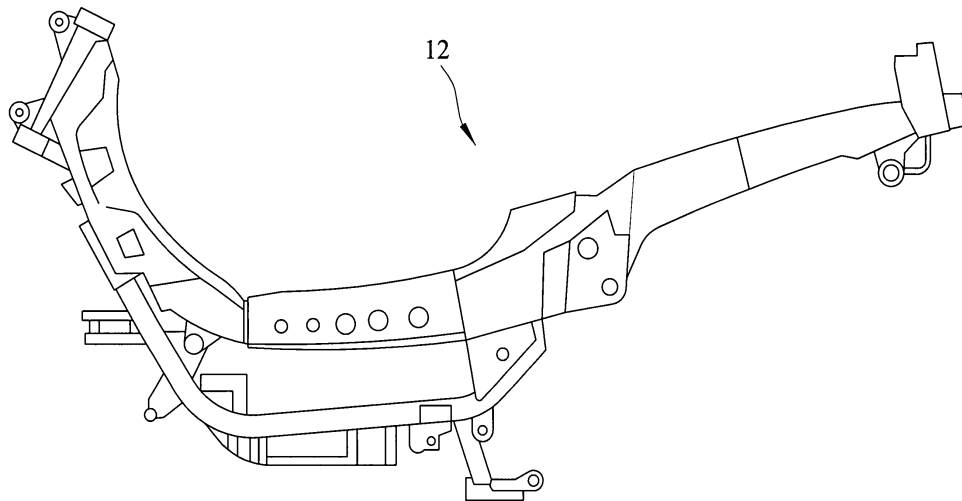


圖 2

(3)

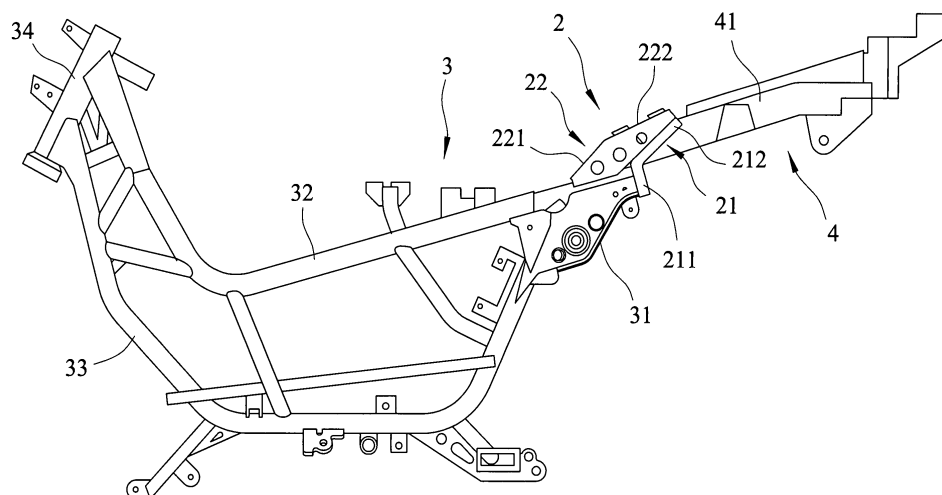


圖 3

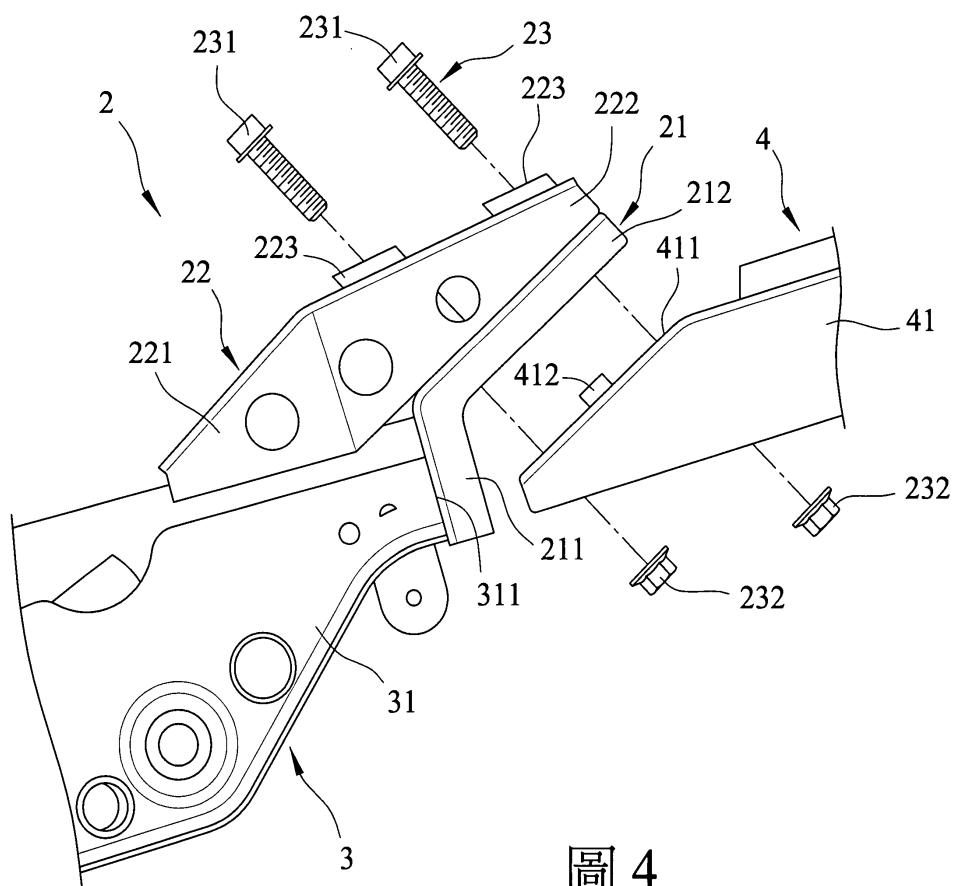


圖 4

(4)

