

【11】證書號數：I617482

【45】公告日：中華民國 107 (2018) 年 03 月 11 日

【51】Int. Cl. : B62K19/00 (2006.01) B62K19/18 (2006.01)

發明

全 7 頁

【54】名 稱：腳踏車車架

BICYCLE FRAME

【21】申請案號：102116196

【22】申請日：中華民國 102 (2013) 年 05 月 07 日

【11】公開編號：201400347

【43】公開日期：中華民國 103 (2014) 年 01 月 01 日

【30】優先權：2012/05/08

義大利

BO 2012A 000253

【72】發明人：列齊托 飛利浦 (IT) ZECCHETTO, PHILIPPE

【71】申請人：迪埃曼特有限公司

DIAMANT S. R. L.

義大利

【74】代理人：惲軼群；陳文郎

【56】參考文獻：

TW 附圖

TW 201134715

審查人員：楊季璋

【57】申請專利範圍

1. 一種自行車車架，包括前三角部和後三角部；所述前三角部順次包括如下管狀部件：--座管；--上管；--下管；以及--轉向管；並且所述後三角部順次包括如下管狀部件：--兩個後上叉，其整體連接到座管；以及--兩個後下叉，其對應於底部托架軸整體連接到所述座管和所述下管；所述前三角部中的所述部件被作為一個單獨的部件製造，且所述兩個後下叉通過軸襯被接合到所述前三角部，所述軸襯被插入到與所述底部托架軸相對應定位的座中，所述軸襯適於容納底部托架；其中，所述軸襯相對於所述座橫向突出，從而形成兩個突出部，每個後下叉被佈置在各自的突出部的旁邊，以便每個各自的突出部被插入到屬於每個後下叉的頭的各自的通孔中，所述後下叉被優選地成型為連接桿，且其中，每個頭設置有至少一個突出鈕，其被插入到設置於所述座管之外表面的各自的座中。
2. 如申請專利範圍第 1 項所述的車架，其中，與所述前三角部的其他部分一起作為一個單獨的部件被製造的單獨的上部連接件從所述座管的後表面向外突出。
3. 如申請專利範圍第 1 項所述的車架，其中，對應於每個後下叉的自由端處，具有下部連接件和凹槽，所述凹槽適於容納後叉的端部，且後輪適於被安裝在所述後叉的端部。
4. 如申請專利範圍第 3 項所述的車架，其中，所述上部連接件面對所述兩個下部連接件；通過將每個後上叉的下端及上端分別地配合到各自的所述下部連接件及所述上部連接件上，來完成所述後三角部。
5. 一種自行車車架，包括前三角部和後三角部；所述前三角部順次包括如下管狀部件：--座管；--上管；--下管；以及--轉向管；並且所述後三角部順次包括如下管狀部件：--兩個後上叉，其整體連接到座管；以及--兩個後下叉，其對應於底部托架軸整體連接到所述座管和所述下管；所述前三角部中的所述部件被作為一個單獨的部件製造，且所述兩個後下叉通過軸襯接合到所述前三角部，而所述軸襯被插入到與所述底部托架軸相對應定位的座中，所述軸襯適於容納底部托架；其中，在所述前三角部上的對應於所述底部托架軸處，具有兩個橫向切口和前切口；所述兩個後下叉通過剛性橋被機械連接。

6. 如申請專利範圍第 5 項所述的車架，其中，所述兩個橫向切口適於分別容納所述兩個後下叉的各自的頭，而所述剛性橋的前表面壓抵所述前切口。
7. 一種自行車車架，包括前三角部和後三角部；所述前三角部順次包括如下管狀部件：--座管；--上管；--下管；以及--轉向管；並且所述後三角部順次包括如下管狀部件：--兩個後上叉，其整體連接到座管；以及--兩個後下叉，其對應於底部托架軸整體連接到所述座管和所述下管；所述前三角部中的所述部件被作為一個單獨的部件製造，且所述兩個後下叉通過軸襯接合到所述前三角部，而所述軸襯被插入到與所述底部托架軸相對應定位的座中，所述軸襯適於容納底部托架；其中所述兩個後下叉的兩個頭與前三角部一起作為一個單獨的部件被製造，在所述兩個頭之間設置有凹槽。
8. 如申請專利範圍第 7 項所述的車架，其中，所述兩個後下叉的兩個剩餘部分通過剛性橋彼此機械連接，所述剛性橋包括與設置有通孔的第二圓柱部連續的第一多面體部。
9. 如申請專利範圍第 8 項所述的車架，其中，所述剛性橋被插入到所述凹槽中，以便所述通孔對準所述頭的通孔。

圖式簡單說明

通過參考隨附圖仔細閱讀以下三個非限制性實施方式的詳細描述，附加技術特徵和本發明的優點將會被更好的理解，其中：圖 1 示出在部分分解視圖中，根據本發明第一實施方式的自行車車架的一些細節；圖 2 示出圖 1 所示車架的部分分解細節；圖 3 為圖 1 和圖 2 所示車架在組裝後和完整狀態下的整體視圖；在此圖中，請注意頭管的存在，其向下延伸出用於前輪的前叉(fork)；嚴格意義上，可以理解為頭管和相對的前叉並非本車架的一部分；圖 4 示出在部分分解視圖中，根據本發明第二實施方式的自行車車架的一些細節；圖 5 示出圖 4 所示第二實施方式在組裝狀態下的一些細節；圖 6 示出圖 4 和圖 5 所示車架在組裝後和完整狀態下的車架；在此圖中，請注意頭管的存在，其向下延伸出用於前輪的前叉；嚴格意義上，可以理解為頭管和相對的前叉並非本車架的一部分；圖 7 示出在分解視圖中，本發明第三實施方式的車架的一些細節；圖 8 示出在部分分解視圖中，圖 7 所示車架的一些細節；圖 9 示出根據圖 7 和圖 8 所示的第三實施方式在組裝狀態下的車架的部分細節。

(3)

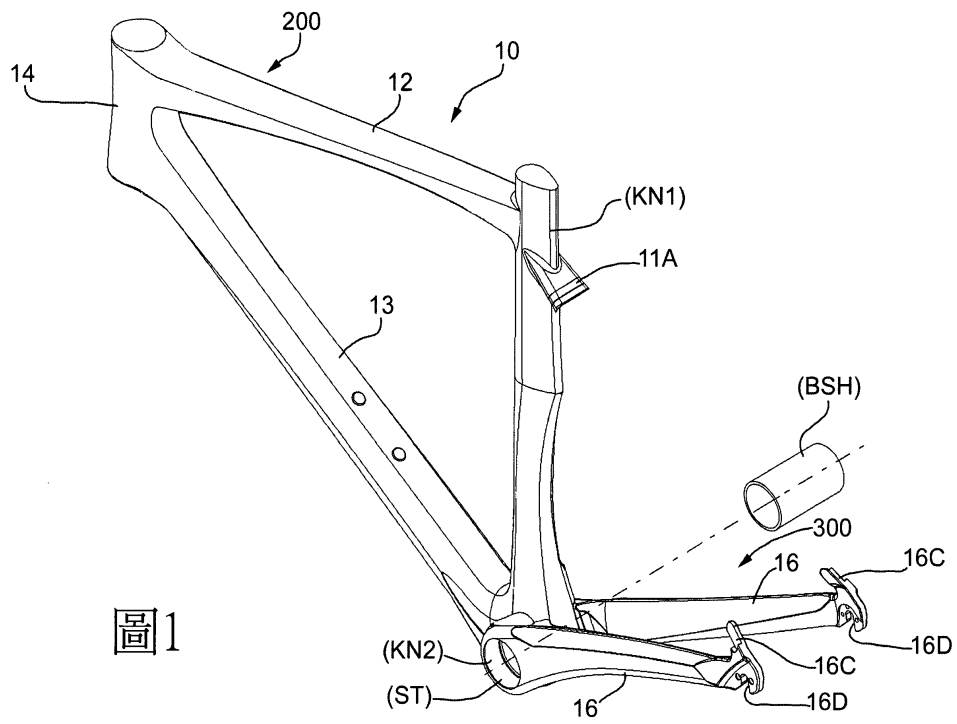


圖1

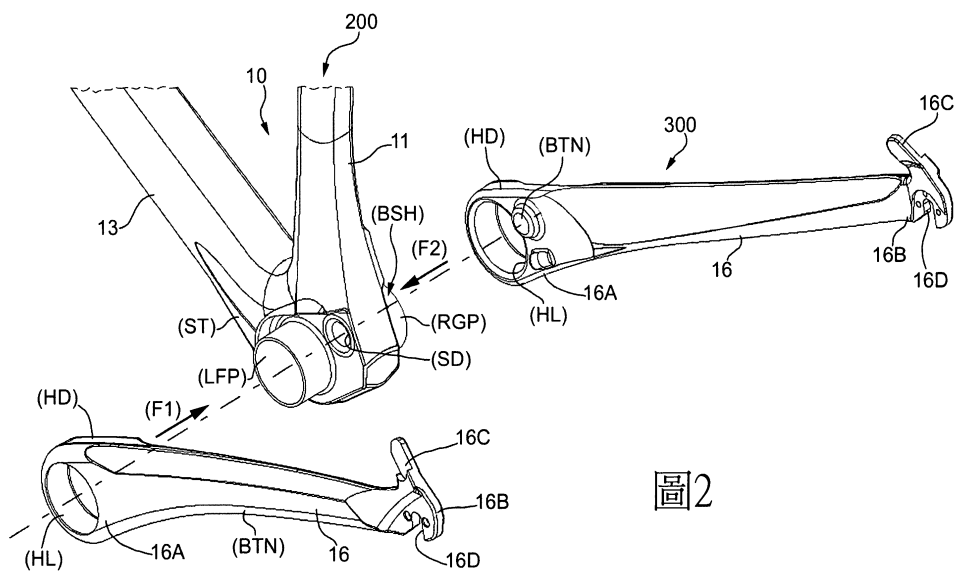
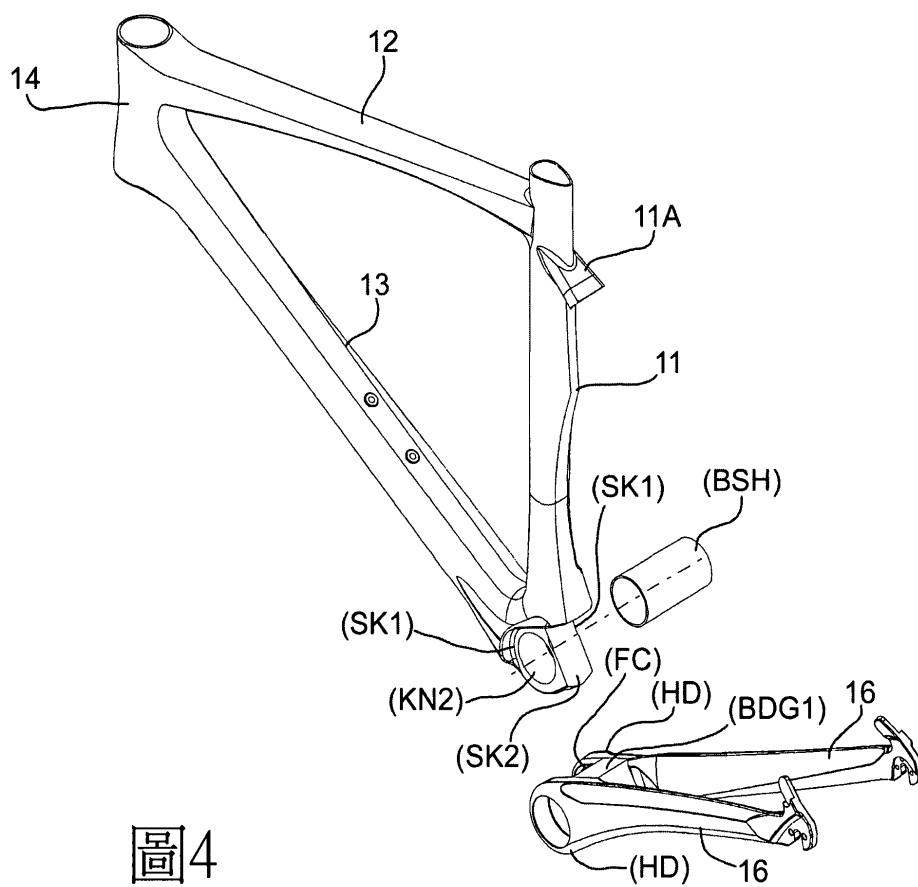
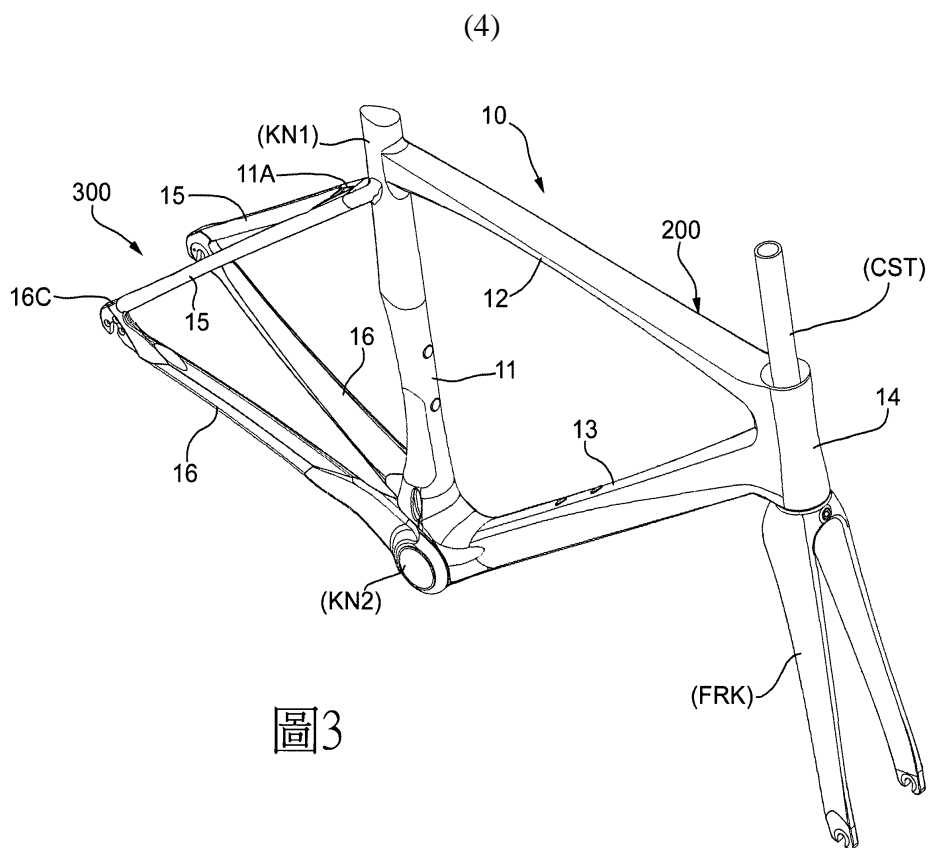


圖2



(5)



(6)

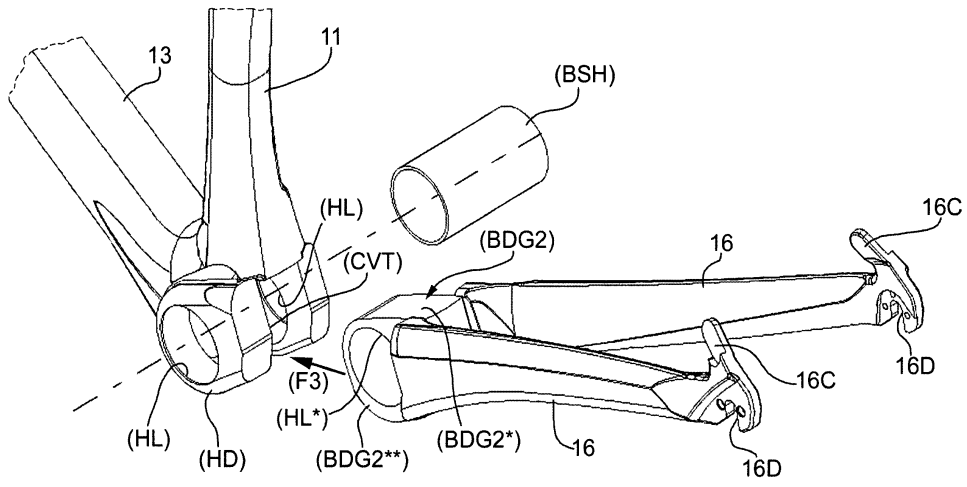


圖7

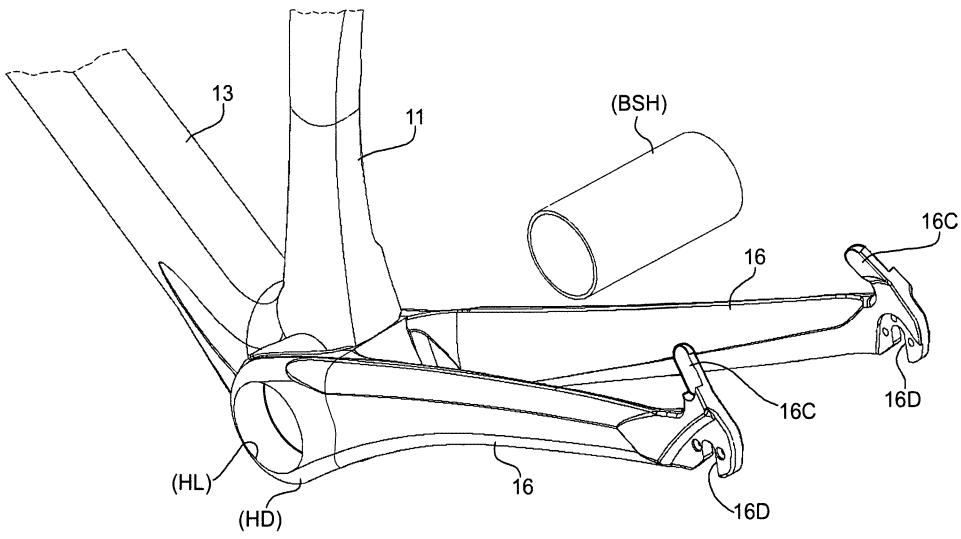


圖8

(7)

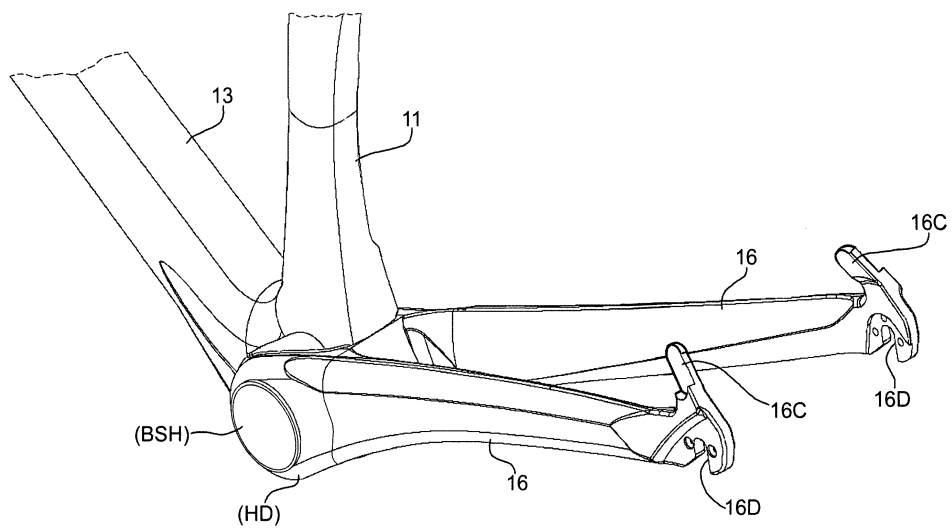


圖9