

【11】證書號數：I611970

【45】公告日：中華民國 107 (2018) 年 01 月 21 日

【51】Int. Cl. : *B62K19/34 (2006.01)* *B62K25/04 (2006.01)*
F16F9/54 (2006.01)

發明

全 16 頁

【54】名 稱：自行車車架

A BICYCLE FRAME

【21】申請案號：105122859

【22】申請日：中華民國 105 (2016) 年 07 月 20 日

【11】公開編號：201713544

【43】公開日期：中華民國 106 (2017) 年 04 月 16 日

【30】優先權：2015/10/08

義大利

102015000059733

【72】發明人：佩德瑞堤 安得雷亞 (IT) PEDRETTI, ANDREA

【71】申請人：佩德瑞堤 安得雷亞

PEDRETTI, ANDREA

義大利

【74】代理人：徐火明；楊敏玲

【56】參考文獻：

TW I542503B

TW 201400348A

CN 202213679U

US 2014/0265208A1

US 2015/0069735A1

WO 2013/078436A1

WO 2014/152035A2

審查人員：王萬榮

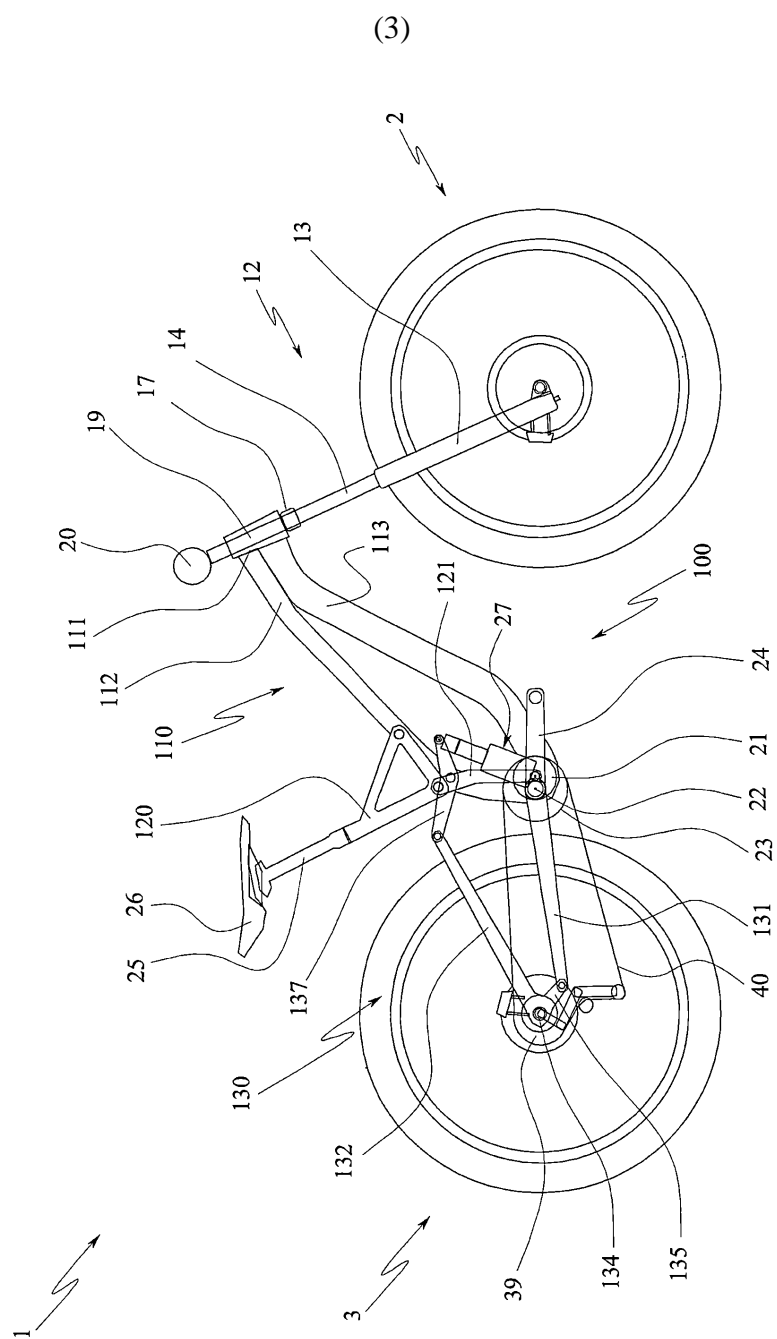
【57】申請專利範圍

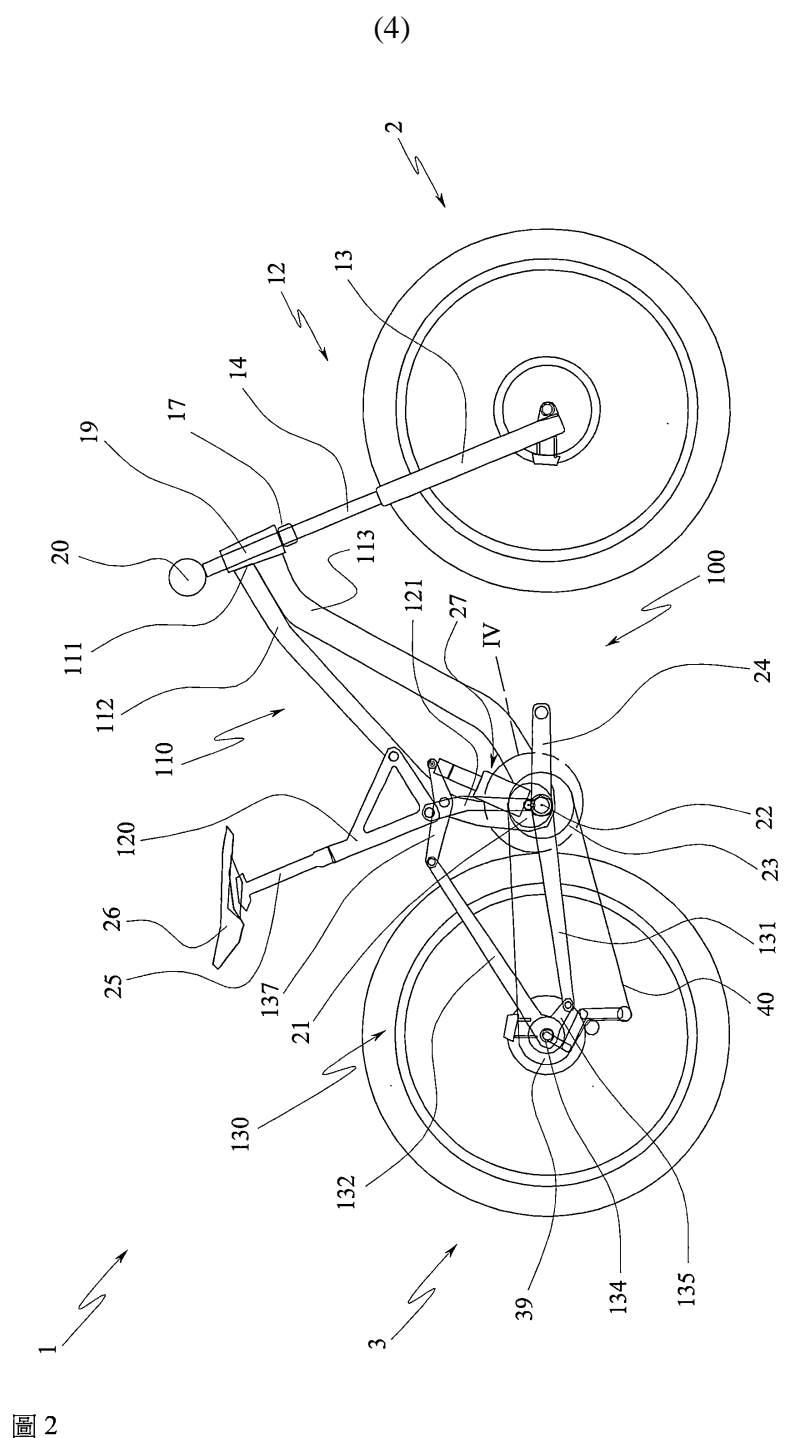
1. 一種自行車車架(100)，包括：一前三角(110)；一後車架(130)，鉸接至該前三角(110)；一本體(21)，聯結至該前三角(110)，且相對於該前三角(110)移動；一中軸(22)，繞著一第一旋轉軸(B)而可旋轉地聯結至該本體(21)；其中該後車架(130)係鉸接至該本體(21)關於平行於該第一旋轉軸(B)之一第二旋轉軸(C)。
2. 根據申請專利範圍第 1 項所述之車架(100)，其中該本體(21)包括一自轉本體，其繞著一自轉軸(A)而可旋轉地聯結至該前三角(110)，該第一旋轉軸(B)以及該第二旋轉軸(C)係為平行，且相對於該自轉軸(A)偏移。
3. 根據申請專利範圍第 1 項所述之車架(100)，其中該本體(21)係可擇地運動於一第一停止位置(X)與一第二停止位置(Y)之間。
4. 根據申請專利範圍第 3 項所述之車架(100)，其中包括一制動器，被配置以相對於該第一停止位置(X)與該第二停止位置(Y)之間之該前三角(110)移動該本體(21)。
5. 根據申請專利範圍第 3 項所述之車架(100)，其中包括一阻擋組件被配置以停止該本體(21)於該第一停止位置(X)以及該第二停止位置(Y)之至少一者以及其間任何中間位置。
6. 根據申請專利範圍第 1 項所述之車架(100)，其中該本體(21)係藉由形成四連桿組之二連接棒(123, 123')，而鉸接至該前三角(110)。
7. 根據申請專利範圍第 1 項所述之車架(100)，其中一第一鏈(131)係插入於該本體(21)以及該後車架(130)之間，其中該第一鏈(131)係樞接至該本體(21)。
8. 根據申請專利範圍第 2 項所述之車架(100)，其中包括一座墊桿(120)，繞著一第四旋轉軸(D)而可旋轉地鉸接至該本體(21)。

9. 根據申請專利範圍第 8 項所述之車架(100)，其中該第四旋轉軸(D)相對於該自轉軸(A)以及/或相對於該第一旋轉軸(B)係為平行且與之有所偏移。
10. 根據申請專利範圍第 8 項所述之車架(100)，其中一第二鏈(121)係插入於該座墊桿(120)以及該本體(21)之間，其中該第二鏈(121)係樞接至相對於該第四旋轉軸(D)之該本體(21)。
11. 根據申請專利範圍第 8 項所述之車架(100)，其中該座墊桿(120)係繞著一第一搖擺軸(F)而搖擺地聯結至該前三角(110)，該第一搖擺軸(F)係平行於該第一旋轉軸(B)且與之有所偏移。
12. 根據申請專利範圍第 1 項所述之車架(100)，其中包括一吸震元件(27)，其插入於該前三角(110)以及該後車架(130)之間，其中該吸震元件(27)係被設置以抑制該後車架(130)相對於該前三角(110)之震盪。
13. 根據申請專利範圍第 12 項所述之車架(100)，其中該吸震元件(27)包括一筒狀本體(28)以及一滑動桿(29)，其可相對於該筒狀本體(28)滑動，其中該筒狀本體(28)以及該滑動桿(29)之一係繞著平行於該第一旋轉軸(B)之一第五旋轉軸(E)，而可旋轉地樞接至該本體(21)或至該前三角(110)。
14. 根據申請專利範圍第 13 項所述之車架(100)，其中該吸震元件(27)之該滑動桿(29)以及該筒狀本體(28)之另一者係鉸接至該後車架(130)。
15. 根據申請專利範圍第 12 項所述之車架(100)，其中該後車架(130)係鉸接至該吸震元件(27)，其係藉由一第三鏈(137)可旋轉地在其中間點聯結至該前三角(110)，該前三角(110)繞著一第六旋轉軸(G)，其平行於該第五旋轉軸(E)並且在該第三鏈(137)相對於該中間點相反之點上分別樞接至該後車架(130)以及該吸震元件(27)。

圖式簡單說明

為了有助於理解本發明，並且顯示如何實施本發明，將藉由非限制之範例提供以下圖式之說明，其中：圖 1 係為具有根據本發明之車架之自行車的側視圖，且其本體位於第一位置；圖 2 係為圖 1 之自行車的側視圖，其本體位於第二位置；圖 3 係為圖 1 與圖 2 之自行車車架的側視圖；圖 4 係為圖 2 之細節的放大圖；圖 5 係為圖 3 之車架的元件側視圖；圖 6 係為圖 1 與圖 2 重疊之示意圖；圖 7A 以及圖 7B 係各自為本體於圖 1 與圖 2 中的二個位置的示意圖；圖 8 係為本體之啟動以及阻擋裝置之第一實施例；圖 9 係為本體之啟動以及阻擋裝置之第二實施例；圖 10 係為自行車之後視的示意圖；圖 11 係為根據本發明之自行車的較佳實施例之示意圖(提供有關於中軸區域之大尺寸代表圖)；以及圖 12 至圖 14 係為根據本發明之自行車的額外三個實施例之示意圖(提供有關於中軸區域之大尺寸代表圖)。





(5)

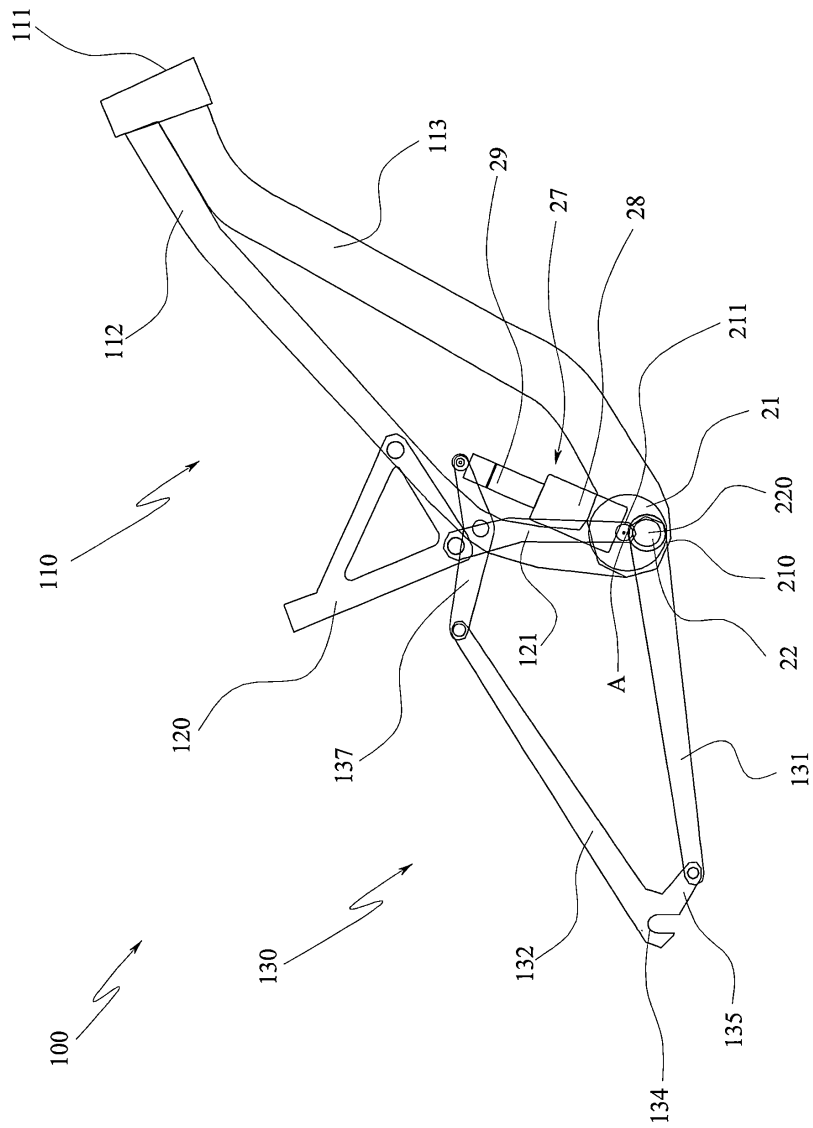


圖 3

(6)

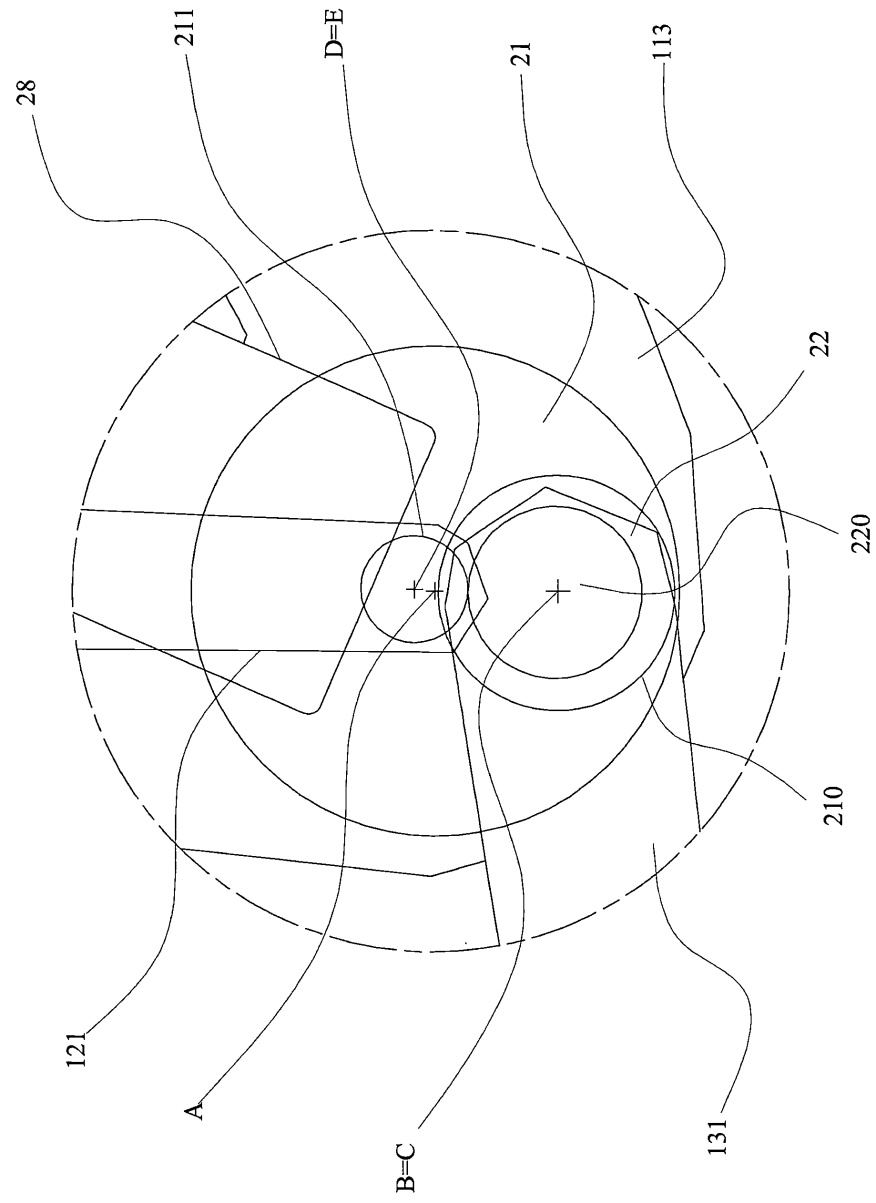


圖 4

(7)

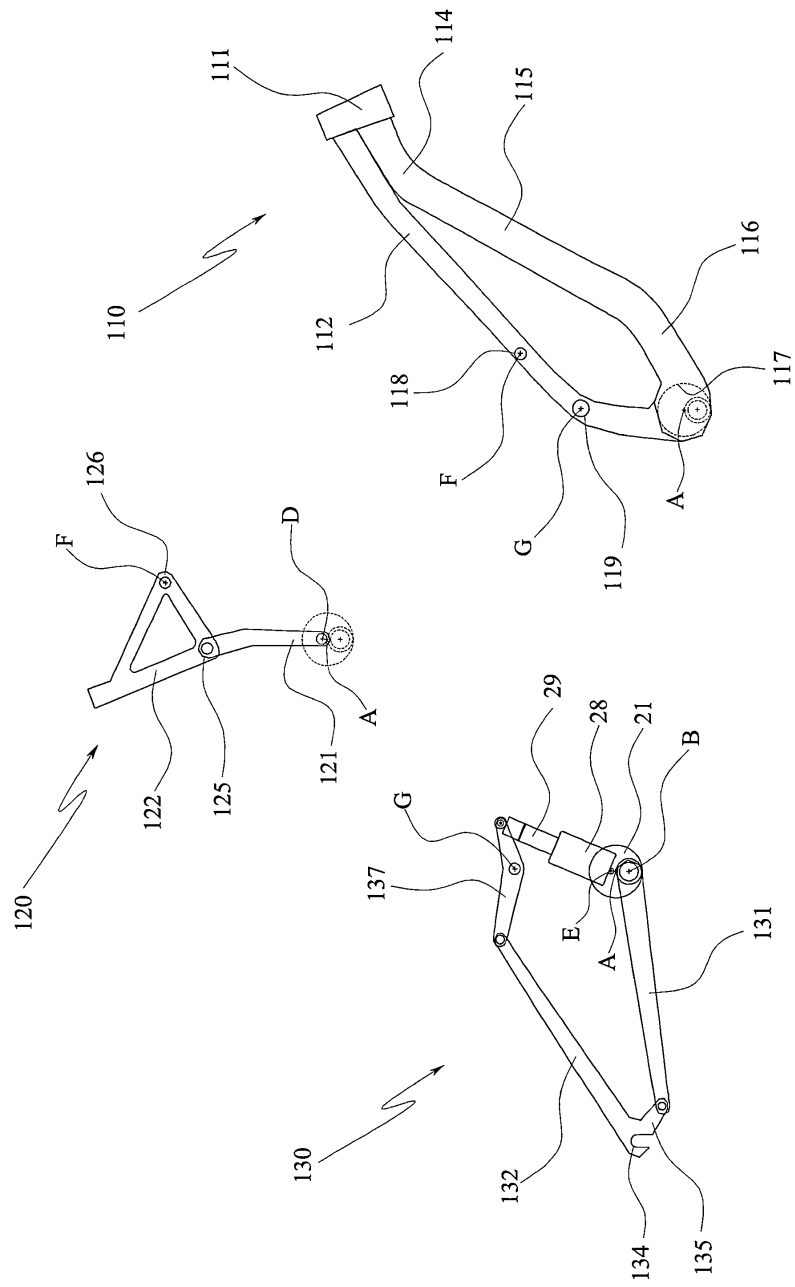


圖 5

(8)

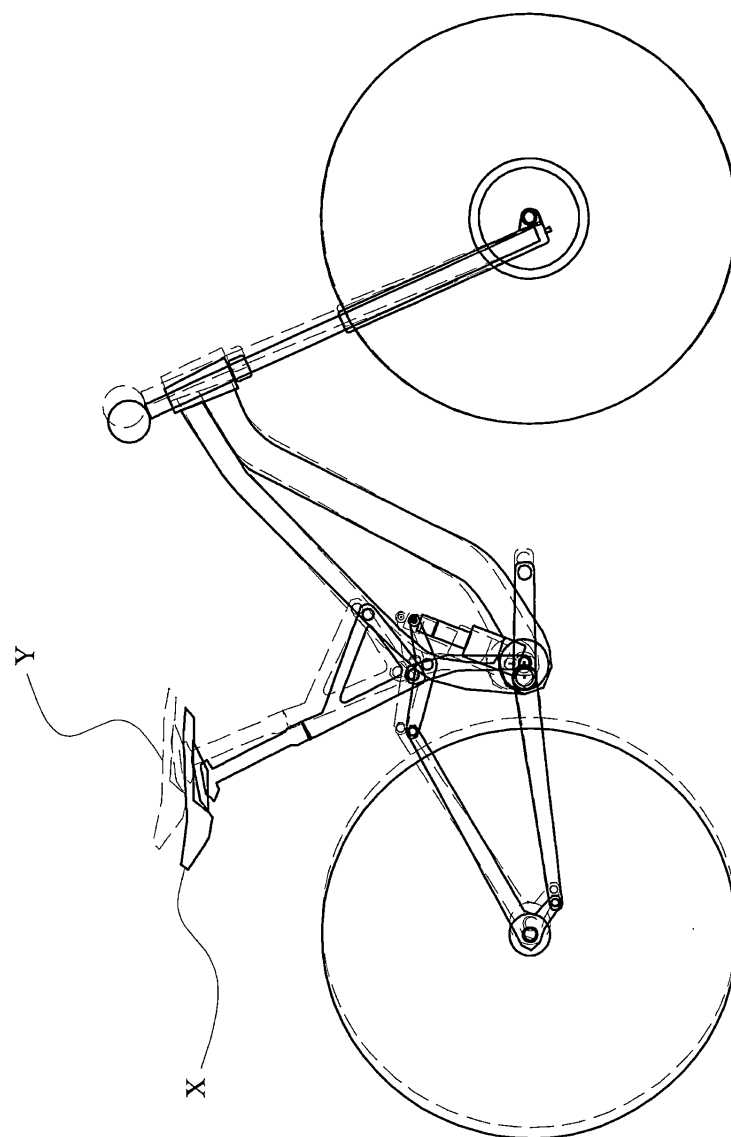


圖 6

(9)

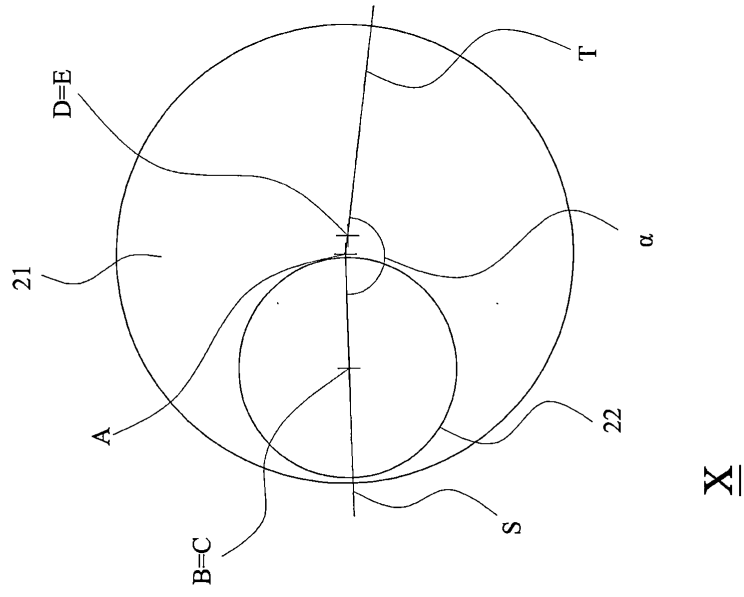


圖 7A

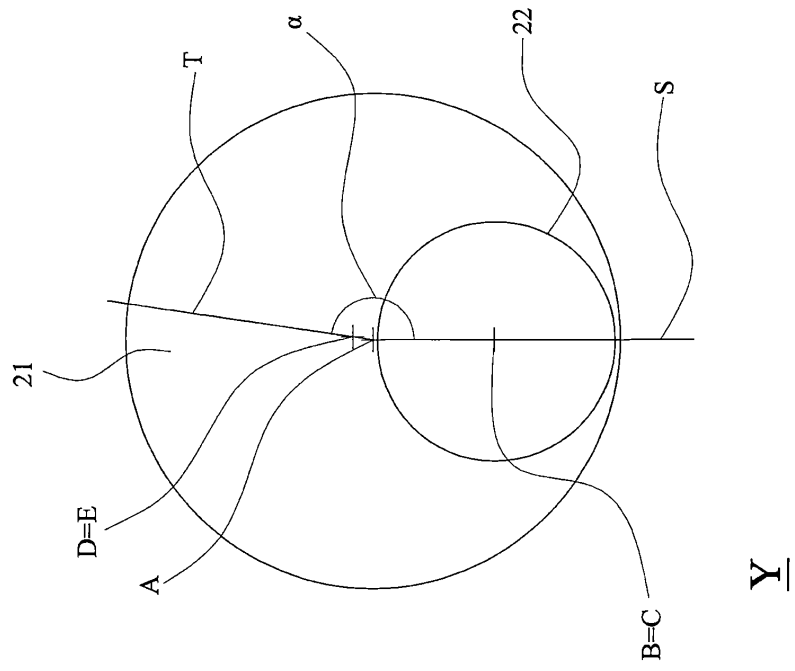


圖 7B

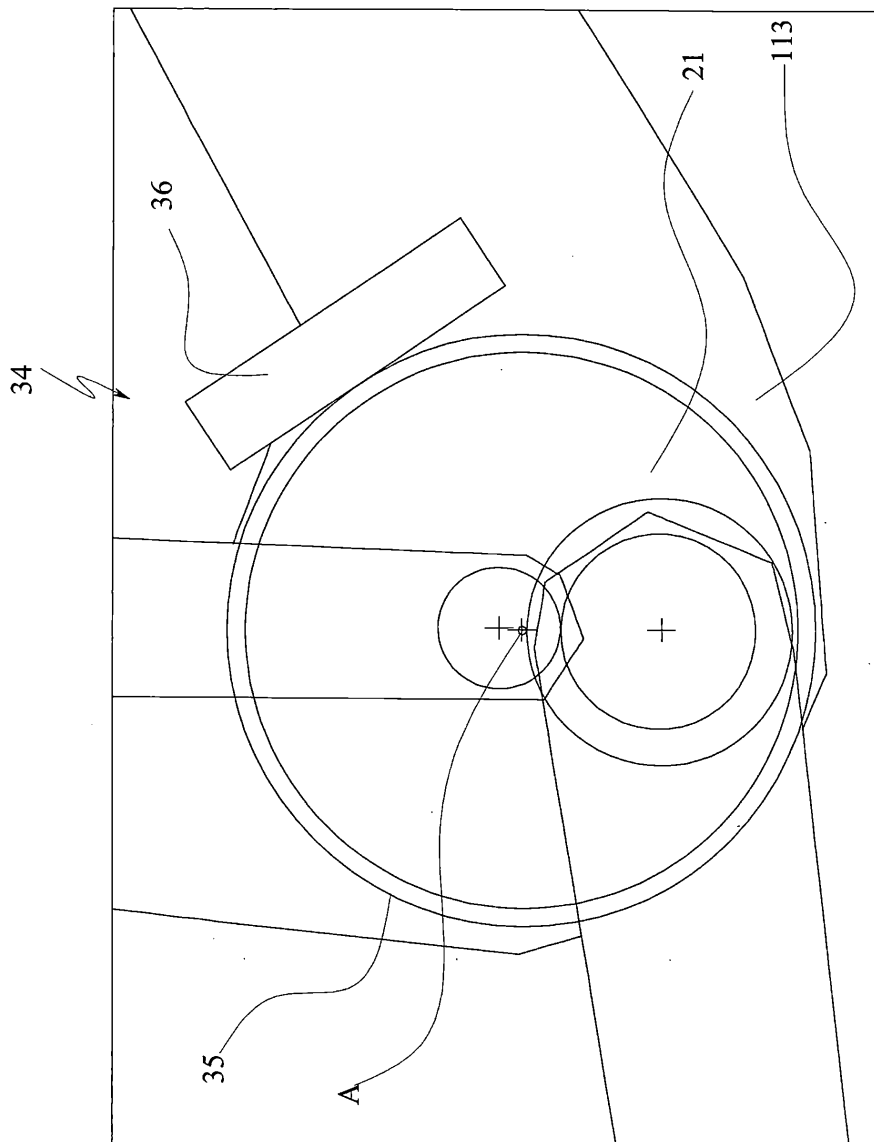


圖 8

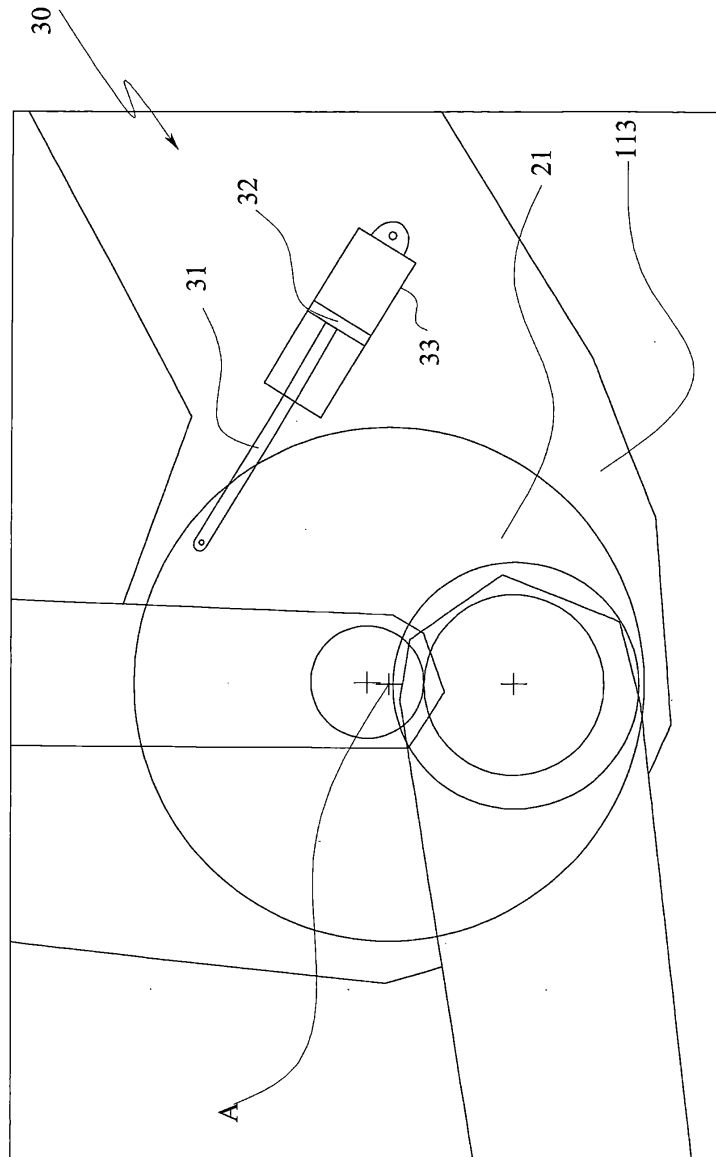


圖 9

(12)

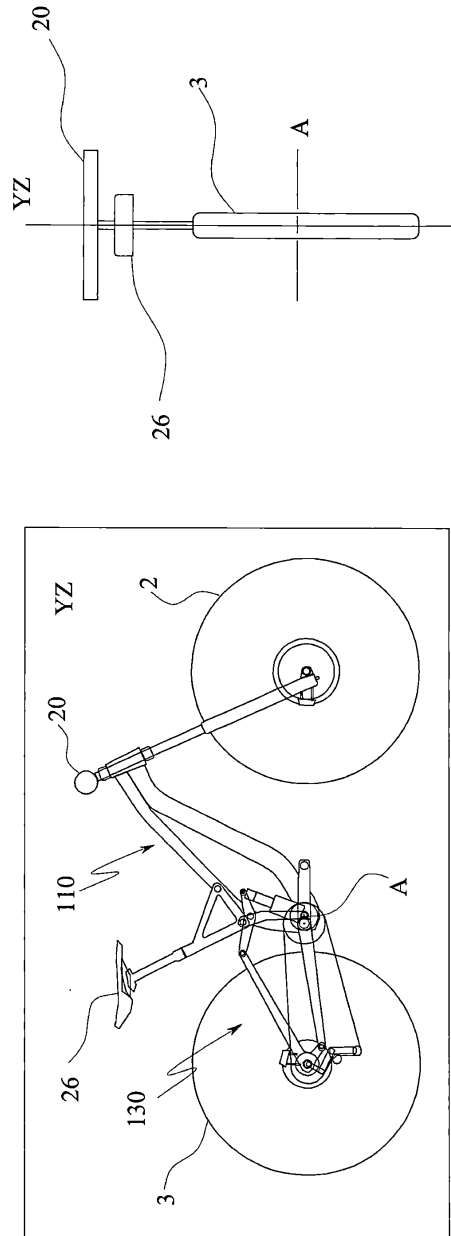


圖 10

(13)

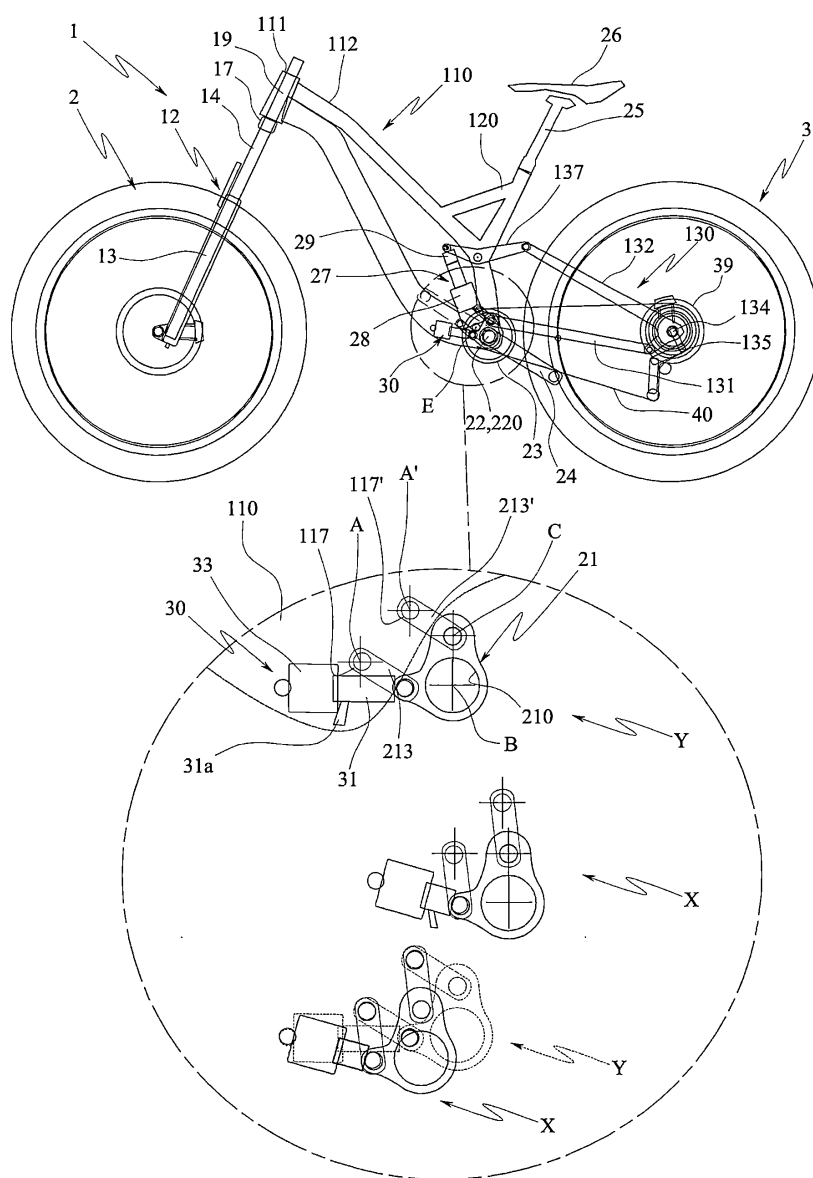


圖 11

(14)

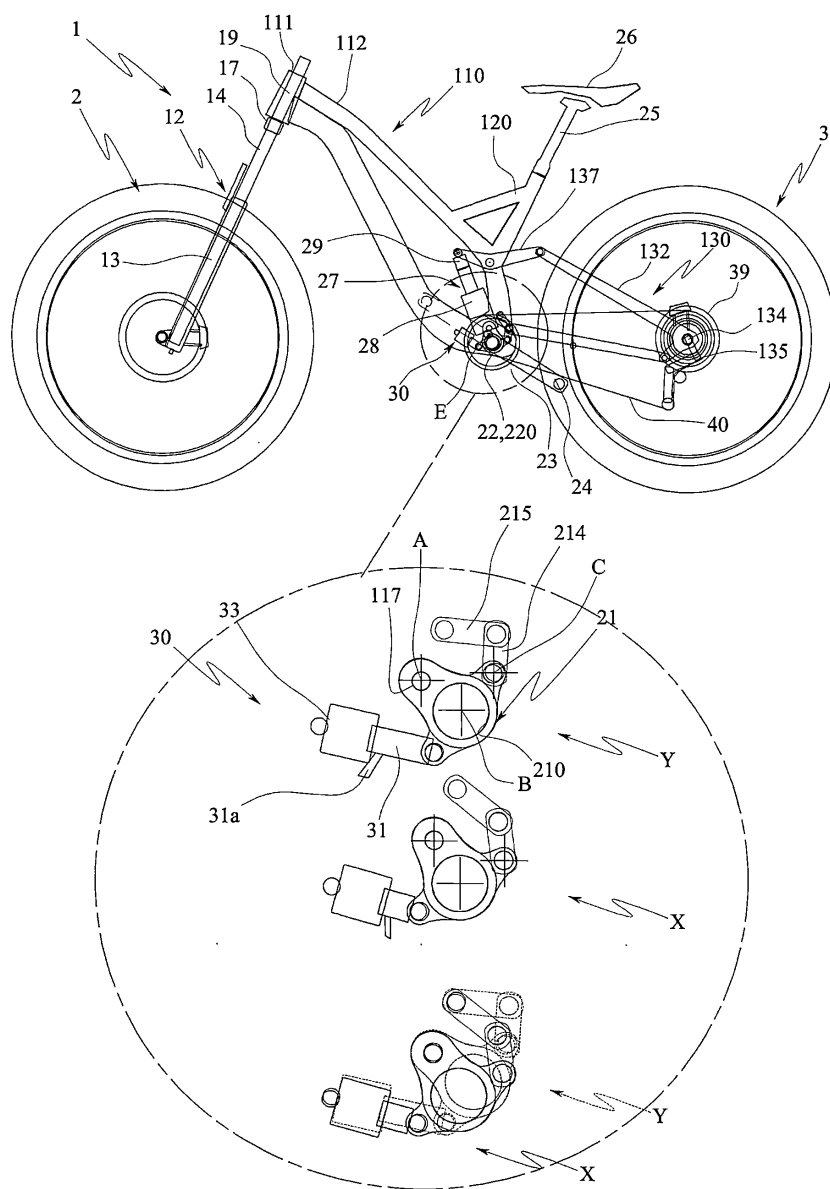


圖 12

(15)

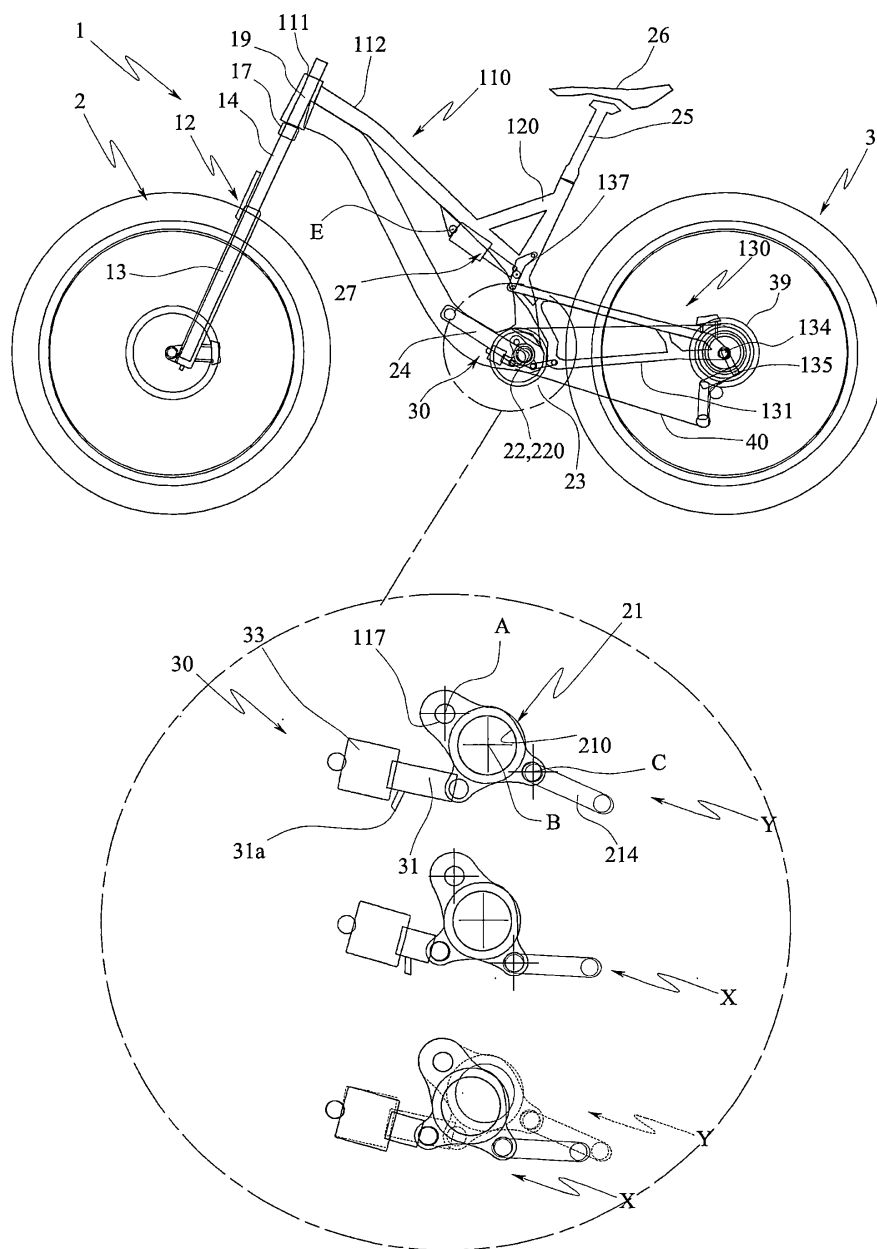


圖 13

(16)

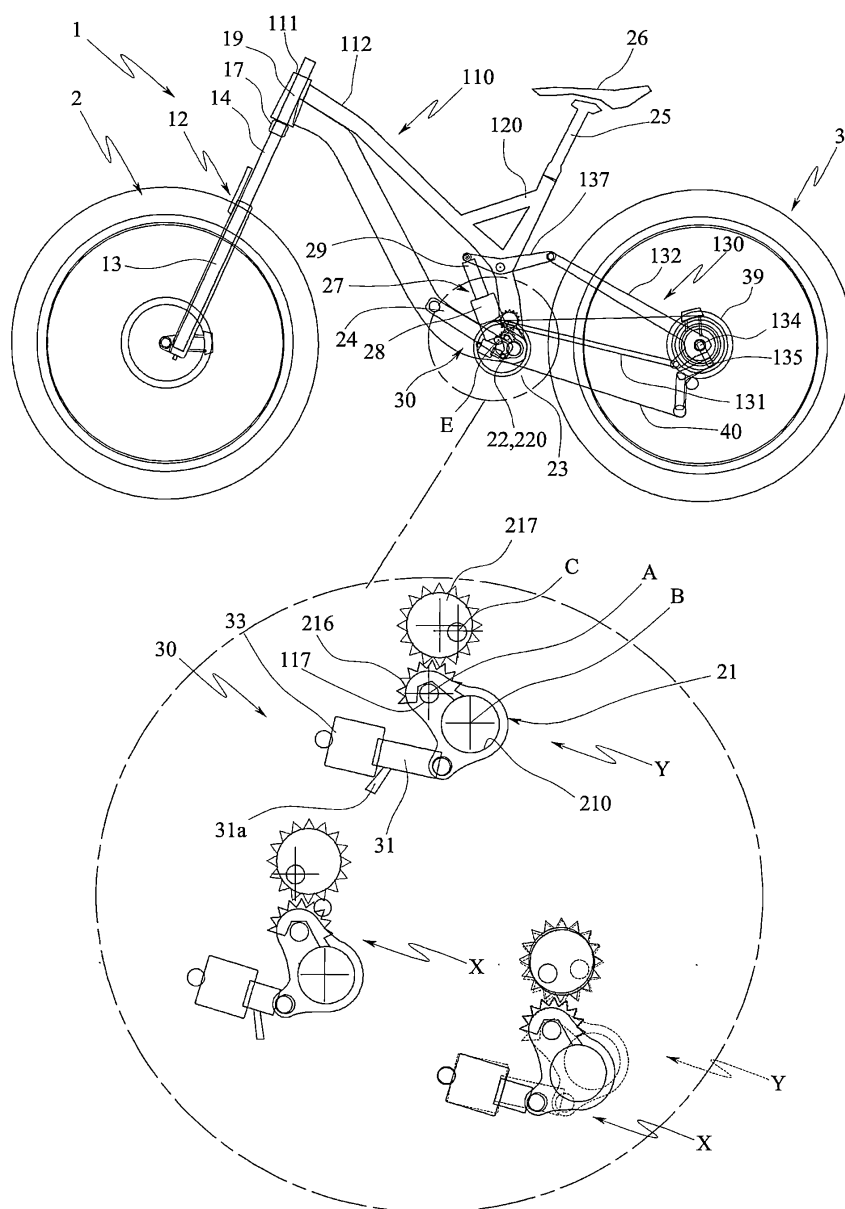


圖 14