

【11】證書號數：I599509

【45】公告日：中華民國 106 (2017) 年 09 月 21 日

【51】Int. Cl. : B62K3/10 (2006.01)

B62K19/00 (2006.01)

發明

全 8 頁

【54】名稱：自行車架

BICYCLE FRAME

【21】申請案號：101103415

【22】申請日：中華民國 101 (2012) 年 02 月 02 日

【11】公開編號：201235253

【43】公開日期：中華民國 101 (2012) 年 09 月 01 日

【30】優先權：2011/02/07

美國 13/022,477

【72】發明人：狄奧露西歐 克理斯多福 P (US) D'ALUISIO, CHRISTOPHER P. ; 卡拉漢 尚 路克 (CA) CALLAHAN, JEAN-LUC ; 寇特 馬可 (US) COTE, MARK

【71】申請人：史比塞自行車組件公司 SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS, INC.

美國

【74】代理人：陳長文

【56】參考文獻：

TW M357413 TW M368597

TW M380281 TW M391496

US 2010/0096832A1

審查人員：吳建裕

【57】申請專利範圍

- 一種自行車架，其用於支撐一前輪及一界定一中心平面之後輪，該自行車架包含：一頭部管；一底部托架，其經組態以支撐一曲柄總成；及一座部支架，其包括一前緣及一後緣，該前緣及該後緣經定向使得該前緣與該後緣之間的一弦線相對該中心平面界定一大於零度之入射角；其中在水平截面中，該前緣位於相較於該後緣之全部離該中心平面較遠。
- 如請求項 1 之自行車架，其中該座部支架包括一在該前緣與該後緣之間相鄰於該中心平面延伸之內表面，及一在該前緣與該後緣之間相對於該內表面延伸之外表面，且其中該內表面具有一藉由一第一剖面界定之第一弧形且該外表面具有一藉由一與該第一剖面不同之第二剖面界定之第二弧形。
- 如請求項 2 之自行車架，其中該內表面之相鄰於該前緣之一前部與該內表面之相鄰於該後緣之一後部相比與該弦線間隔較遠，且其中該外表面之相鄰於該前緣之一前部與該外表面之相鄰於該後緣之一後部相比與該弦線間隔較近。
- 如請求項 1 之自行車架，其中該入射角在 3 度與 25 度之間。
- 如請求項 1 之自行車架，其中該入射角在 5 度與 15 度之間。
- 如請求項 1 之自行車架，其中該入射角在 6 度與 12 度之間。
- 如請求項 1 之自行車架，其中該入射角為 10 度。
- 如請求項 1 之自行車架，其中該座部支架係藉由一不對稱翼面橫截面形狀界定。
- 一種自行車架，其用於支撐一前輪及一界定一中心平面之後輪，其包含：一頭部管；一底部托架，其經組態以支撐一曲柄總成；及一自行車架部分，其包括一前緣、一後緣、一內表面及一外表面，該內表面在該前緣與該後緣之間相鄰於該中心平面延伸，該外表

面在該前緣與該後緣之間相對於該內表面延伸，該內表面具有一第一弧形剖面且該外表面具有一與該第一弧形剖面不同之第二弧形剖面；其中該自行車架部分係藉由一不對稱翼面橫截面形狀界定，且其中該不對稱翼面形狀界定一在該前緣與該後緣之間延伸之弦線；其中該內表面之相鄰於該前緣之一前部與該內表面之相鄰於該後緣之一後部相比與該弦線間隔較遠，且其中該外表面之相鄰於該前緣之一前部與該外表面之相鄰於該後緣之一後部相比與該弦線間隔較近。

10. 如請求項 9 之自行車架，其中該弦線相對該中心平面界定一大於零度之入射角。
11. 如請求項 10 之自行車架，其中該入射角為 10 度。
12. 如請求項 9 之自行車架，其中該自行車架部分為一座部支架、一鏈條支架及一叉之至少一者。
13. 一種用以支撐一前輪及一界定一中心平面之後輪之自行車架，包含：一頭部管；一底部托架，其經組態以支撐一曲柄總成；及一自行車架部分，其藉由一不對稱翼面橫截面形狀界定且包括一前緣及一後緣，該不對稱翼面形狀界定各自在該前緣與該後緣之間延伸之一弦線及一中弧線，該中弧線在該前緣與該後緣之間的一交點處與該弦線相交；其中該自行車架部分包括一在該前緣與該後緣之間相鄰於該中心平面延伸之內表面，及一在該前緣與該後緣之間相對於該內表面延伸之外表面，且其中該內表面具有一藉由一第一剖面界定之第一弧形且該外表面具有一藉由一與該第一剖面不同之第二剖面界定之第二弧形；其中該內表面之相鄰於該前緣之一前部與該內表面之相鄰於該後緣之一後部相比與該弦線間隔較遠，且其中該外表面之相鄰於該前緣之一前部與該外表面之相鄰於該後緣之一後部相比與該弦線間隔較近。
14. 如請求項 13 之自行車架，其中該弦線相對該中心平面界定一大於零度之入射角。
15. 如請求項 13 之自行車架，其中該自行車架部分為一座部支架、一鏈條支架及一叉之至少一者。

#### 圖式簡單說明

圖 1 為體現本發明之包括車架之自行車的側視圖。

圖 2 為圖 1 之自行車架的透視圖。

圖 3 為圖 2 之自行車架的後視圖。

圖 4 為圖 2 之自行車架的頂視圖。

圖 5 為沿線 5-5 而截取之圖 1 之自行車架的橫截面圖。

圖 6 為沿線 6-6 而截取之圖 1 之自行車的橫截面圖。

圖 7 為圖 6 中所示之自行車之部分的圖解視圖。

圖 8 為圖 1 之自行車之另一部分的圖解視圖。

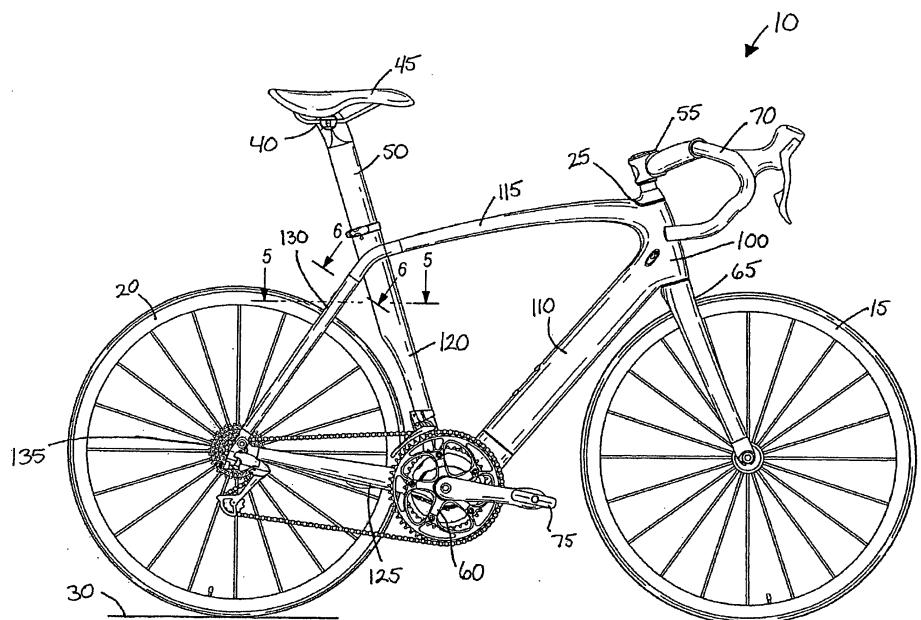


圖1

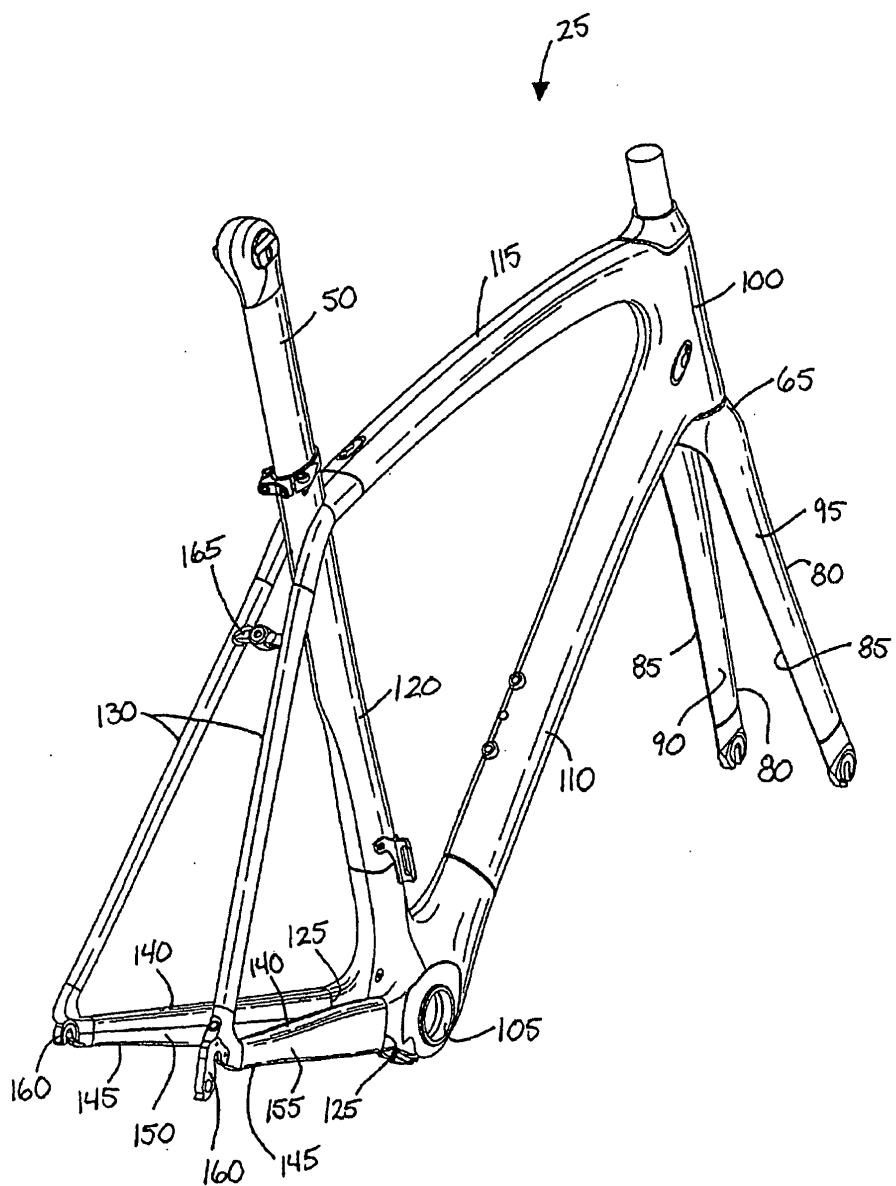


圖2

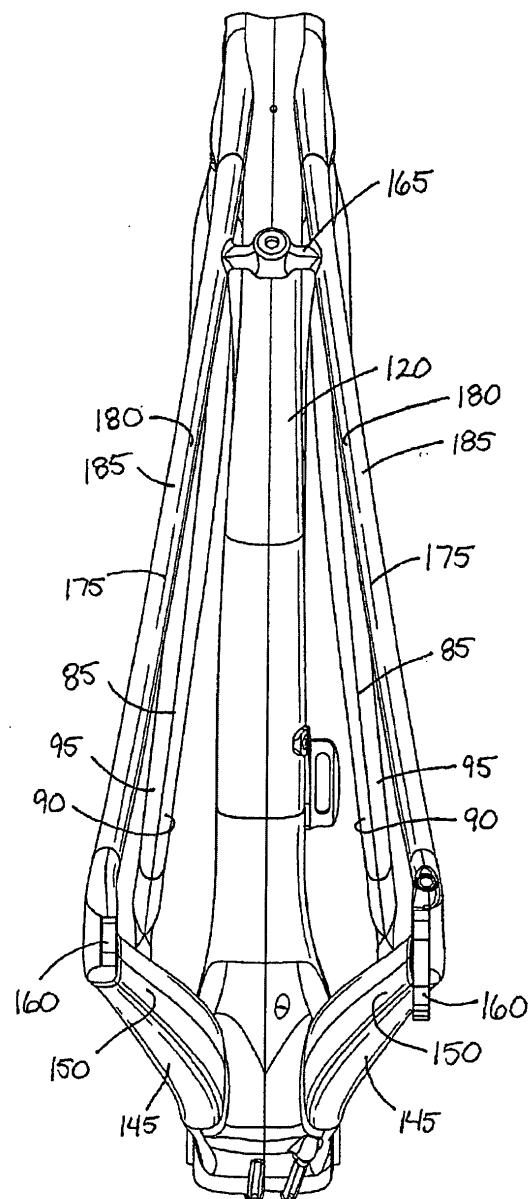


圖3

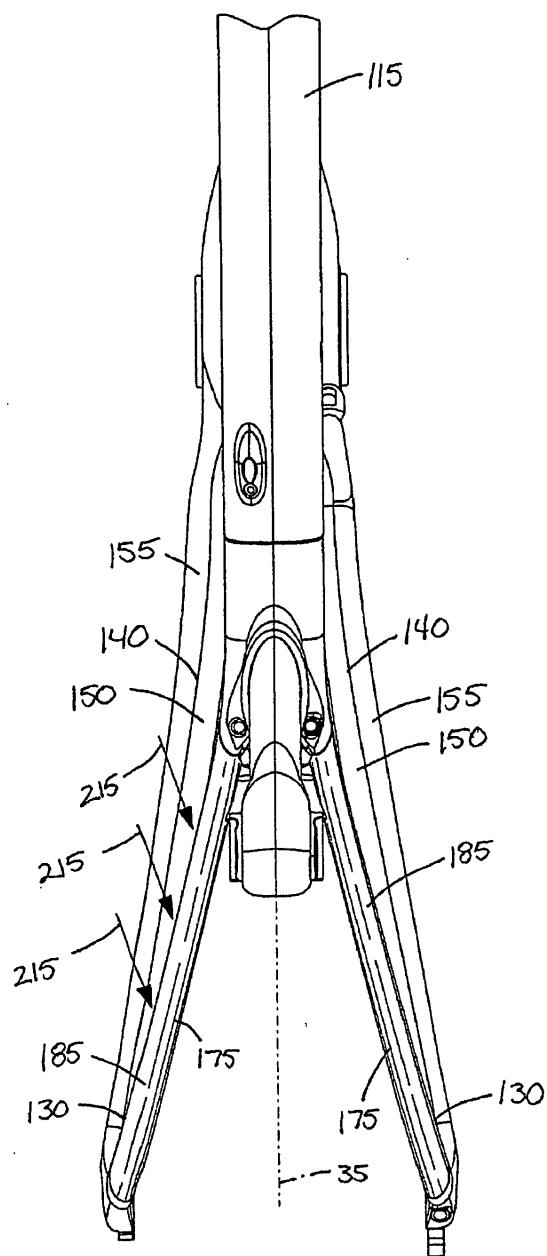


圖4

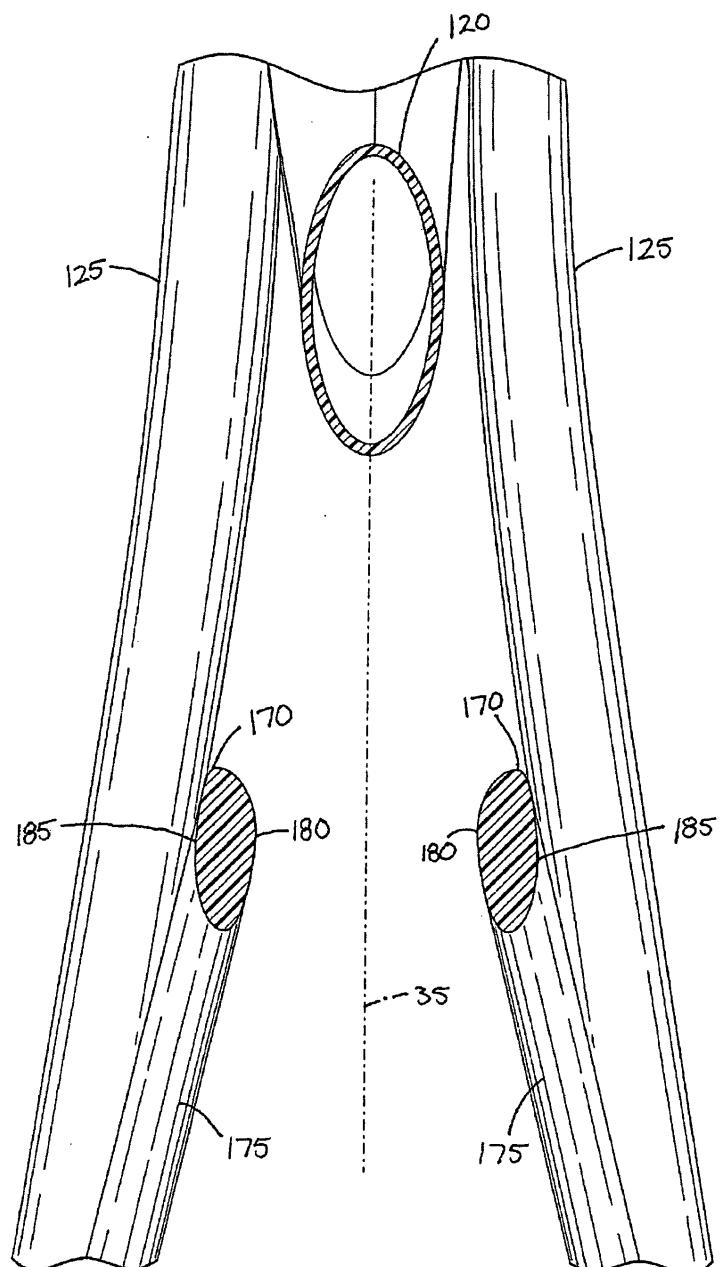


圖5

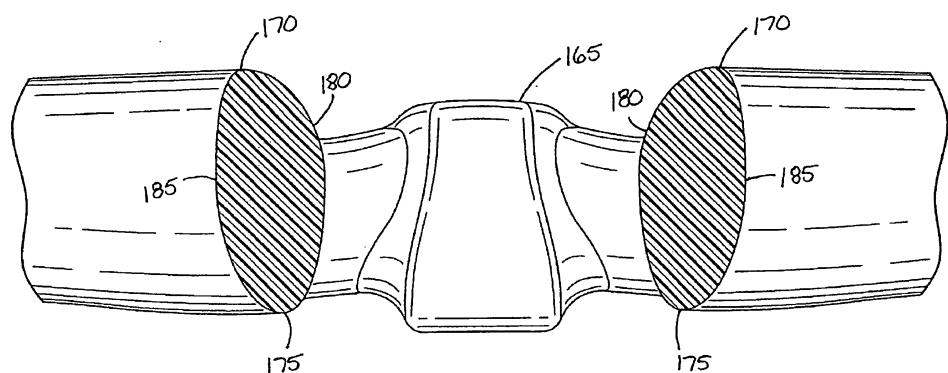


圖 6

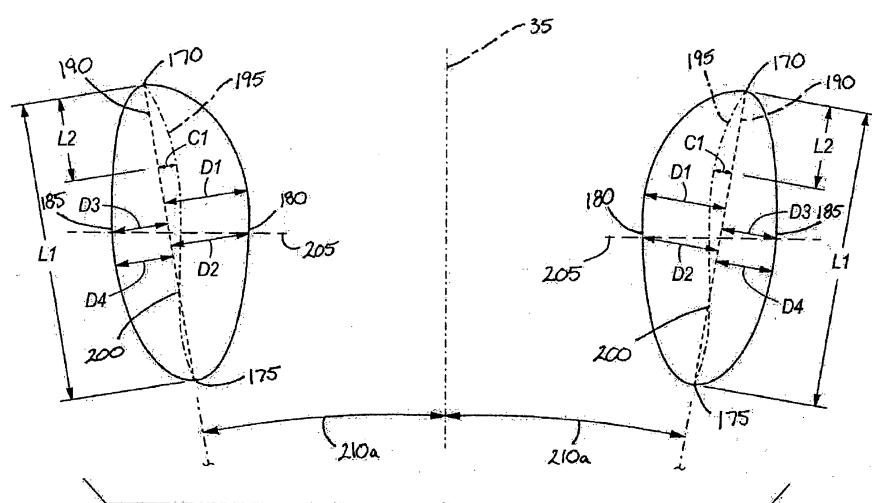


圖 7

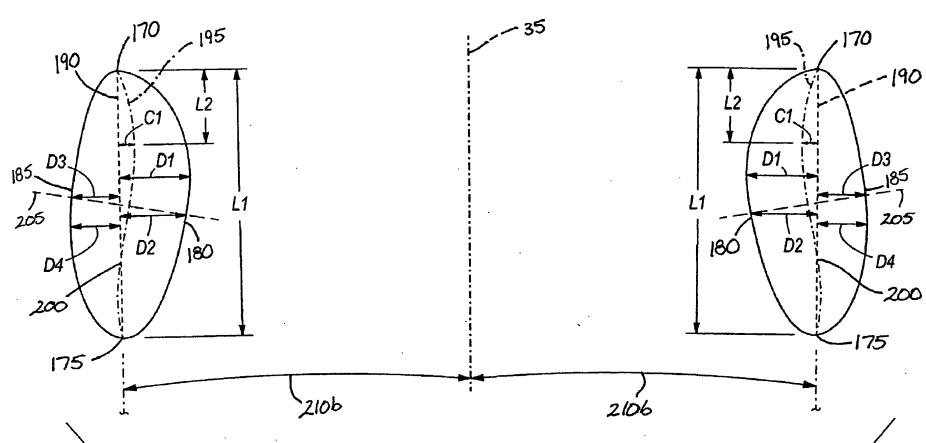


圖 8