

【11】證書號數：I579187

【45】公告日：中華民國 106 (2017) 年 04 月 21 日

【51】Int. Cl. : *B62K19/34 (2006.01)* *B62K19/00 (2006.01)*  
*B62K25/04 (2006.01)*

發明

全 6 頁

【54】名稱：自行車車架避震結構

【21】申請案號：105139036 【22】申請日：中華民國 105 (2016) 年 11 月 25 日

【72】發明人：施森田(TW)

【71】申請人：景福事業股份有限公司  
彰化縣彰化市彰草路 773 號

【74】代理人：許耿禎

【56】參考文獻：

TW 235595

US 6968986B1

審查人員：彭智輝

## 【57】申請專利範圍

1. 一種自行車車架避震結構，係設置於自行車車架之座管與後上叉間，該座管及該後上叉為碳纖維材質所製成，該後上叉具有一連接段及與該連接段相連之兩支桿，該自行車車架避震結構包含：一座管連接單元，設置於該座管上，具有一嵌合槽，該嵌合槽係設置於該座管表面；一後上叉連接單元，設置於該後上叉之連接段上，具有一嵌合部，該嵌合部嵌置於該座管連接單元之嵌合槽鎖固，於該嵌合部與該嵌合槽間形成一彈性空間，另該嵌合部設有一開口與該彈性空間連通；一避震墊片，夾設於該彈性空間內，並可由該嵌合部之開口進行更換；及一封閉件可拆式鎖設於該嵌合部之開口，將該嵌合部之開口封閉。
2. 如申請專利範圍第 1 項所述之自行車車架避震結構，其中該座管連接單元之嵌合槽具有一承抵面，該後上叉連接單元之嵌合部具有一靠抵面，該靠抵面上設有一容置槽，該彈性空間係設置於該嵌合部之靠抵面的容置槽與該嵌合槽之承抵面間。
3. 如申請專利範圍第 1 項所述之自行車車架避震結構，其中該座管連接單元之嵌合槽及該後上叉連接單元之嵌合部為對應的凹形。
4. 如申請專利範圍第 1 項所述之自行車車架避震結構，其中該座管連接單元另具有兩鎖接座，該兩鎖接座各具有一第一穿孔，該後上叉連接單元另具有兩鎖接孔，該兩鎖接孔處分別埋設有一金屬材質所製成之螺帽，該後上叉連接單元與該座管連接單元之鎖固，係以兩鎖固元件穿過該座管連接單元兩鎖接座之第一穿孔，與該後上叉連接單元兩鎖接孔處之螺帽螺結鎖固。
5. 如申請專利範圍第 1 項所述之自行車車架避震結構，其中該座管連接單元另具有一鎖結孔，該鎖結孔係設置於對應該開口處，該封閉件具有一第二穿孔，該封閉件套置於該後上叉連接單元之嵌合部的開口處，以一鎖固元件穿過該封閉件之第二穿孔，螺結於該後上叉連接單元之鎖結孔鎖固。
6. 一種自行車車架避震結構，係設置於自行車車架之座管與後上叉間，該座管及該後上叉為碳纖維材質所製成，該後上叉具有一連接段及與該連接段相連之兩支桿，該自行車車架避震結構包含：一座管連接單元，設置於該座管上，具有一嵌合槽，該嵌合槽係設置於該座管表面；一後上叉連接單元，設置於該後上叉之連接段上，具有一嵌合部，該嵌

(2)

合部嵌置於該座管連接單元之嵌合槽鎖固，於該嵌合部與該嵌合槽間形成一彈性空間；及一避震墊片，夾設於該彈性空間內。

7. 如申請專利範圍第 6 項所述之自行車車架避震結構，其中該座管連接單元之嵌合槽具有一承抵面，該後上叉連接單元之嵌合部具有一靠抵面，該靠抵面上設有一容置槽，該彈性空間係設置於該嵌合部之靠抵面的容置槽與該嵌合槽之承抵面間。
8. 如申請專利範圍第 6 項所述之自行車車架避震結構，其中該座管連接單元之嵌合槽及該後上叉連接單元之嵌合部為對應的凹形。
9. 如申請專利範圍第 6 項所述之自行車車架避震結構，其中該座管連接單元另具有兩鎖接座，該兩鎖接座各具有一第一穿孔，該後上叉連接單元另具有兩鎖接孔，該兩鎖接孔處分別埋設有一金屬材質所製成之螺帽，該後上叉連接單元與該座管連接單元之鎖固，係以兩鎖固元件穿過該座管連接單元兩鎖接座之第一穿孔，與該後上叉連接單元兩鎖接孔處之螺帽螺結鎖固。

#### 圖式簡單說明

第一圖為本發明之外觀立體圖。

第二圖為本發明之局部立體分解圖。

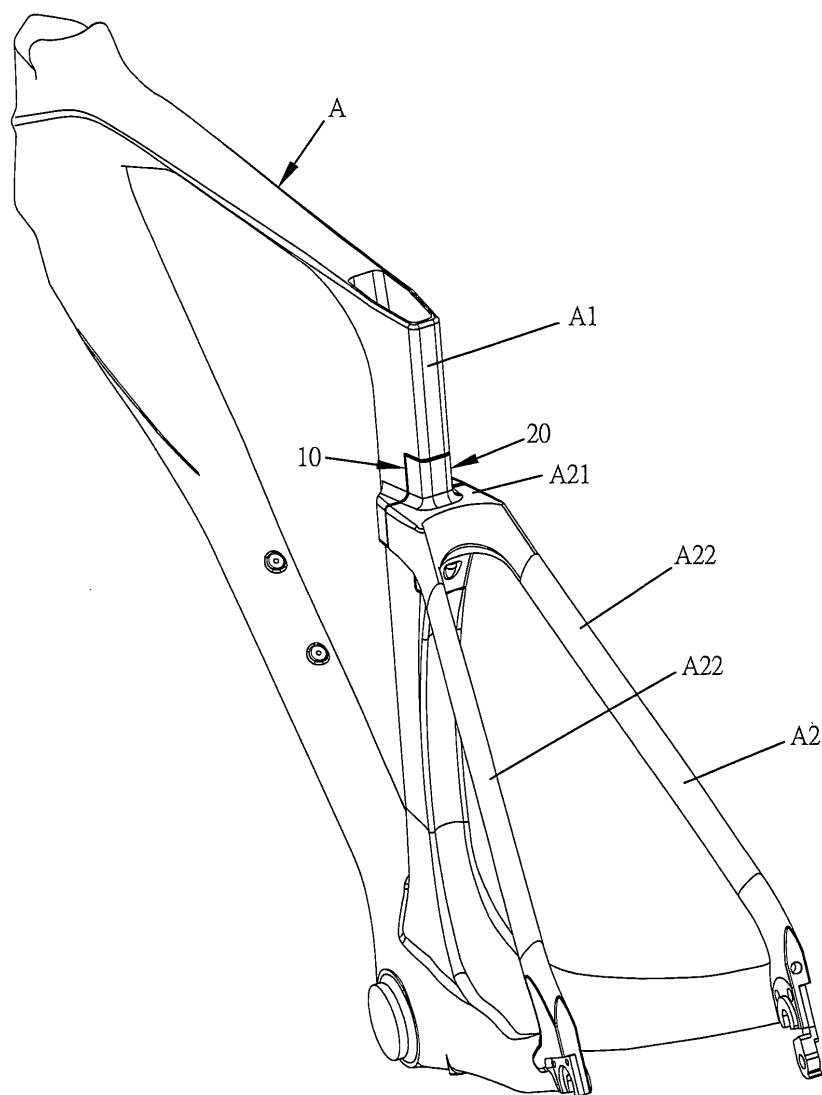
第三圖為本發明之另一局部立體分解圖。

第四圖為本發明之局部剖面圖。

第五圖為本發明之另一局部剖面圖。

第六圖為本發明更換避震墊片之動作示意圖。

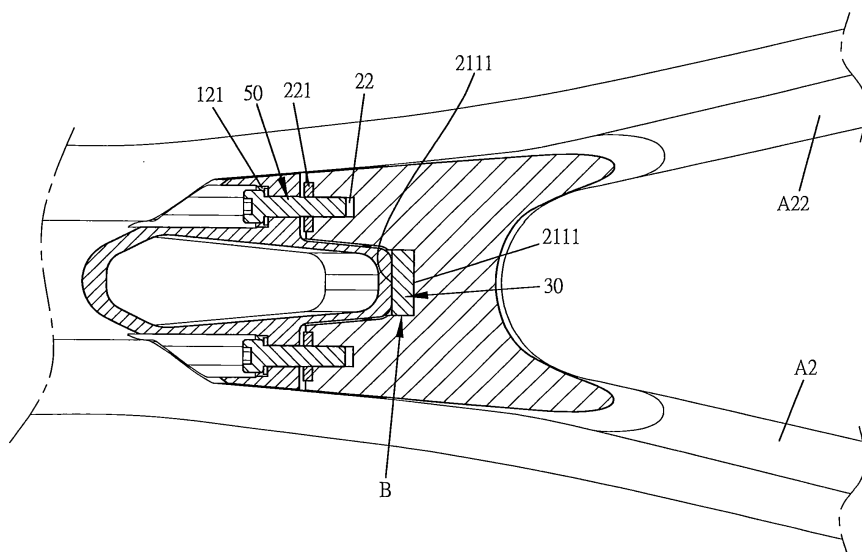
(3)



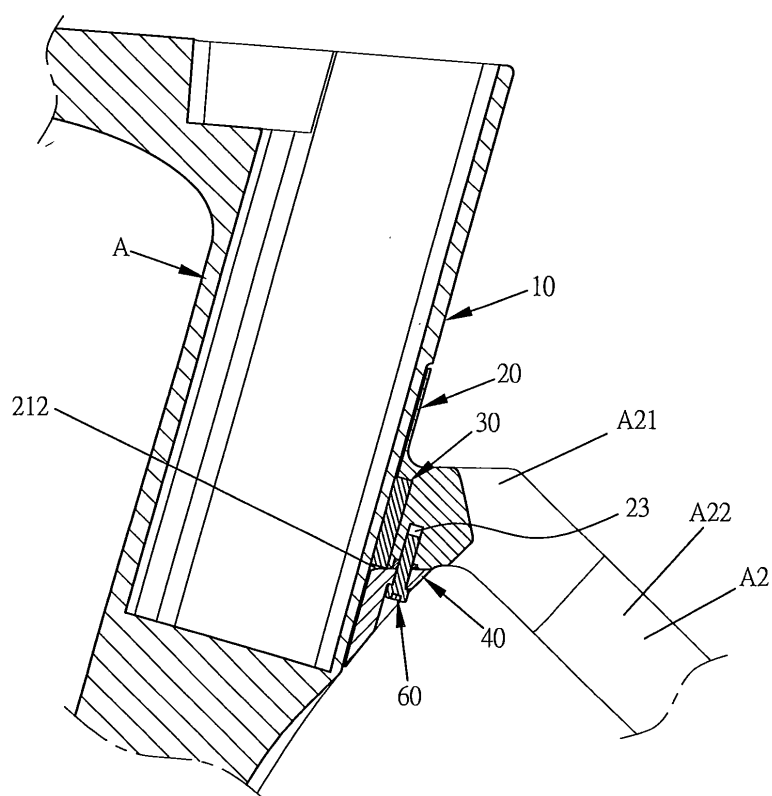
第一圖



(5)

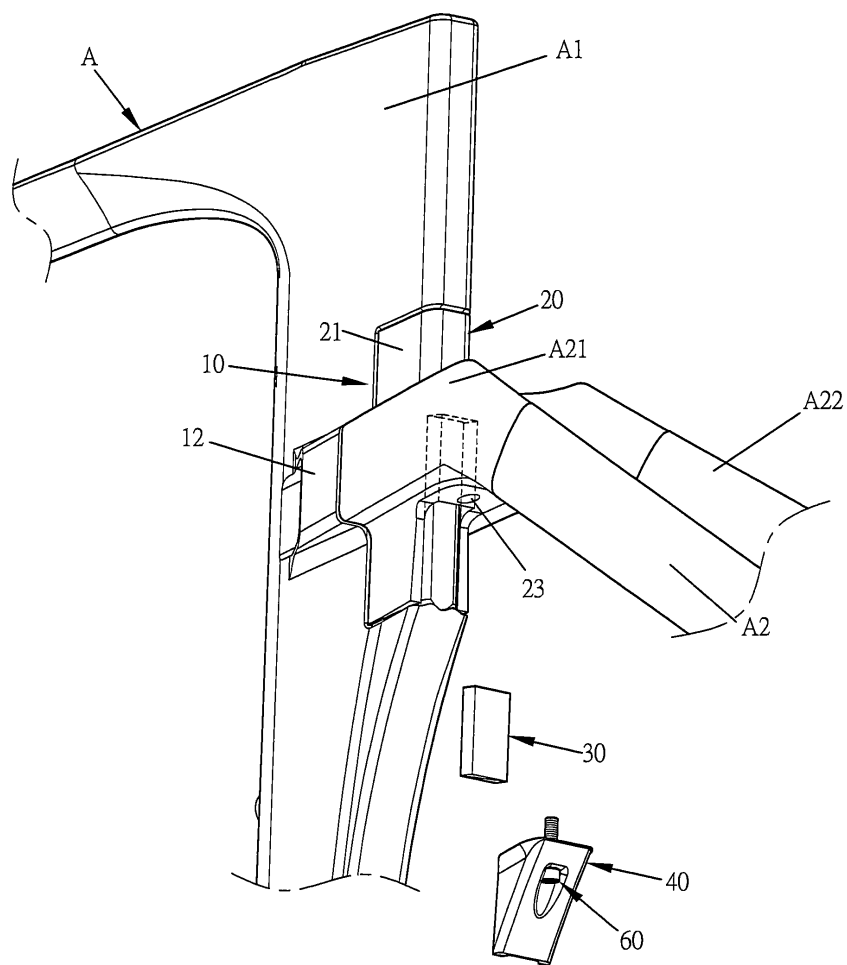


第四圖



第五圖

(6)



第六圖