

【11】證書號數：I557013

【45】公告日：中華民國 105 (2016) 年 11 月 11 日

【51】Int. Cl.： B62K19/00 (2006.01)

發明

全 6 頁

【54】名稱：機動車輛之車架

【21】申請案號：104141337

【22】申請日：中華民國 104 (2015) 年 12 月 09 日

【72】發明人：蘇品睿 (TW)

【71】申請人：宏佳騰動力科技股份有限公司
臺南市山上區南洲里南洲 41 號

【74】代理人：桂齊恆；林景郁

【56】參考文獻：

TW 201129492A

CN 1836964A

JP 9-24877A

JP 2015-166197A

審查人員：張策宇

[57]申請專利範圍

1. 一種機動車輛之車架，該車架包含有前端之支撐部及後端之承載部，其中：該支撐部包含一立管，立管內部為貫通之中孔，而於立管上端之後端處銜接上架桿組，該上架桿組包含二支撐架桿，二支撐架桿係以兩側對應設置之型態位於立管後端處，每一支撐架桿之上端為與立管固接之銜接部，每一支撐架桿之銜接部下端再分別銜接斜狀之延伸部，而二支撐架桿銜接部之間的距離及兩側延伸部之距離，係由上往下漸增，且支撐部係以二支撐架桿之延伸部銜接後端之承載部；該立管下端之後端處銜接下架桿組件，下架桿組件包含一與立管下端固接之下定位架桿，該下定位架桿依循兩側之中心線往後端延伸，該下定位架桿包含一與立管固接之前連接部，及銜接於前連接部後端之後連接部，該後連接部並銜接後端之承載部；該上架桿組件之二上架桿組件之延伸部各以一銜接架桿與下架桿組件之前連接部固接。
2. 如請求項 1 所述之機動車輛之車架，該下定位架桿之前連接部與水平面間之傾斜角度小於後連接部與水平面間之傾斜角度。
3. 如請求項 1 或 2 所述之機動車輛之車架，該上架桿組之二支撐架桿的延伸部間設一補強架桿。
4. 如請求項 1 或 2 所述之機動車輛之車架，其中承載部係於該二支撐架桿的延伸部後端分別延伸底架桿，且於該下定位架桿後端之後連接部處固設一底銜接架桿，底銜接架桿呈兩側橫置，兩端分別固設於兩側之底架桿處。
5. 如請求項 4 所述之機動車輛之車架，其中承載部兩側之底架桿往後延伸，各銜接兩側對應之縱桿，兩側之縱桿再銜接框架，且於兩側底架桿與兩側相對應之縱桿銜接處，設置一橫向之後補強架桿。
6. 如請求項 3 所述之機動車輛之車架，其中承載部係於該二支撐架桿的延伸部後端分別延伸底架桿，且於該下定位架桿後端之後連接部處固設一底銜接架桿，底銜接架桿呈兩側橫置，兩端分別固設於兩側之底架桿處。
7. 如請求項 6 所述之機動車輛之車架，其中承載部兩側之底架桿往後延伸，各銜接兩側對應之縱桿，兩側之縱桿再銜接框架，且於兩側底架桿與兩側相對應之縱桿銜接處，設置一橫向之後補強架桿。

圖式簡單說明

圖 1 係本創作車架由前往後呈現之立體外觀圖。

圖 2 係本創作車架由後往前呈現之立體外觀圖。

圖 3 係本創作車架之側視平面圖。

圖 4 係本創作車架之側視剖面圖。

圖 5 係本創作車架之前視平面圖。

圖 6 係本創作車架之俯視平面圖。

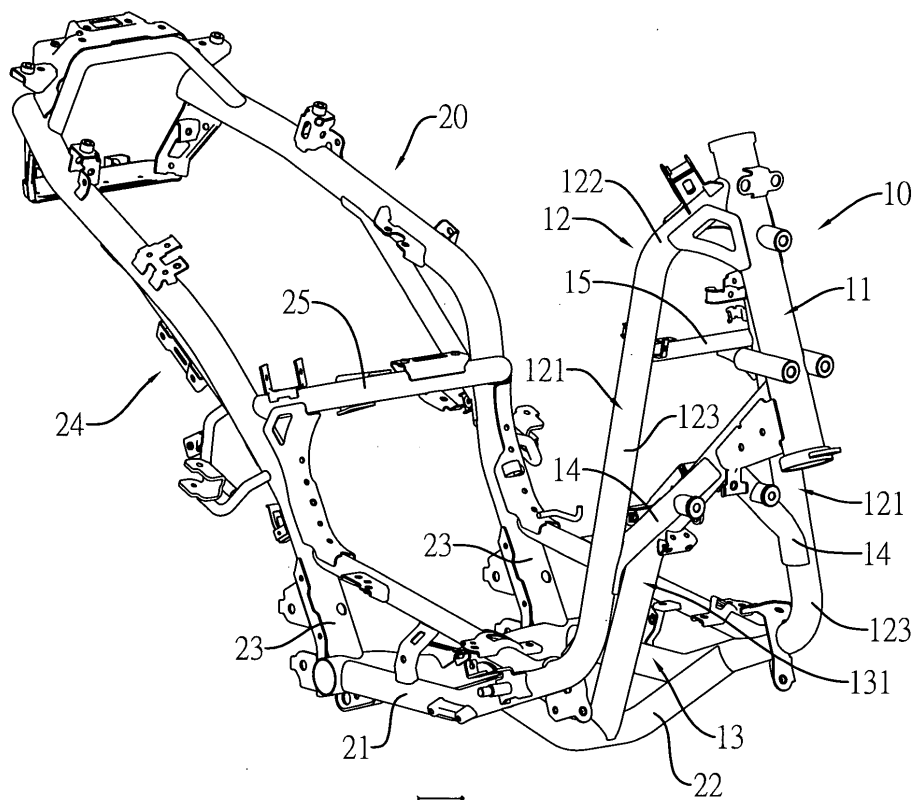


圖 1

(3)

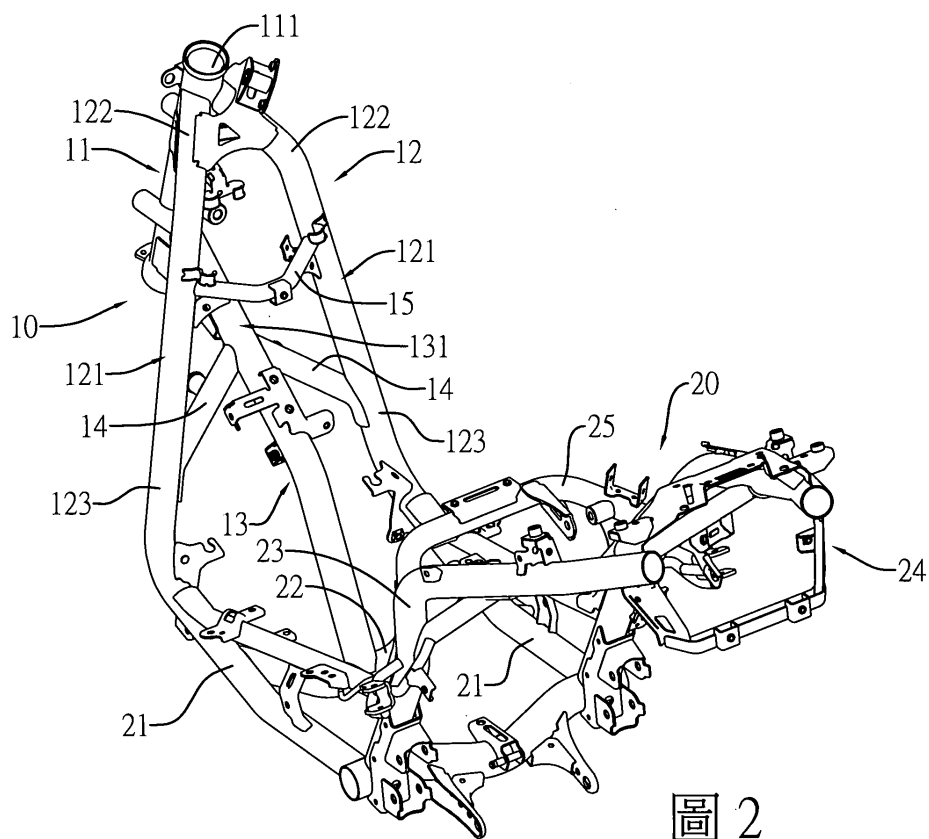


圖 2

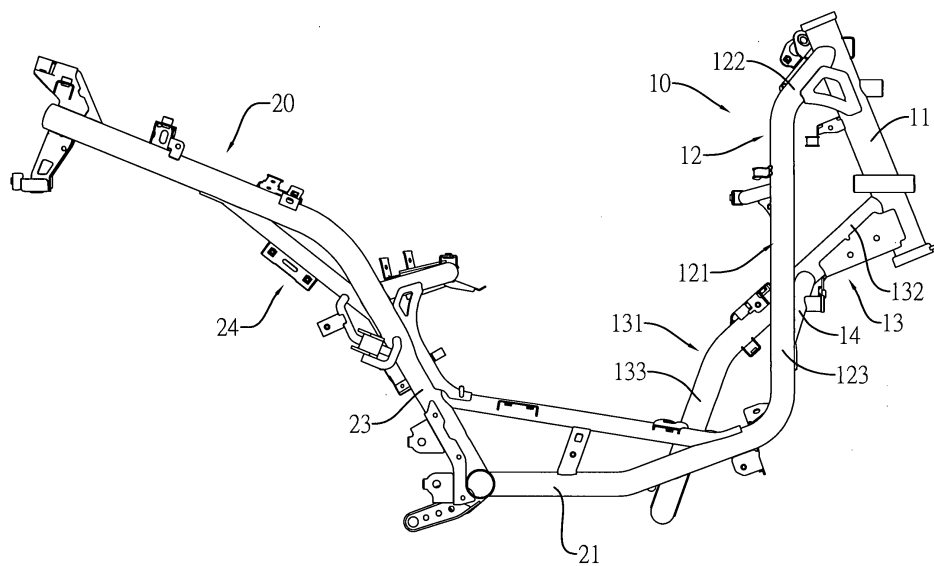


圖 3

(4)

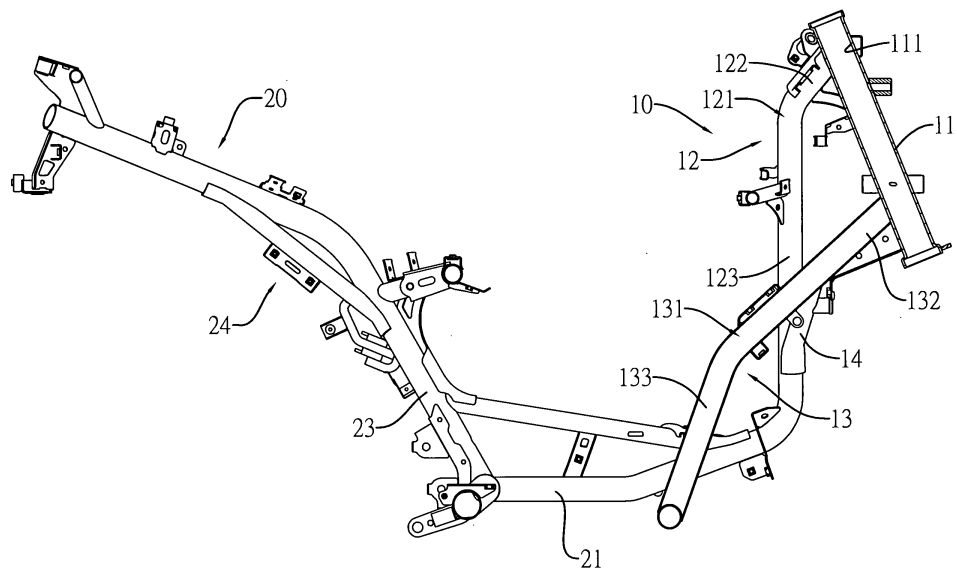


圖 4

(5)

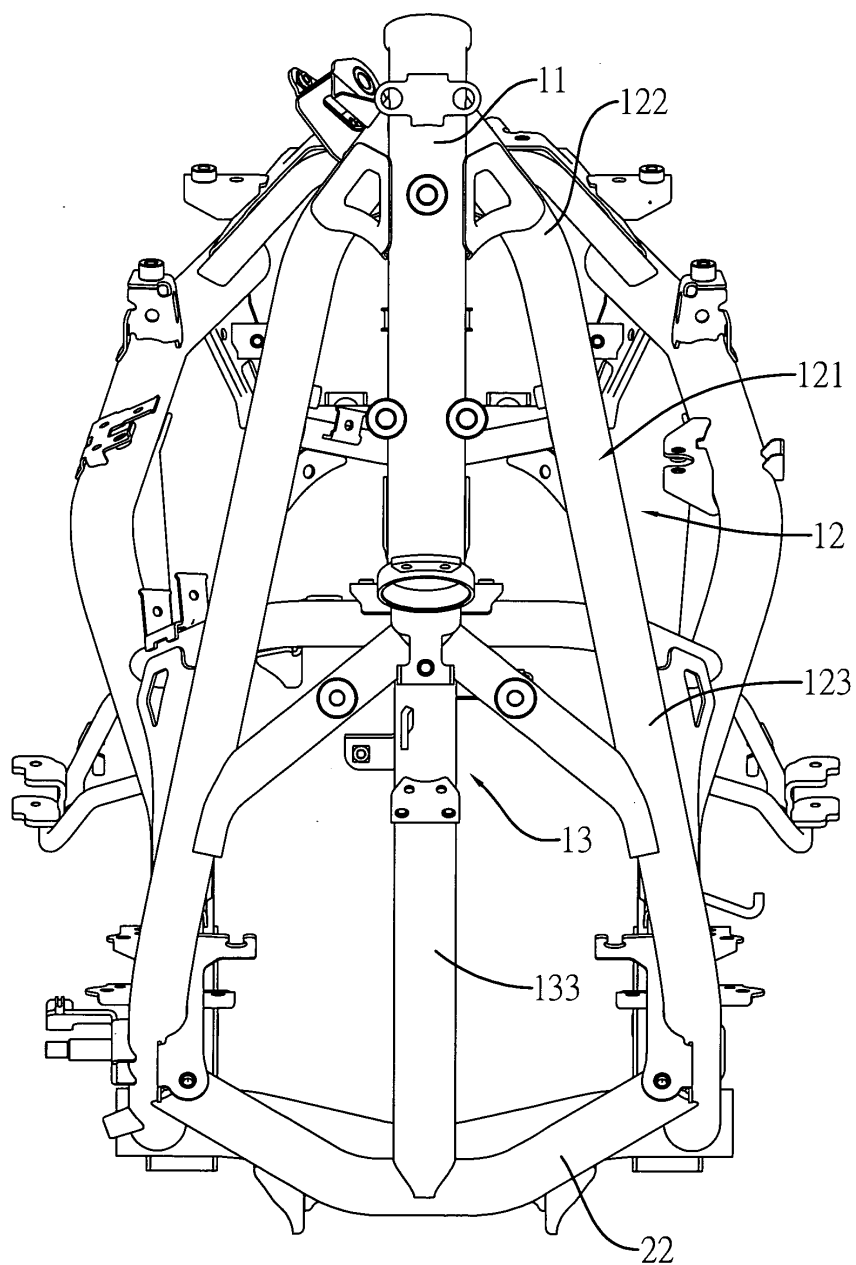


圖 5

(6)

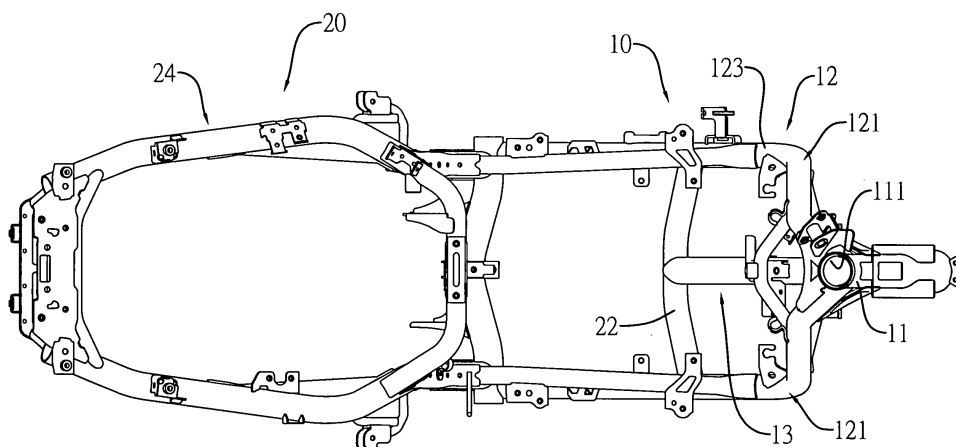


圖 6