

**【11】證書號數：**D186978**【45】公告日：**中華民國 106 (2017) 年 12 月 01 日**【51】LOC. (9) Cl.：**12-11

設計

全8頁

**【54】名稱：**自行車車架**【21】申請案號：**105306471**【22】申請日：**中華民國 105 (2016) 年 10 月 28 日**【72】設計人：**陳定坤 (TW)**【71】申請人：**陳定坤

高雄市苓雅區林南街 27 巷 1-2 號

**【74】代理人：**陳恕琮**【56】參考文獻：**

TW D182481

審查人員：高韻萍

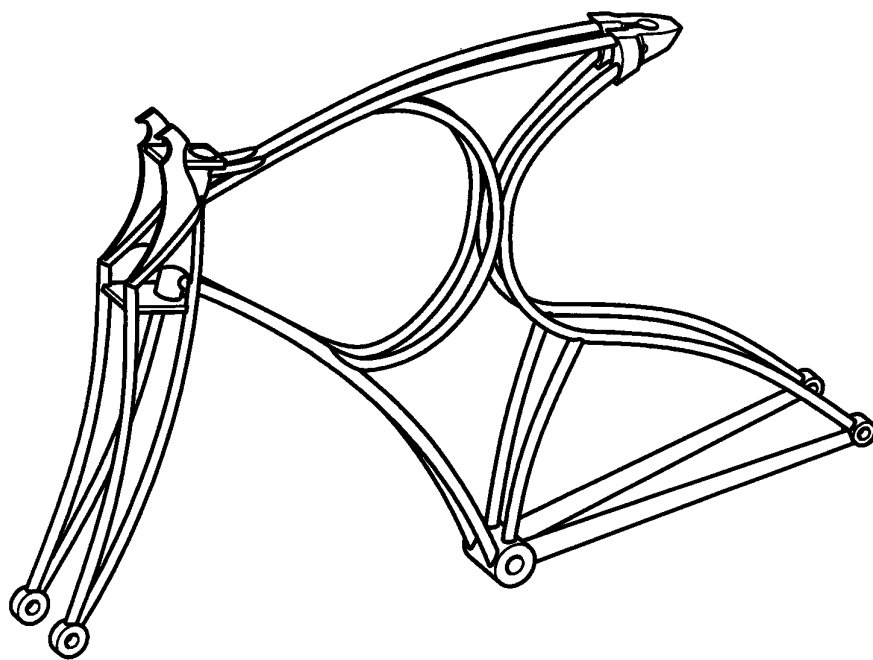
**設計說明**

請參各圖，本創作之自行車車架式樣包括有下列的考量設計：1. 前叉上部形成板體和桿體的複合結構設計，以弧形態樣朝下部方向延伸成前、後桿狀造型，並且收斂連接於前叉底端區域的態樣。2. 車架主體從前叉朝後延伸組合略弧形平伸的管體結構和朝下方彎弧延伸的第一凹弧管體造型；並且，連接一從前叉朝下方弧形斜向延伸的管體結構。3. 上述略弧形平伸的管體結構後端組合朝第一凹弧管體方向彎弧延伸又彎向後端的第二凹弧管體；以及，第二凹弧管體下方區域和後端區域分別連接副桿體的結構造型。使車架整體式樣在新潮的造型中，顯露獨特線條輪廓律動和流暢前衛之視覺感受。

使用狀態參考圖描繪了上述車架造型與把手、前、後輪、座椅、傳動鍊條、腳踏板等部分結合成一體的型態。

綜上所述，本創作之設計考量和輪廓造型視覺係為一新穎又具創意之產品，誠已符合設計專利之申請要件。

(2)



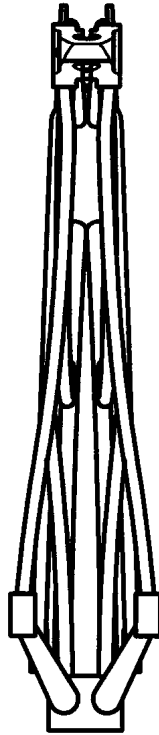
立體圖(代表圖)

(3)

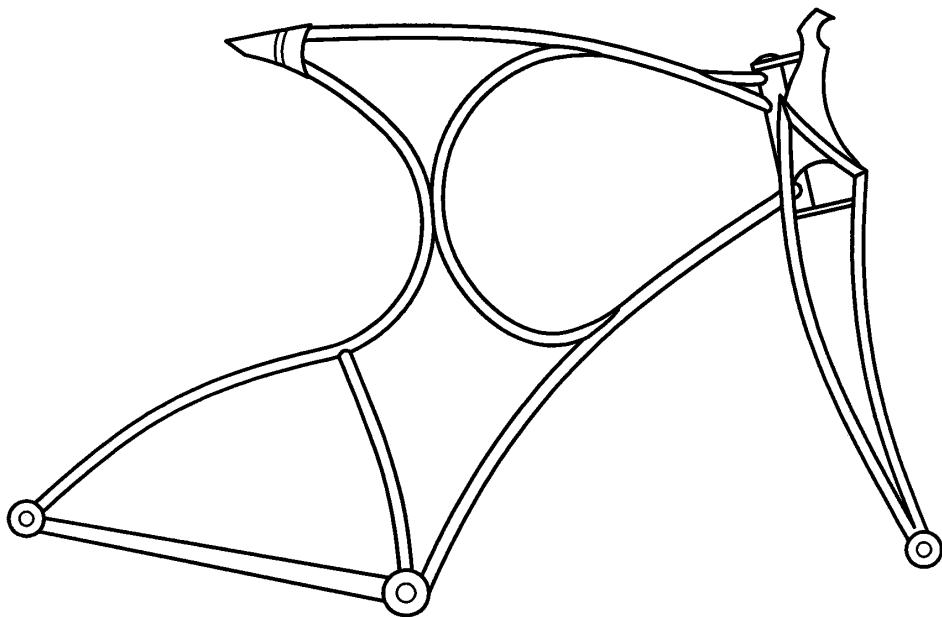


前視圖

(4)

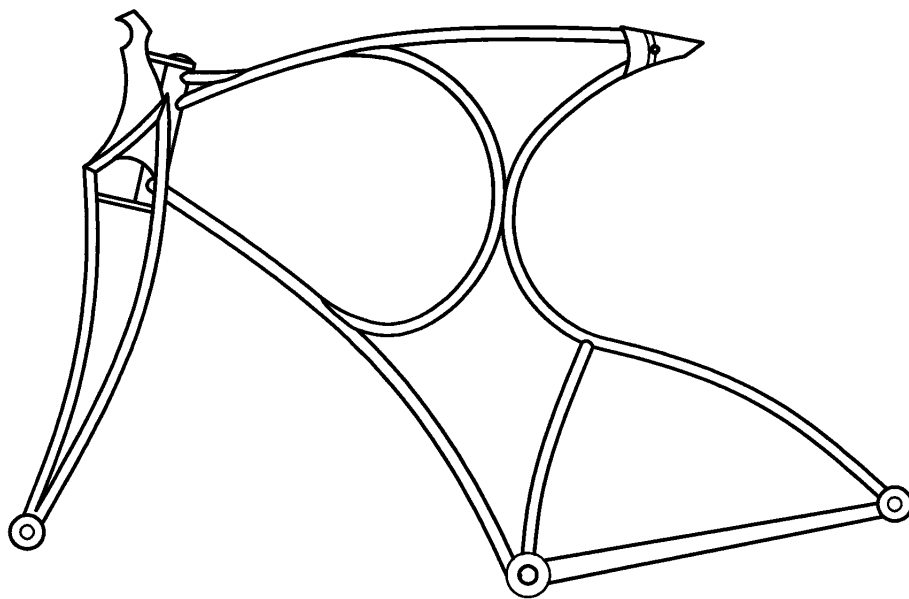


後視圖



左側視圖

(5)



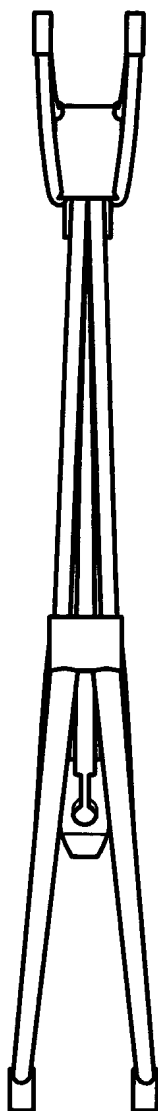
右側視圖

(6)



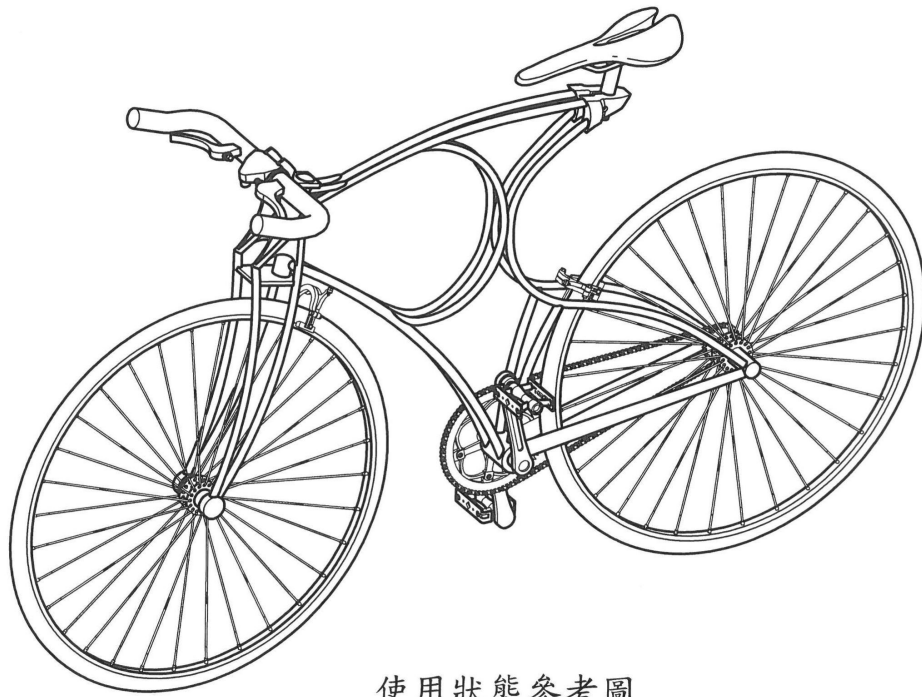
俯視圖

(7)



仰視圖

(8)



使用狀態參考圖