

【19】中華民國

【12】發明公開公報 (A)

【11】公開編號：201900482

申請實體審查：無

【43】公開日：中華民國 108 (2019) 年 01 月 01 日

說明書修正日期：

中華民國 107 年 06 月 12 日

中華民國 107 年 07 月 20 日

【51】Int. Cl. :

B62K19/30 (2006.01)

B62K19/38 (2006.01)

【54】發明名稱：用於自行車車架之內部纜線導引系統

INTERNAL CABLE GUIDE SYSTEM FOR A BICYCLE FRAME

【21】申請案號：107115508

【22】申請日：中華民國 107 (2018) 年 05 月 08 日

【30】優先權：2017/05/11

世界智慧財產權組織 PCT/EP2017/061349

【72】發明人：霍羅 莫頓 (NO) HOLO, MORTEN

【71】申請人：挪威商簡化 A S 公司 SIMPLIFIED AS
挪威

【74】代理人：蔡坤鐘

【57】發明摘要：

本發明係一種用於自行車車架(100)之內部纜線導引系統(200)。該自行車車架(100)可具有複數條互連管，並且具有第一開口(102)與第二開口(104)。內部纜線導引系統(200)包含一管狀纜線導件，其在安裝時，係在第一開口(102)與第二開口(104)之間於該自行車車架之管件內延伸。第一纜線導引連接器(260)係於第一開口(102)處連接至該管狀纜線導件，而第二纜線導引連接器(270)係於第二開口(104)處連接至該管狀纜線導件，以便有助於該內部纜線導引系統(200)之安裝；該管狀纜線導件具有至少一個縱向彈性部(230)。在一較佳的具體實施例中，該管狀纜線導件包含附接至一縱向彈性部(230)的第一縱向非彈性部(240)，該縱向彈性部(230)係進一步附接至一第二縱向非彈性部(220)。

指定代表圖：

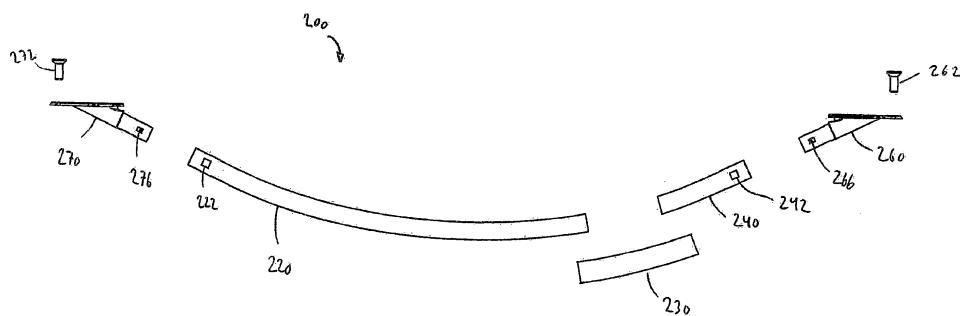


Fig. 2

符號簡單說明：

200 · · · 內部纜線導引系統

220 · · · 第二縱向非彈性部

222 · · · 矩形開口

230 · · · 縱向彈性部

240 · · · 第一縱向非彈性部

242 · · · 矩形開口

260 · · · 第一纜線導引連接器

(2)

- 262 · · · 第一螺栓
- 266 · · · 勾扣
- 270 · · · 第二纜線導引連接器
- 272 · · · 第二螺栓
- 276 · · · 勾扣