

【11】證書號數：I642561

【45】公告日：中華民國 107 (2018) 年 12 月 01 日

【51】Int. Cl.： B60B27/02 (2006.01)

發明

全 8 頁

【54】名稱：具軸心校正的輪轂組

【21】申請案號：105100495

【22】申請日：中華民國 105 (2016) 年 01 月 08 日

【11】公開編號：201725131

【43】公開日期：中華民國 106 (2017) 年 07 月 16 日

【72】發明人：陳富勝(TW)

【71】申請人：銘穗精密工業有限公司

臺中市西屯區何厝街 67 巷 28 號

【74】代理人：林松柏

【56】參考文獻：

TW M411355

TW M429602

TW M533586

CN 103507562A

KR 10-1288763B1

US 3809195

US 4230414

審查人員：林炯暉

【57】申請專利範圍

1. 一種具軸心校正的輪轂組，包括：一輪轂(10)；一卡匣(20)；一第一結合構造(30)，其有多個沿圓周方向相連的齒(32)和二或以上可依等角連接齒(32)的校正部(34)，每個校正部(34)有一校正面(36)；一第二結合構造(40)，其有一圓周面(42)與多個卡掣件(44)，在圓周面(42)形成多個容納槽(46)，這些卡掣件(44)置入相應的容納槽(46)而可偏擺，限制每個卡掣件(44)相對圓周面(42)翹起為常態；在第一結合構造(30)安裝於輪轂(10)時，所述的第二結合構造(40)配置在卡匣(20)；在第一結合構造(30)安裝於卡匣(20)時，所述的第二結合構造(40)配置在輪轂(10)；當圓周面(42)是外圓周面，該第一結合構造(30)以齒(32)與校正部(34)環繞第二結合構造(40)周圍，這些校正面(36)配合圓周面(42)對相互結合的輪轂(10)與卡匣(20)產生同軸心的校正作用；當圓周面(42)是內圓周面，該第二結合構造(40)以卡掣件(44)沿圓周方向繞著第一結合構造(30)，該齒(32)與校正部(34)對卡掣件(44)進行圓周運動，這些校正面(36)配合圓周面(42)對相互結合的輪轂(10)與卡匣(20)產生同軸心的校正作用。
2. 依申請專利範圍第 1 項所述具軸心校正的輪轂組，其中，每個校正部(34)的校正面(36)比齒(32)更靠近圓周面(42)，卻不影響卡匣(20)相對輪轂(10)轉動。
3. 依申請專利範圍第 1 項所述具軸心校正的輪轂組，其中，該圓周面(42)是外圓周面，該校正面(36)是凹曲面。
4. 依申請專利範圍第 1 項所述具軸心校正的輪轂組，其中，該圓周面(42)是內圓周面，該校正面(36)是凸曲面。
5. 依申請專利範圍第 1 項所述具軸心校正的輪轂組，其中，該輪轂(10)有一軸孔(12)；該卡匣(20)有一凸部(22)，以凸部(22)插入輪轂(10)的軸孔(12)；當圓周面(42)是凸部(22)的外圓周面，該第一結合構造(30)設在軸孔(12)面對卡匣(20)處，以齒(32)與校正部(34)環繞凸部(22)與卡掣件(44)周圍，這些校正面(36)配合圓周面(42)對相互結合的輪轂(10)與卡匣(20)產生校正作用；當圓周面(42)是軸孔(12)的內圓周面，該第二結合構造(40)設在輪轂

(10)面對卡匣(20)處，各卡掣件(44)沿圓周方向繞著凸部(22)周圍，該齒(32)與校正部(34)相對卡掣件(44)轉動，這些校正面(36)配合圓周面(42)對相互結合的輪轂(10)與卡匣(20)產生校正作用。

6. 依申請專利範圍第 1 項所述具軸心校正的輪轂組，其中，該輪轂(10)有一軸孔(12)，該卡匣(20)有一凸部(22)；一環體(50)，其有內、外二環面(52、54)，所述的外環面(54)形狀與軸孔(12)大致相同，該環體(50)置入軸孔(12)且不能相對輪轂(10)轉動，允許凸部(22)插入環體(50)的內環面(52)；當圓周面(42)是凸部(22)的外圓周面，該第一結合構造(30)設在環體(50)的內環面(52)，以齒(32)與校正部(34)環繞凸部(22)與卡掣件(44)周圍，這些校正面(36)配合圓周面(42)對相互結合的輪轂(10)與卡匣(20)產生校正作用。
7. 依申請專利範圍第 1 項所述具軸心校正的輪轂組，其中，該輪轂(10)有一軸孔(12)，該卡匣(20)有一凸部(22)；一環體(50)，其有內、外二環面(52、54)，所述的外環面(54)形狀與軸孔(12)大致相同，使環體(50)置入軸孔(12)且不能相對輪轂(10)轉動；一套筒(60)，其有內、外二筒面(62、64)，所述的內筒面(62)形狀與凸部(22)外表大致相同，該套筒(60)套著凸部(22)且不能相對卡匣(20)轉動，允許凸部(22)連同套筒(60)一起進入環體(50)的內環面(52)；當圓周面(42)是外筒面(64)的外圓周面，該第一結合構造(30)設在環體(50)的內環面(52)，以齒(32)與校正部(34)環繞套筒(60)與卡掣件(44)周圍，這些校正面(36)配合圓周面(42)對相互結合的輪轂(10)與卡匣(20)產生校正作用。
8. 依申請專利範圍第 1 項所述具軸心校正的輪轂組，其中，該第二結合構造(40)還包括一限制件(48)，這些卡掣件(44)被限制件(48)拘束在容納槽(46)而可相對圓周面(42)擺動。
9. 依申請專利範圍第 1 項所述具軸心校正的輪轂組，其中，該第二結合構造(40)還包括多個彈性件(43)，每個彈性件(43)安裝在一與容納槽(46)相通的副槽(45)中，提供卡掣件(44)相對圓周面(42)擺動所需的作用力。

圖式簡單說明

第 1 圖是本發明輪轂組第一實施例的分解圖。

第 2 圖是第 1 圖輪轂與卡匣結合部位的剖視圖。

第 3 圖是本發明輪轂組第二實施例的分解圖。

第 4 圖是第 3 圖輪轂與卡匣結合部位的剖視圖。

第 5 圖是本發明輪轂組第三實施例的分解圖。

第 6 圖是本發明輪轂組第四實施例的分解圖。

第 7 圖是第 6 圖關於輪轂結合卡匣的模組化零部件的分解圖。

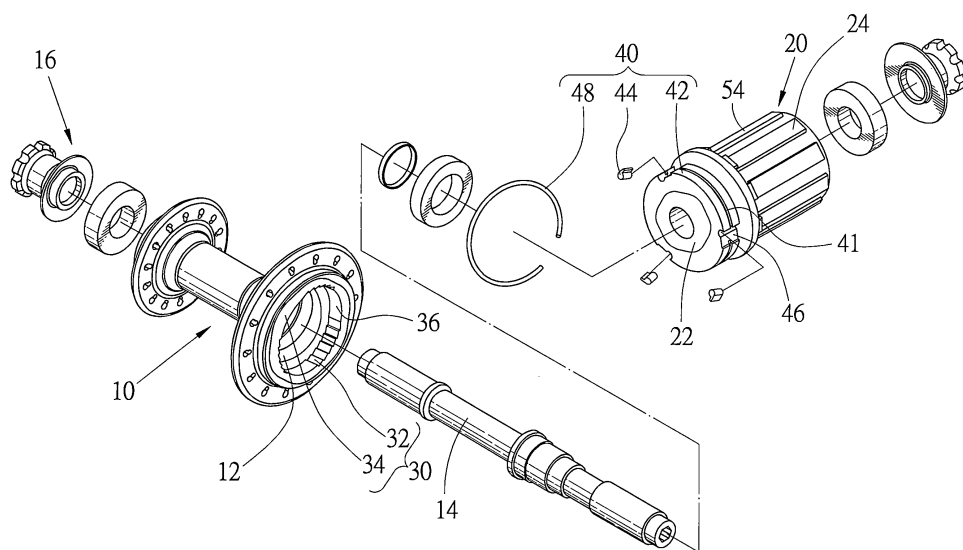
第 8 圖是本發明輪轂組第五實施例的分解圖。

第 9 圖是第 8 圖關於輪轂結合卡匣的模組化零部件的分解圖。

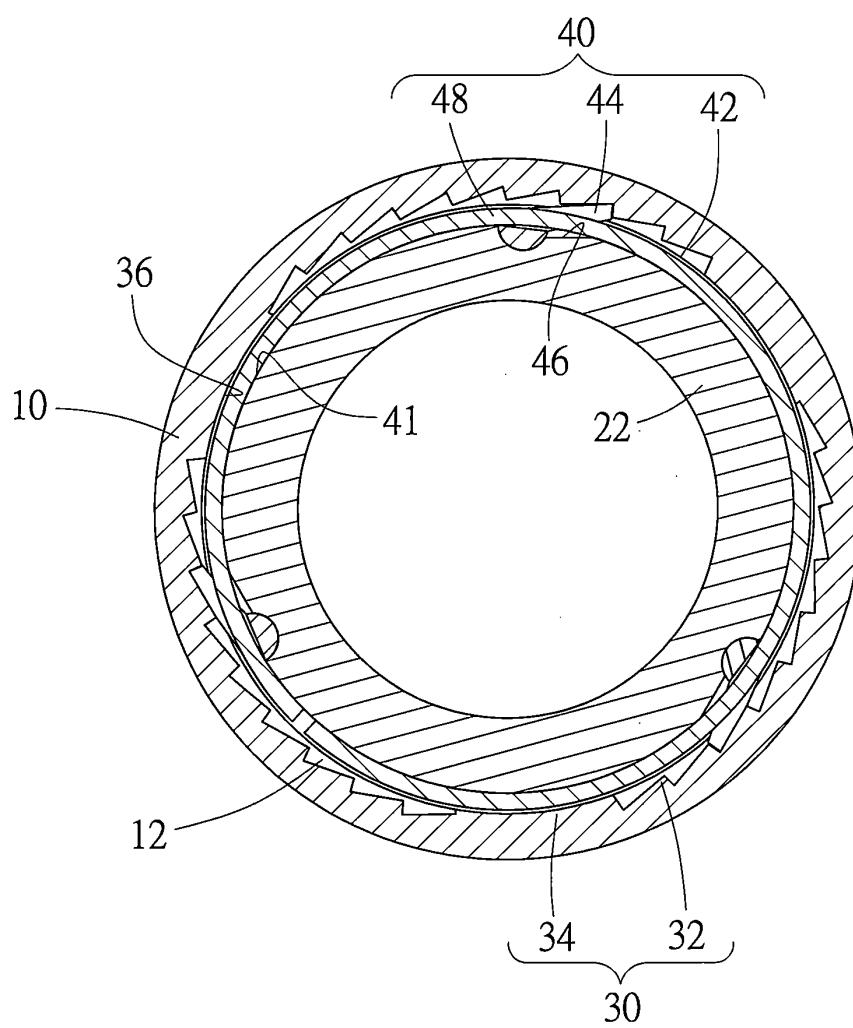
第 10 圖是本發明輪轂組第六實施例關於輪轂結合卡匣的模組化零部件的分解圖。

第 11 圖是第 10 圖的組合平面圖。

(3)

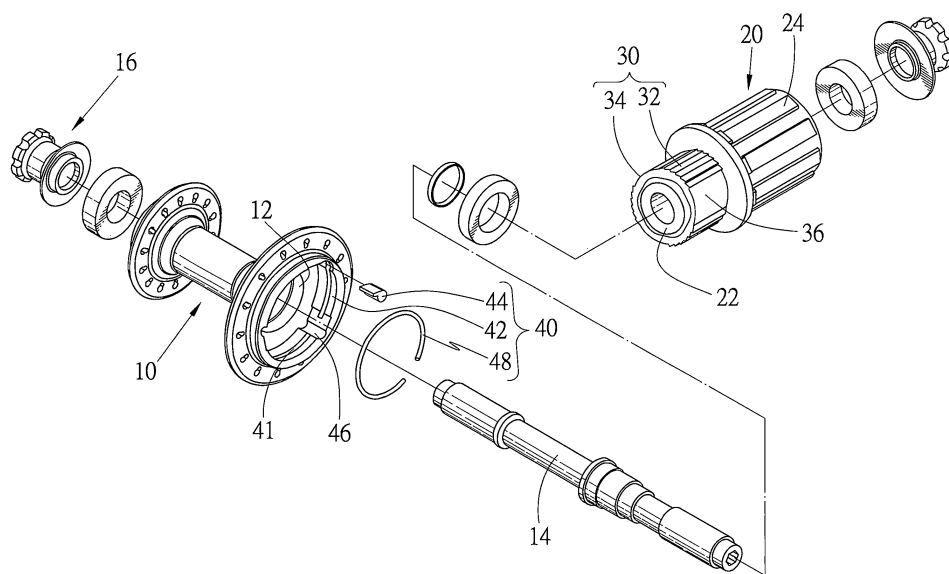


第 1 圖

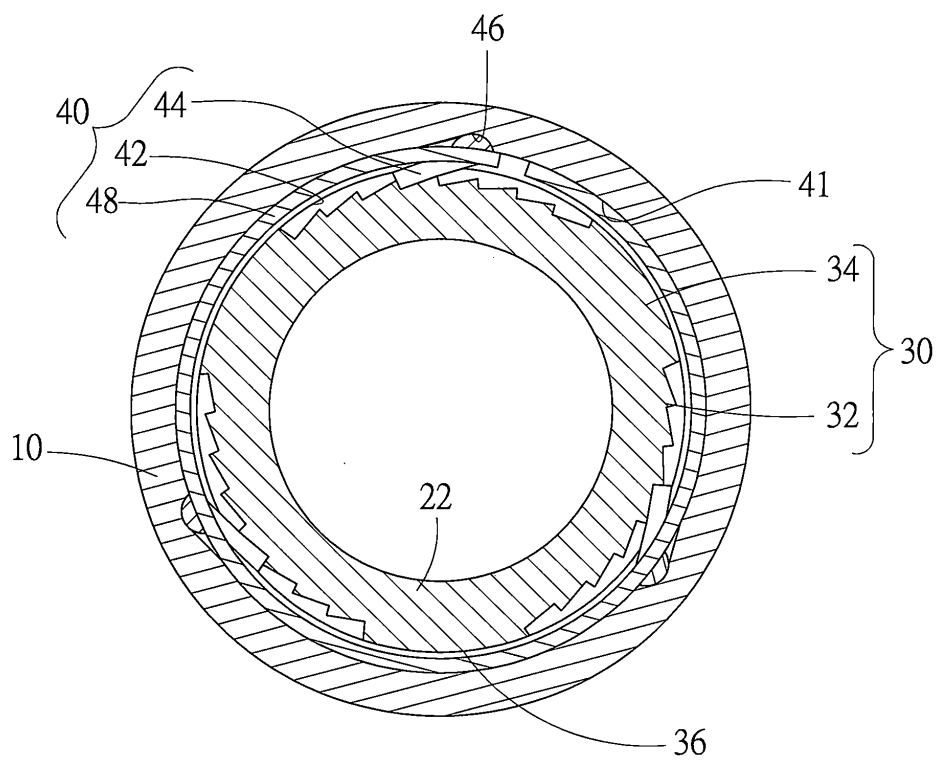


第 2 圖

(4)

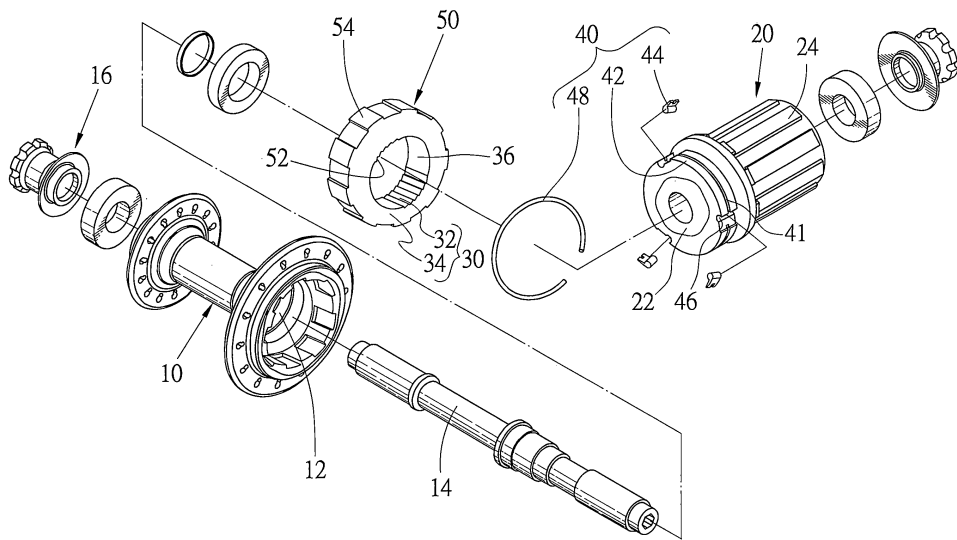


第 3 圖

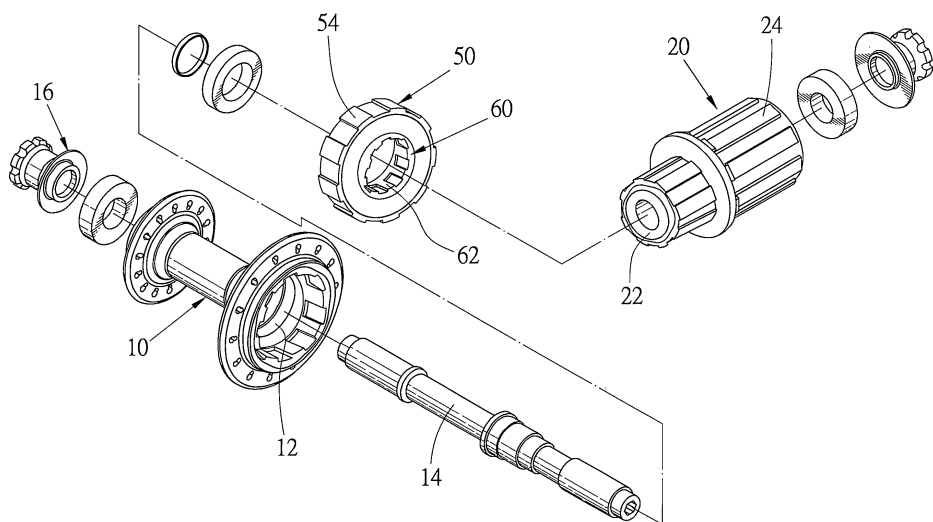


第 4 圖

(5)

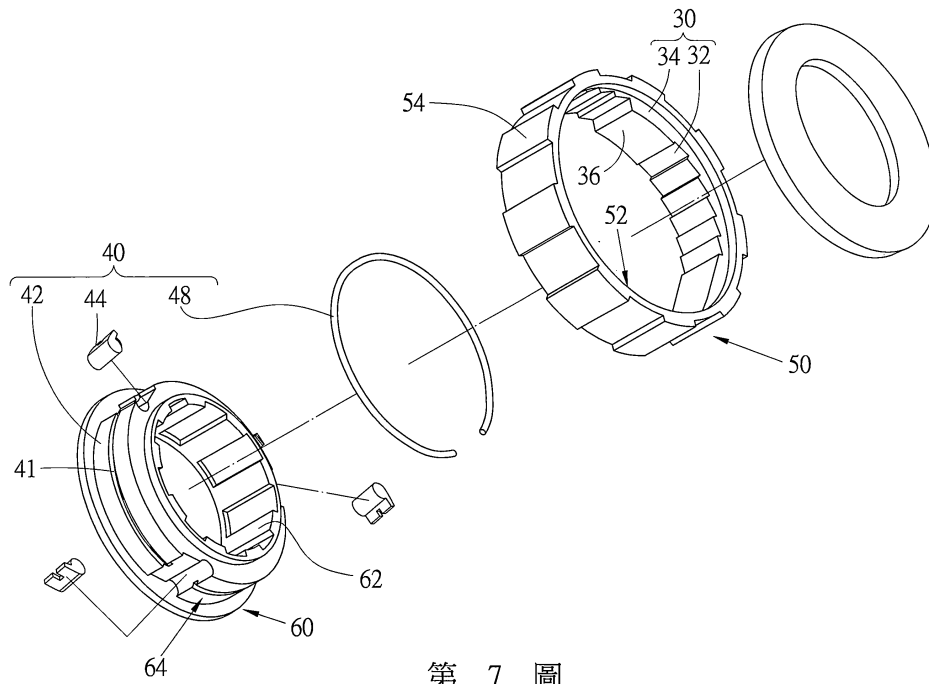


第 5 圖

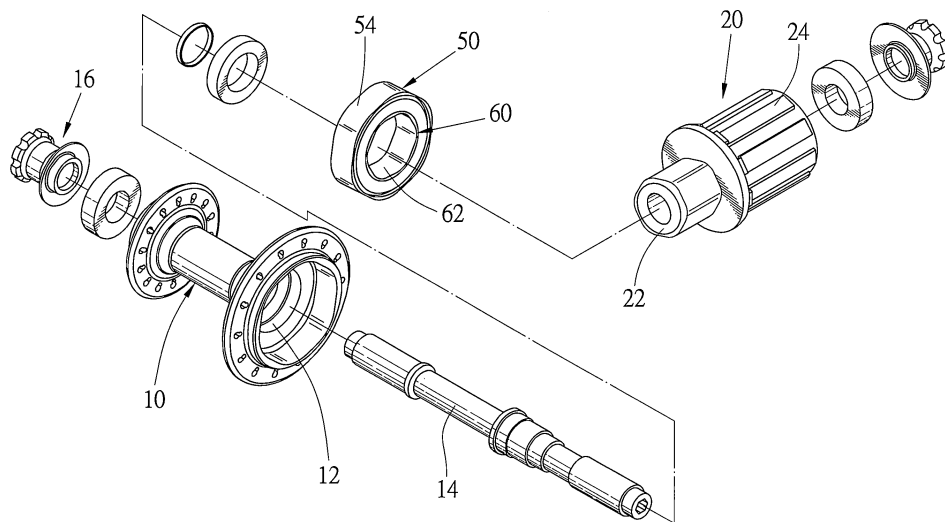


第 6 圖

(6)

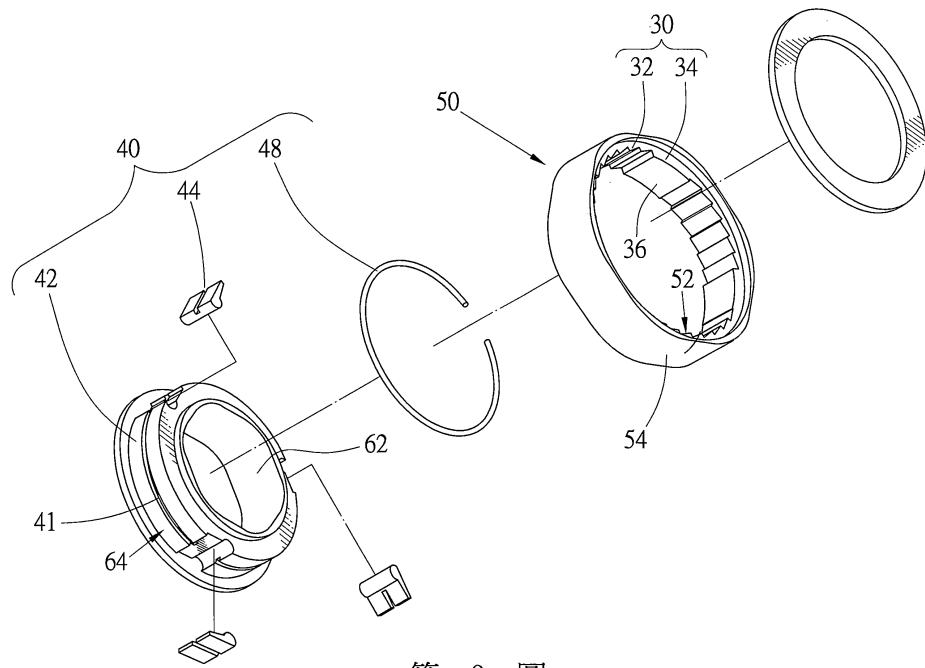


第 7 圖

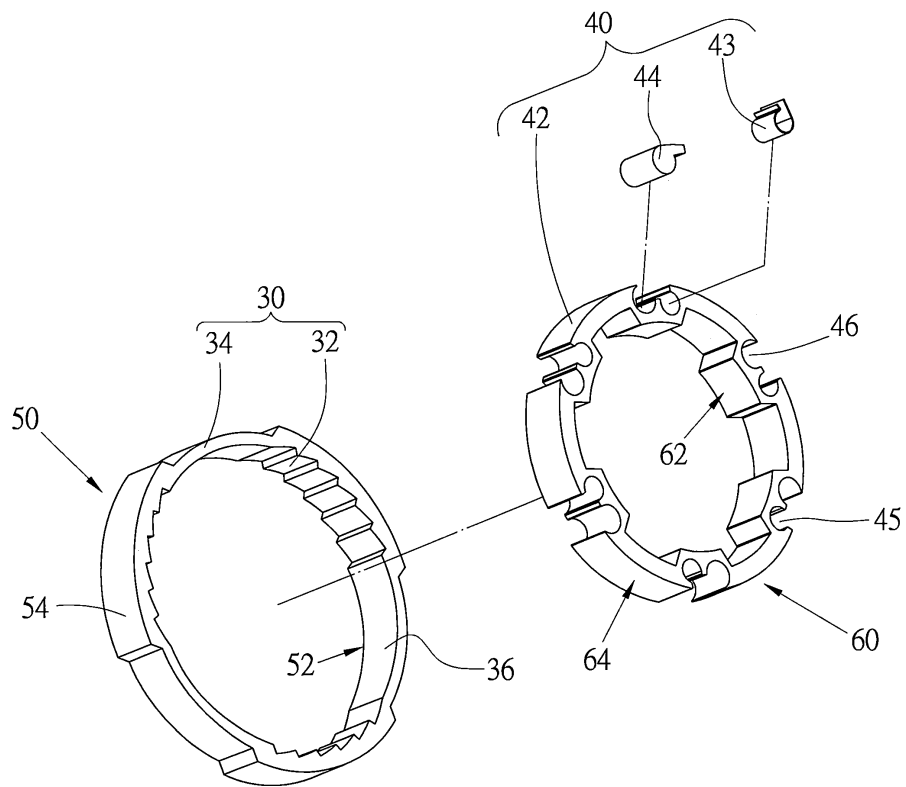


第 8 圖

(7)

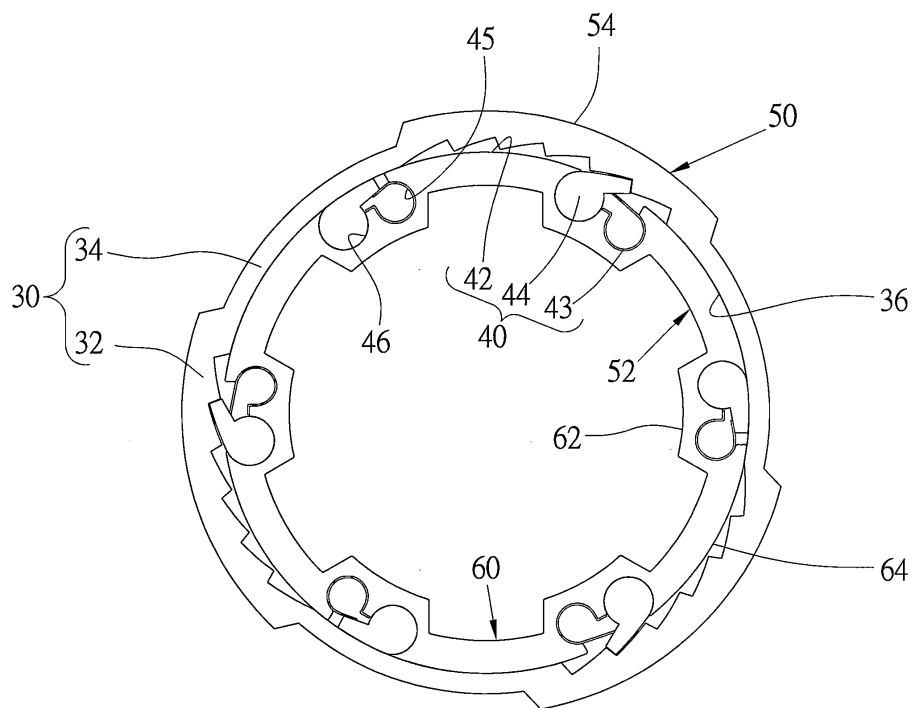


第 9 圖



第 10 圖

(8)



第 11 圖