

【54】發明名稱：自行車用輪轂單元

【21】申請案號：107119420

【22】申請日：中華民國 107 (2018) 年 06 月 06 日

【30】優先權： 2017/06/20

日本

2017-120484

【72】發明人：山崎梓 (JP) YAMAZAKI, AZUSA

【71】申請人：日商島野股份有限公司

SHIMANO INC.

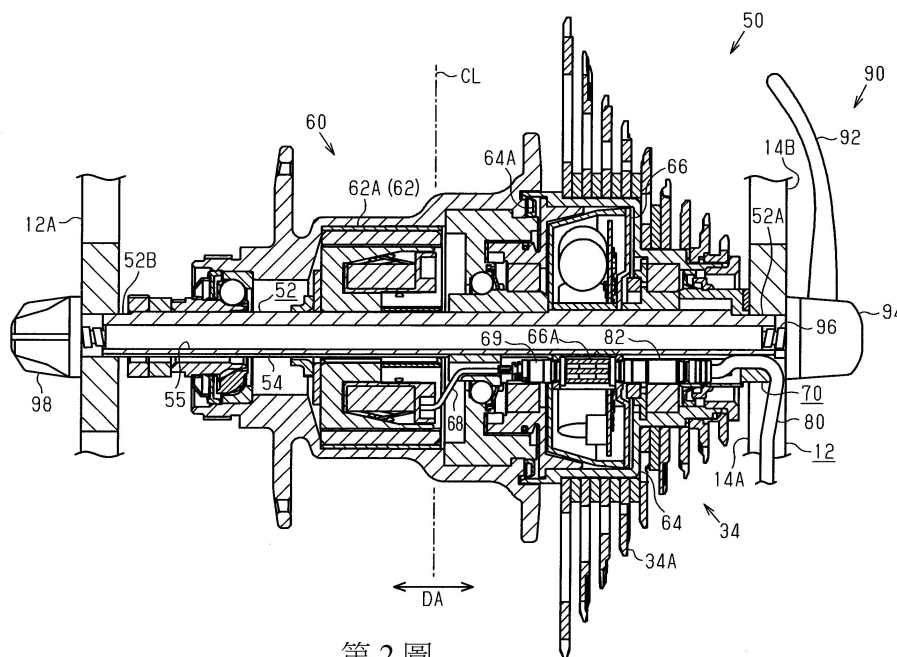
日本

【74】代理人：林志剛

【57】發明摘要：

[課題] 要提供一種可穩定安裝於自行車之框架的自行車用輪轂單元。 [解決手段] 自行車用輪轂單元，具備有：與自行車之框架連結的輪轂軸、及將上述輪轂軸與上述框架連結且限制其相對於上述輪轂軸及上述框架的相對旋轉之旋轉限制構件；在沿著上述輪轂軸的中心軸心的軸方向上存在有上述旋轉限制構件的區域，在上述輪轂軸及上述旋轉限制構件的至少其中一方設置有：可將與電動組件及電子零件電連接的纜線予以導引的構造。

指定代表圖：



符號簡單說明：

12 · · · 框架

12A . . . 後端
部

14A . . . 内面

14B · · · 外面

34 . . . 後鏈輪組件

34A . . . 後鏈
輪

50 . . . 自行車
用輪轂單元

52 · · · 輪轂軸

52A · · · 端部

52B · · · 端部

54 · · · 軸主體

55 . . . 連通孔

60 · · · 輪轂主
體

(2)

62 . . . 電動組
件

62A . . . 發電
部

64 . . . 自由輪

64A . . . 棘輪
機構

66 . . . 電子零
件

68 . . . 纜線

70 . . . 旋轉限
制構件(導引構件)

80 . . . 纜線

82 . . . 連接器

90 . . . 車輪保
持機構

92 . . . 槓桿

94 . . . 支承部

96 . . . 軸部

98 . . . 保持部

CL . . . 中心線

DA . . . 軸方向