

【19】中華民國

【12】發明公開公報 (A)

【11】公開編號：201900446

申請實體審查：無

【43】公開日：中華民國 108 (2019) 年 01 月 01 日

【51】Int. Cl. : B60B27/02 (2006.01)

---

【54】發明名稱：自行車後輪轂總成

BICYCLE REAR HUB ASSEMBLY

【21】申請案號：107116092

【22】申請日：中華民國 107 (2018) 年 05 月 11 日

【30】優先權：2017/05/30

美國 15/608,915

2017/05/30

美國 15/608,924

2017/08/09

美國 15/673,346

2017/08/25

美國 15/686,177

2017/08/25

美國 15/686,179

2017/09/22

美國 15/712,388

2017/09/22

美國 15/712,407

2017/12/22

美國 15/851,781

2017/12/22

美國 15/851,785

【72】發明人：岡智成 (JP) OKA, TOMONARI

【71】申請人：日商島野股份有限公司 SHIMANO INC.

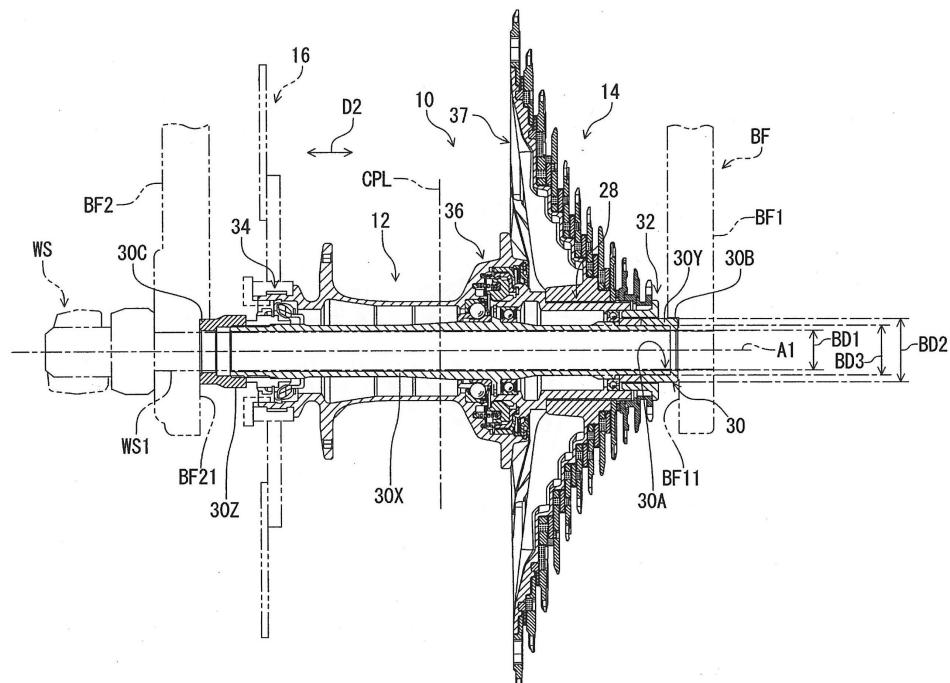
日本

【74】代理人：陳長文

【57】發明摘要：

一種自行車後輪轂總成包含一輪轂軸、一輪轂主體及一鏈輪支撐主體。該輪轂軸包括具有等於或大於 13 mm 之一最小內徑的一軸通孔。該輪轂主體圍繞該自行車後輪轂總成之一旋轉中心軸線可旋轉地安裝於該輪轂軸上。該鏈輪支撐主體圍繞該旋轉中心軸線可旋轉地安裝於該輪轂軸上。

指定代表圖：



【圖3】

## 符號簡單說明：

- 10 · · · 自行車傳動系統
- 12 · · · 自行車後輪轂總成
- 14 · · · 自行車後鏈輪總成
- 16 · · · 自行車制動轉子
- 28 · · · 鏈輪支撐主體
- 30 · · · 輪轂軸
- 30A · · · 軸通孔
- 30B · · · 第一軸端
- 30C · · · 第二軸端
- 30X · · · 軸管
- 30Y · · · 第一軸部分
- 30Z · · · 第二軸部分
- 32 · · · 鎖定構件
- 34 · · · 制動轉子支撐主體
- 36 · · · 輪轂主體
- 37 · · · 鏈輪支撐構件
- A1 · · · 中心軸線
- BD1 · · · 最小內徑
- BD2 · · · 最大外徑

|      |       |        |
|------|-------|--------|
| BD3  | • • • | 最小外徑   |
| BF   | • • • | 自行車框架  |
| BF1  | • • • | 第一框架   |
| BF2  | • • • | 第二框架   |
| BF11 | • • • | 第一凹槽   |
| BF21 | • • • | 第二凹槽   |
| CPL  | • • • | 軸向中心平面 |
| D2   | • • • | 軸向方向   |
| WS   | • • • | 車輪緊固結構 |
| WS1  | • • • | 緊固桿    |