

【19】中華民國

【12】發明公開公報 (A)

【11】公開編號：201834879

申請實體審查：有

【43】公開日：中華民國 107 (2018) 年 10 月 01 日

【51】Int. Cl. : *B60B27/04 (2006.01)*

【54】發明名稱：自行車車輪轂

【21】申請案號：106109415

【22】申請日：中華民國 106 (2017) 年 03 月 21 日

【72】發明人：蕭博文 (TW)

【71】申請人：雅瑟斯工業股份有限公司

臺中市大雅區神林南路 272 巷 9 弄 2 號

【74】代理人：黃仕勳

【57】發明摘要：

本發明自行車車輪轂包括有一個心軸、一個輪轂體、一個齒盤連接座及一個棘輪裝置，輪轂體與齒盤連接座套設於心軸，棘輪裝置包括有一個第一面齒輪、一個連接套管、一個第二面齒輪及一個彈性件，第一面齒輪結合於輪轂體，連接套管結合於齒盤連接座，第二面齒輪設置有一個連接孔，連接套管插設於第二面齒輪的連接孔，第二面齒輪能夠隨齒盤連接座同步轉動同時能夠沿心軸軸向相對齒盤連接座移動，彈性件的一端抵靠於齒盤連接座且相異的另一端抵靠於第二面齒輪，因車輪轂採用上述結構，使車輪轂能夠承受相當大的扭力，不容易損壞。

指定代表圖：

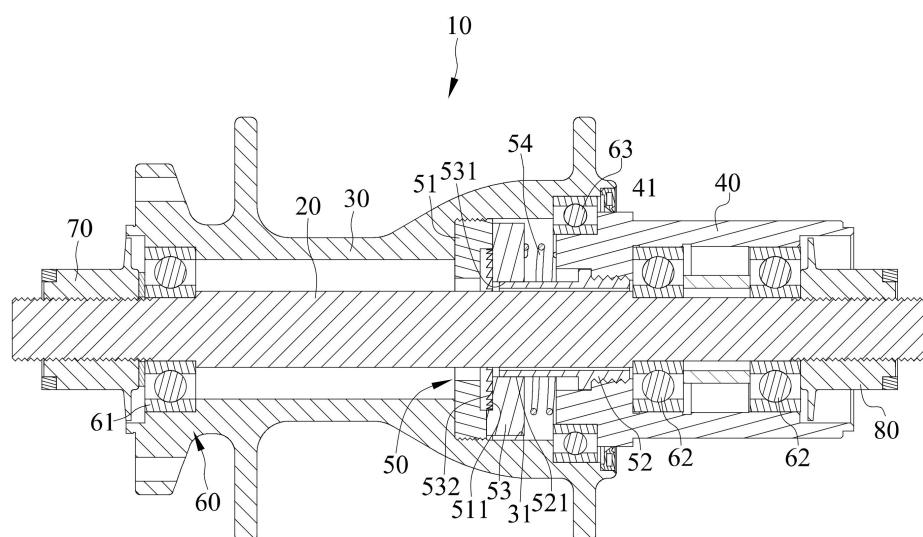


圖 3

符號簡單說明：

- 10 . . . 車輪轂
- 20 . . . 心軸
- 30 . . . 輪轂體
- 31 . . . 容槽
- 40 . . . 齒盤連接座
- 50 . . . 棘輪裝置
- 51 . . . 第一面齒輪
- 511 . . . 第一齒部
- 52 . . . 連接套管
- 521 . . . 連接部
- 53 . . . 第二面齒輪
- 531 . . . 連接孔

- 532 · · · 第二齒
部
- 54 · · · 彈性件
- 60 · · · 軸承組
- 61 · · · 第一軸
承
- 62 · · · 第二軸
承
- 63 · · · 第三軸
承
- 70 · · · 第一止
擋件
- 80 · · · 第二止
擋件