

【19】中華民國 【12】發明公開公報 (A)

【11】公開編號：201823099

申請實體審查：無

【43】公開日：中華民國 107 (2018) 年 07 月 01 日

【51】Int. Cl. : *B62M11/16 (2006.01)* *B62M9/04 (2006.01)*
 B60B27/02 (2006.01)

【54】發明名稱：自行車用內裝變速輪轂

【21】申請案號：106144108

【22】申請日：中華民國 106 (2017) 年 12 月 15 日

【30】優先權：2016/12/21

日本

2016-248442

【72】發明人：仁木一喬 (JP) NIKI, KAZUTAKA

【71】申請人：日商島野股份有限公司

SHIMANO INC.

日本

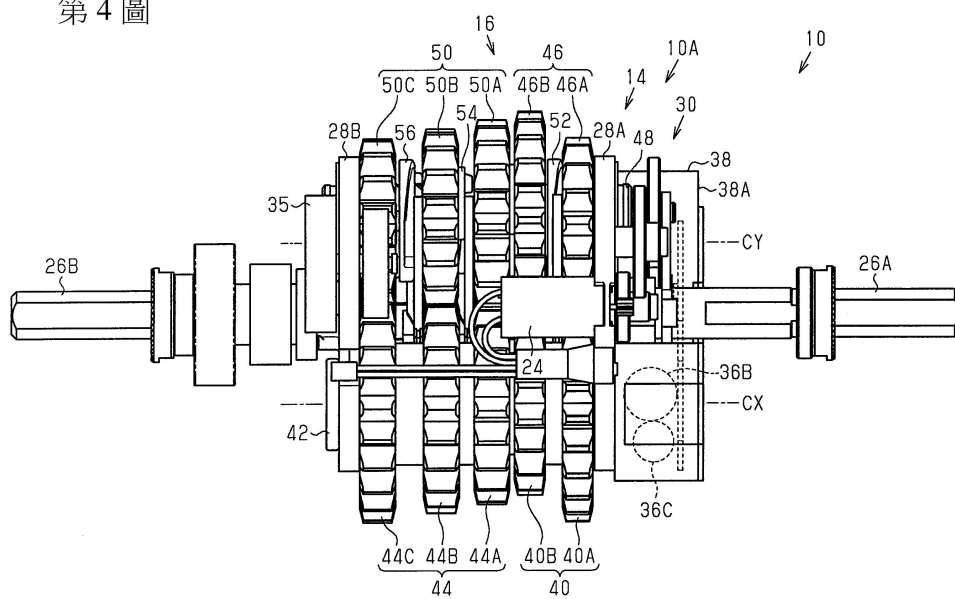
【74】代理人：林志剛

【57】發明摘要：

[課題]要提供一種自行車用內裝變速輪轂，能容易地安裝於自行車主體。 [解決手段]自行車用內裝變速輪轂，具備有：形成收容空間的輪轂殼罩、配置於上述收容空間且可從複數的變速檔位選擇一個變速檔位的變速單元、及配置於上述收容空間且用來驅動上述變速單元的電動致動器。

指定代表圖：

第 4 圖



符號簡單說明：

10 . . . 自行車
用內裝變速輪轂

10A . . . 變速
單元

14 . . . 第 2 傳
達部

16 . . . 連結構
件

24 . . . 電動致
動器

26A . . . 輪轂
軸

26B . . . 輪轂
軸

28A . . . 第 1
支承構件

28B . . . 第 2
支承構件

30 . . . 變速機
構

(2)

35 . . . 變速機
構

36B . . . 第 2
電容器

36C . . . 電解
電容器

38 . . . 控制單
元

38A . . . 殼體

40 . . . 第 1 旋
轉體

40A . . . 第 1
輸入齒輪

40B . . . 第 2
輸入齒輪

42 . . . 支軸

44 . . . 第 4 旋
轉體

44A . . . 第 1
輸出齒輪

44B . . . 第 2
輸出齒輪

44C . . . 第 3
輸出齒輪

46 . . . 第 2 旋
轉體

46A . . . 第 1
輸入側齒輪

46B . . . 第 2
輸入側齒輪

48 . . . 旋轉軸

50 . . . 第 3 旋
轉體

50A . . . 第 1
輸出側齒輪

50B . . . 第 2
輸出側齒輪

(3)

50C . . . 第 3

輸出側齒輪

52 . . . 連結構
件

54 . . . 第 1 增
加連結構件

56 . . . 第 2 增
加連結構件

CX . . . 中心軸
線

CY . . . 中心軸
線