

【19】中華民國 【12】發明公開公報 (A)

【11】公開編號：201808676

申請實體審查：無

【43】公開日：中華民國 107 (2018) 年 03 月 16 日

【51】Int. Cl. : B60B27/02 (2006.01)

F16D41/24 (2006.01)

【54】發明名稱：特別是用於自行車的輪轂

Hub, in particular for bicycles

【21】申請案號：106125108

【22】申請日：中華民國 106 (2017) 年 07 月 26 日

【30】優先權：2016/07/26

德國

10 2016 113 731.6

【72】發明人：維什特 馬汀 (CH) WALTHERT, MARTIN；史帕赫 史蒂芬 (CH) SPAHR, STEFAN

【71】申請人：瑞士商 D T 瑞士公司
瑞士

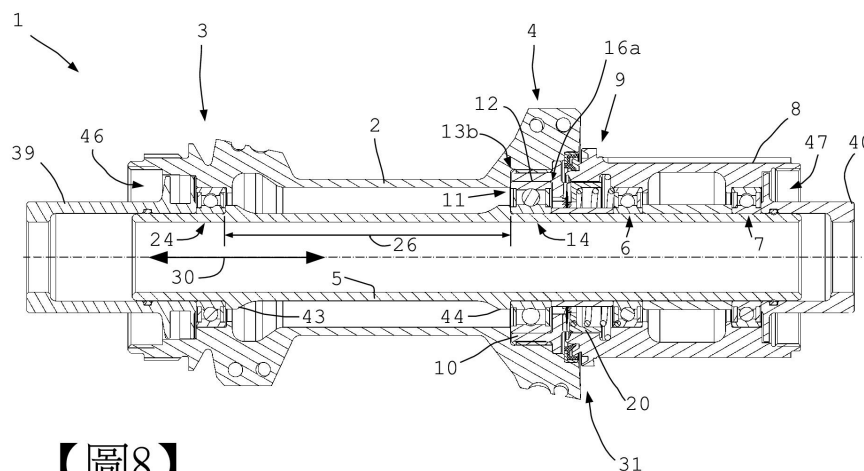
DT SWISS AG

【74】代理人：劉法正；尹重君

【57】發明摘要：

用於自行車之輪轂包含：一輪轂殼體，其藉由設置在該輪轂殼體之相對端區域上的二滾子軸承相對於一輪轂軸旋轉地支持；一轉子，其藉由二滾子軸承相對於該輪轂軸旋轉地支持；及一飛輪裝置，其具有二互動飛輪組件，即，一輪轂側飛輪組件及一轉子側飛輪組件。該等二飛輪組件各包含軸向接合元件且它們可朝軸向在一飛輪位置與一互相嚙合之接合位置間相對移動。該轉子在該飛輪位置及該接合位置中都設置在相同軸向位置中。一驅動轉距可在該接合位置中傳送。該輪轂側飛輪組件具有一內中央收容空間，且一軸承座形成在該內中央收容空間且一滾子軸承被收容在該軸承座上以便旋轉地支持該輪轂殼體。該輪轂側飛輪組件包含由該軸向本體段向外突出之一附件及向內突出之一環狀凸緣，且該等接合元件形成在該環狀凸緣之軸向外側表面上，並且一擋件形成在該附件之軸向內側表面上並在安裝時抵靠該輪轂殼體之一徑向肩部。

指定代表圖：



【圖8】

符號簡單說明：

1 . . . 輪轂

2 . . . 輪轂殼體

3,4 . . . 軸向端
區域

5 . . . 輪轂軸

6,7 . . . 轉子軸
承

8 . . . 轉子

9 . . . 飛輪裝置

10 . . . 輪轂側
飛輪組件

11 . . . 中央收
容空間

(2)

12 . . . 軸承座
13b . . . 淨距
14,24 . . . 滾子
軸承
16a . . . 自由距
離
20 . . . 轉子側
飛輪組件
26 . . . 軸向距
離
30 . . . 軸向
31 . . . 接合位
置
39,40 . . . 限制
擋件
43,44 . . . 凸起
46,47 . . . 密封
凸緣