

【19】中華民國 【12】發明公開公報 (A)

【11】 公開編號：201738105

申請實體審查：無

【43】 公開日：中華民國 106 (2017) 年 11 月 01 日

【51】 Int. Cl. : **B60B5/02 (2006.01)**

【54】 發明名稱：包含具多邊形外廓的輪轂的固態碳後車輪

Solid carbon rear wheel comprising a polygonally outside contoured hub

【21】 申請案號：106114014

【22】 申請日：中華民國 106 (2017) 年 04 月 26 日

【30】 優先權：2016/04/29

德國

102016108052.7

【72】 發明人：曼徹爾 貴格 (DE) MENZEL, GREGOR；列錫克 托瑪斯 (DE) LESCHIK, THOMAS；維斯勒 耶哈德 (DE) WISSLER, ERHARD；巴斯蒂恩 羅伯特 (DE) BASTIAN, ROBERT；虞伯納 麥可 (DE) HUBNER, MICHAEL；庫帕 柏利斯 (DE) KOPPER, BORRIS

【71】 申請人：嘉寶費博萊特克有限公司

CARBOFIBRETEC GMBH

德國

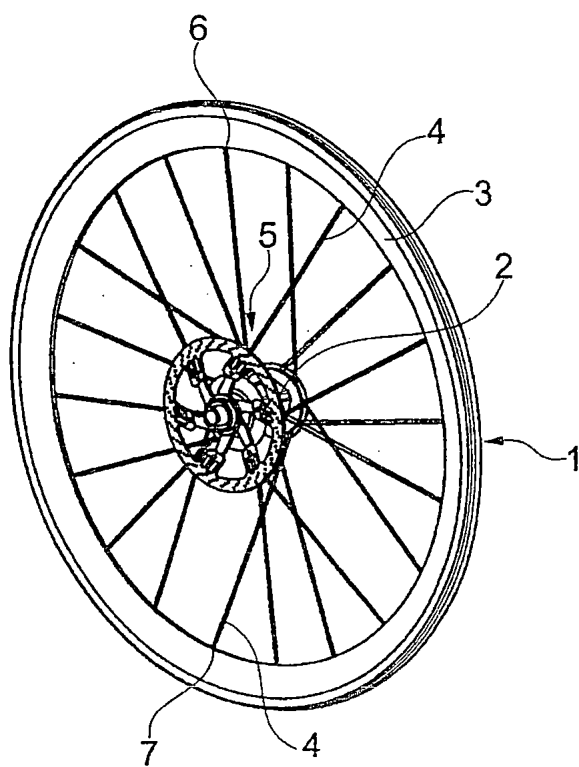
【74】 代理人：徐宏昇；鄭鈺璇

【57】 發明摘要：

本發明涉及自行車所使用的驅動車輪(1)。驅動車輪(1)包括輪圈(3)，經由多數的幅條(4)固定到輪轂(5)。其中，該幅條(4)是以包埋在樹脂中的強化纖維製成，個別幅條(4)的強化纖維從位在輪圈(3)的第一緊固部分(6)延伸到在輪周方向上向該第一緊固部分(6)偏移的第二緊固部分(7)。該幅條(4)並經引導經過該輪轂(5)的外側。其中，該輪轂(5)的橫切面在外側形成一個多邊形的形狀(14)，且各該幅條(4)的軸向側面鄰接在該外側。本發明還涉及一種自行車，包括該驅動車輪(1)，配置為該自行車的後車輪。

指定代表圖：

(2)



符號簡單說明：

1 . . . 驅動車輪

2 . . . 制動盤

3 . . . 輪圈

4 . . . 輻條

5 . . . 輪轂

6 . . . 第一緊固
部分

7 . . . 第二緊固
部分

圖 13