

【19】中華民國 【12】發明公開公報 (A)

【11】 公開編號：201736158

申請實體審查：有

【43】 公開日：中華民國 106 (2017) 年 10 月 16 日

【51】 Int. Cl. : *B60B27/04 (2006.01)* *B62M9/10 (2006.01)*
 A63B22/08 (2006.01)

【54】 發明名稱：能切換至空轉狀態以供自行車原地進行變速之飛輪組

【21】 申請案號：105111353

【22】 申請日：中華民國 105 (2016) 年 04 月 12 日

【72】 發明人：包水生 (TW)

【71】 申請人：包水生

新北市板橋區長江路 1 段 119 號

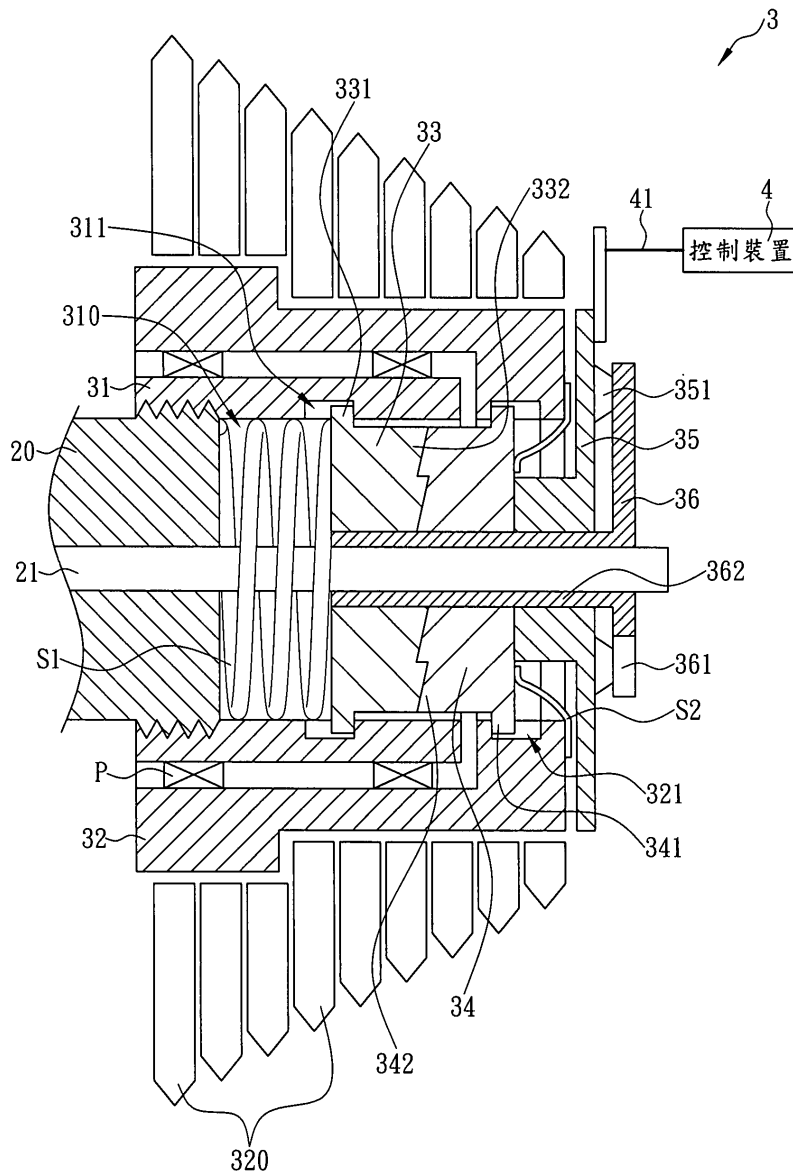
【74】 代理人：嚴國杰

【57】 發明摘要：

本發明係一種能切換至空轉狀態以供自行車原地進行變速之飛輪組，包括一內套筒、一外套筒、一調整板及一固定板，該內套筒鎖固於一自行車之後輪輪轂上，其內沿軸向活動地設有一第一滑塊；該外套筒則樞設於內套筒之外壁，其內沿軸向活動地設有一第二滑塊，在該等滑塊相嚙合的情況下，自行車之鏈條能依序帶動外套筒、第二滑塊、第一滑塊、內套筒及輪轂；該調整板及固定板係依序裝設於鄰近第二滑塊的位置，當調整板朝固定板之方向位移時，第二滑塊能被一彈性元件帶動，脫離第一滑塊，使飛輪組進入空轉狀態，令使用者能於原地對自行車進行變速調整。

指定代表圖：

(2)



第2圖

符號簡單說明：

- 20 . . . 輪轂
- 21 . . . 軸桿
- 22 . . . 擋板
- 3 . . . 飛輪組
- 31 . . . 內套筒
- 310 . . . 容置空間
- 311 . . . 第一軌槽
- 32 . . . 外套筒
- 320 . . . 變速齒盤
- 321 . . . 第二軌槽
- 33 . . . 第一滑塊
- 331 . . . 第一嵌卡部
- 332 . . . 第一齒部
- 34 . . . 第二滑塊
- 341 . . . 第二嵌卡部
- 342 . . . 第二齒部
- 35 . . . 調整板
- 351 . . . 抵靠部
- 36 . . . 固定板
- 361 . . . 抵靠槽
- 362 . . . 套管
- 4 . . . 控制裝置
- 41 . . . 控制線
- S1 . . . 第一彈性元件

(3)

S2 . . . 第二彈
性元件
P . . . 培林