

【19】中華民國

【12】發明公開公報 (A)

【11】公開編號：201736158

申請實體審查：有

【43】公開日：中華民國 106 (2017) 年 10 月 16 日

【51】Int. Cl. :

*B60B27/04 (2006.01)*

*B62M9/10 (2006.01)*

*A63B22/08 (2006.01)*

---

【54】發明名稱：能切換至空轉狀態以供自行車原地進行變速之飛輪組

【21】申請案號：105111353

【22】申請日：中華民國 105 (2016) 年 04 月 12 日

【72】發明人：包水生 (TW)

【71】申請人：包水生

新北市板橋區長江路 1 段 119 號

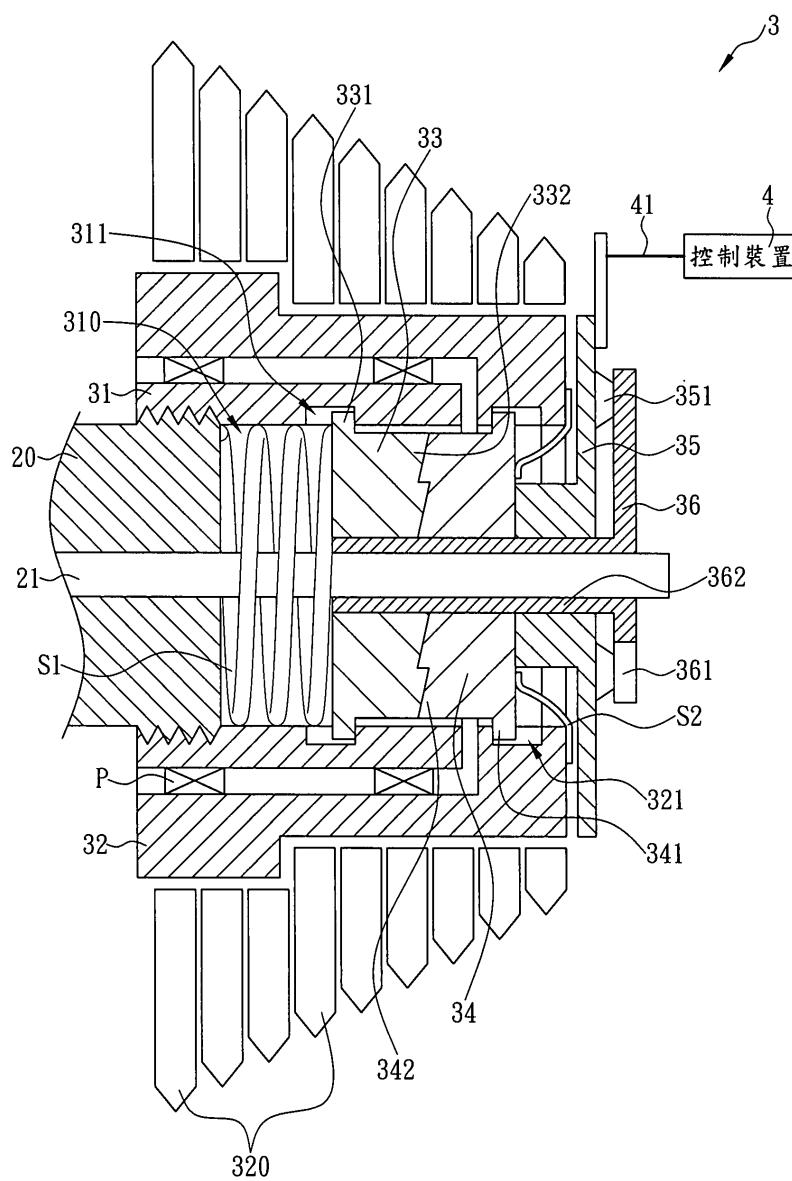
【74】代理人：嚴國杰

【57】發明摘要：

本發明係一種能切換至空轉狀態以供自行車原地進行變速之飛輪組，包括一內套筒、一外套筒、一調整板及一固定板，該內套筒鎖固於一自行車之後輪輪轂上，其內沿軸向活動地設有一第一滑塊；該外套筒則樞設於內套筒之外壁，其內沿軸向活動地設有一第二滑塊，在該等滑塊相嚙合的情況下，自行車之鏈條能依序帶動外套筒、第二滑塊、第一滑塊、內套筒及輪轂；該調整板及固定板係依序裝設於鄰近第二滑塊的位置，當調整板朝固定板之方向位移時，第二滑塊能被一彈性元件帶動，脫離第一滑塊，使飛輪組進入空轉狀態，令使用者能於原地對自行車進行變速調整。

指定代表圖：

## 符號簡單說明：



第2圖

- 20 ··· 輪轂
- 21 ··· 軸桿
- 22 ··· 擋板
- 3 ··· 飛輪組
- 31 ··· 內套筒
- 310 ··· 容置空間
- 311 ··· 第一軌槽
- 32 ··· 外套筒
- 320 ··· 變速齒盤
- 321 ··· 第二軌槽
- 33 ··· 第一滑塊
- 331 ··· 第一嵌卡部
- 332 ··· 第一齒部
- 34 ··· 第二滑塊
- 341 ··· 第二嵌卡部
- 342 ··· 第二齒部
- 35 ··· 調整板
- 351 ··· 抵靠部
- 36 ··· 固定板
- 361 ··· 抵靠槽
- 362 ··· 套管
- 4 ··· 控制裝置
- 41 ··· 控制線
- S1 ··· 第一彈性元件

(3)

S2 · · · 第二彈  
性元件  
P · · · 培林