

【19】中華民國

【12】發明公開公報 (A)

【11】公開編號：201731710

申請實體審查：無

【43】公開日：中華民國 106 (2017) 年 09 月 16 日

【51】Int. Cl. :

B60B27/04 (2006.01)

B62M9/04 (2006.01)

【54】發明名稱：自行車輪轂總成及自行車傳動系統

BICYCLE HUB ASSEMBLY AND BICYCLE TRANSMISSION SYSTEM

【21】申請案號：106104273

【22】申請日：中華民國 106 (2017) 年 02 月 09 日

【30】優先權：2016/02/29

美國

15/056,931

【72】發明人：江村篤裕 (JP) EMURA, ATSUHIRO；大石利成 (JP) OISHI, TOSHINARI；西本裕輔 (JP) NISHIMOTO, YUSUKE；山口壯太 (JP) YAMAGUCHI, SOTA；小渕航平 (JP) OBUCHI, KOHEI

【71】申請人：島野股份有限公司

SHIMANO INC.

日本

【74】代理人：林志剛

【57】發明摘要：

一種自行車輪轂總成包含輪轂軸、輪轂殼、鏈輪支撐本體、及離合器。鏈輪支撐本體被可旋轉地安裝在輪轂軸上以繞旋轉軸線旋轉。鏈輪支撐本體可繞旋轉軸線相對於輪轂軸及輪轂殼旋轉。離合器具有踩踏旋轉力在踩踏期間從鏈輪支撐本體於第一旋轉方向被傳輸至輪轂殼的第一耦接狀態、輪轂殼在滑行期間可相對於鏈輪支撐本體於第一旋轉方向旋轉的第一釋放狀態、及滑行旋轉力在滑行期間從輪轂殼於第一旋轉方向被傳輸至鏈輪支撐本體的第二耦接狀態。

指定代表圖：

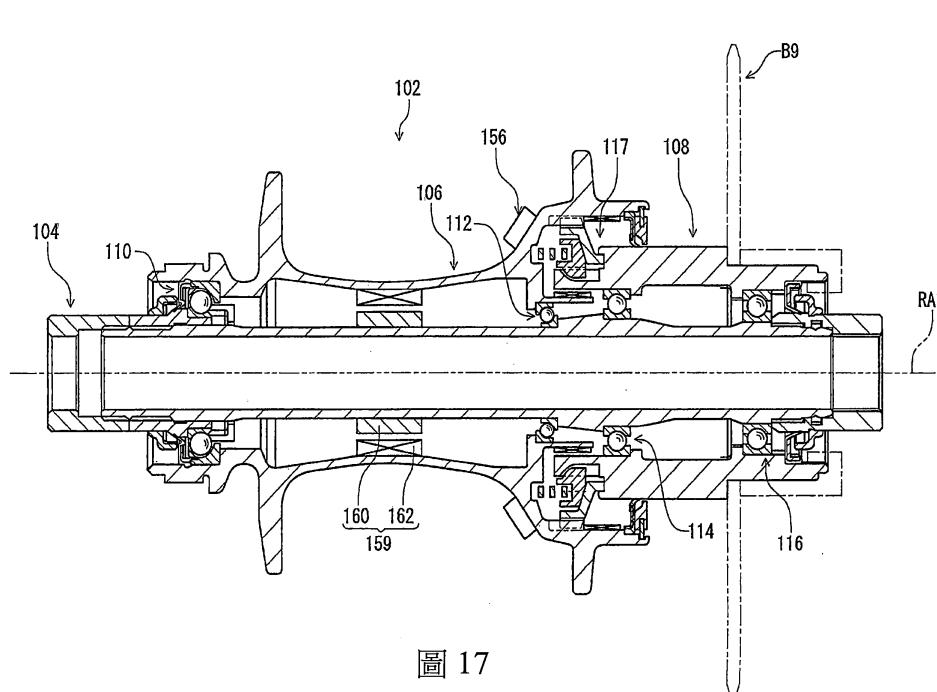


圖 17

符號簡單說明：

- | | |
|-----------|-------------|
| 102 · · · | 自行車
輪轂總成 |
| 104 · · · | 輪轂軸 |
| 106 · · · | 輪轂殼 |
| 108 · · · | 鏈輪支
撐本體 |
| 110 · · · | 第一軸
承 |
| 112 · · · | 第二軸
承 |
| 114 · · · | 第三軸
承 |
| 116 · · · | 第四軸
承 |
| 117 · · · | 離合器 |

- 156 · · · 離合器
- 控制器
- 159 · · · 發電機
- 160 · · · 磁鐵
- 162 · · · 發電機
- 線圈
- B9 · · · 後鏈輪
- RA1 · · · 旋轉
- 軸線